

《畅通郑州白皮书(2012~2014)征求意见稿》 本周继续征集民意

9月7日,市政府通过新闻媒体发布《畅通郑州白皮书(2012~2014)征求意见稿》(以下简称《白皮书》)后,引发市民关注,3天内市城区综合交通管理办公室共接到市民电话400余个,通过电子邮件提交建议52份。

在已收到的意见及建议中,普通市民更关心的是自家门前的路顺不顺、公交车是否

方便自己出行、拓宽修路会不会拆迁自家房屋等涉及自身利益的问题,这些意见及建议经分类整理后,将送交公安交警、交通、规划、物价等部门进行分析论证,将其中可行性的建议收入《白皮书》中。

市城区综合交通管理办公室工作人员表示,在感谢市民大力支持的同时,期待更多具

有思考性、建设性的意见,能够以团体、专家的建议组团出现,为《白皮书》的编制提供参考借鉴。

如果你对《白皮书》有好的建议或意见,请继续与郑州市城区综合交通管理办公室联系。

电话:0371-68811272;邮箱:ms68811272@

163.com。

在此提醒广大热心市民,发送电子邮件请留下您的联系方式,以便工作人员落实情况,及时反馈,更好地解决问题。

《畅通郑州白皮书(2012~2014)征求意见稿》(全文)详见9月7日本报AA03~AA08版。

记者 吴淑娟

放下电动车、私家车,选择公交车出行,或许对现在的市民来说,有时还真没法接受,“慢”、“挤”、“换乘不方便”等,成为实实在在的理由。

如何提高公交吸引力?在《畅通郑州白皮书(2012~2014)》(征求意见稿)发布后,记者专访了郑州市公交总公司副总经理赵青海,畅谈公交提高吸引力将采取的一些措施。

记者 张华

公交都市,让我们“坐”得更好 5年后 郑州或将迈入全空调车时代



记者 冯健 摄



一个现象

油价一上涨 公交客流就攀升

“油价又要涨,这个月我不开车了。”市民王先生家住北环附近,工作单位在桐柏路陇海路附近,每次油价上涨,就开始在QQ上签名说“本月不开车”。为了节省油费,一年内大概有一半时间他的车在家“睡大觉”,时间允许时就乘坐BRT上下班,一来一回连换乘都只花1.6元。

公交总公司一位工作人员说,几乎油价一上涨,刚开始的几天,公交客流就有一定的攀升。

赵青海说,市民选择交通方式主要考虑方便、快捷、经济三方面。郑州公交票价现在非常优惠,已成为市民选择公交出行的一个重要的吸引力。

啥时不再慢?

等半个小时有时也等不来一辆公交车,等到心急火燎时,同一条线路的公交排着队过来了,“公交车都咋发车的啊?说不来都不来,说来能来一大溜。”乘车时,您听过或说过这样的感慨没?

赵青海说,现在公交车的发车间隔很有保证,但是一辆车跑完一趟的时间不好保证。如果公交专用道能形成网络,一些路段严格控制机非分离等,将在很大程度上提高公交的运营效率。

据介绍,快速公交一期拓展项目9月份开工,年底前投入使用,拓展后的线路把郑东新区高客站、高新区西大学城的客流与主城区的BRT线路进行衔接,方便沿线居民的快速出行。同时,还要与拓展线路设计支线,目前正在论证。

啥时全空调?

郑州近半公交不带空调,38℃高温下坐着啥滋味?7月11日,本报记者在38℃的高温下,全程跟了一辆没有空调的4路车,回来之后觉得中暑了。一位老车长的胳膊被发动机烘满痱子,这痱子每年一次,一长就是近20年。

郑州啥时能全空调车?“5到6年的时间。”赵青海说,提高公交车的舒适性是提高公交车吸引力的首要“关口”,《白皮书》在这方面也有安排,即每年新增500~600标台空调舒适型公交车。

目前郑州市公交车中,空调车的数量大约为2600台,非空调车也有2000多台,两者基本上各占一半。从2010年起,郑州公交新增公交车就不再购买非空调车了,非空调车的使用周期一般是10年,对这类车主要是按照使用周期自然淘汰,届时,郑州市的公交车就会全部更换为空调公交。

啥时不再挤?

7月19日,在微博内流传一张很广的图片,一辆215路公交车前坐着一名男子,传说原因是挤不上去。后经本报记者调查另有原因,但是被称为郑州最挤的公交215路,却是很拥挤,网友调侃“哥快挤怀孕了”。而215路公交车,也是郑州线路最长、除BRT外车辆最多的一条线路,目前有91台车,日均客运量53969人次。

啥时郑州的公交车将不再拥挤?

赵青海说,按照国家的相关标准,在建成区内,万人拥有公交车是18标台,而郑州目前是16标台,公交公司的目标是通过3年的努力达到这个标准。

96678

郑州晚报热线群:27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

致电晚报热线96678 为“公交都市”建言献策

3年内,我市每年新开公交线路20条,新增微型线路10条以上,新增500~600标台空调公交,确保80%以上线路高峰发车间隔在3分钟内,《白皮书》为郑州市民描绘了一幅动人的“公交都市”画卷。

身为郑州人的你,每天生活在这个飞速发展的城市中,为了它的明天更加畅通更加宜居,你一定有说不完的话。哪些地方没有公交?哪些地方公交线路不合理?BRT增不增加车辆?哪些地方公交最不好搭?哪些线路最拥挤?欢迎致电晚报热线96678建言献策,畅通郑州有你有我。

记者 吴淑娟

民意直通车

城区不断扩张 公交线路请跟上

市民甄新启:建议开通郑州到上街区的公交车,目前郑州到上街只有挂着郑上一路牌子的长途车,票价6元,和郑开城际公交比太贵了,每天上街、荣阳到郑州去的人太多了,好多人都不方便开车过去,这样也造成市区拥堵。

微博网友“梦一样地飞”:郑新快速路快修好了,是否计划开通南龙湖到郑州的公交车,现在通的巴士条件太差,不准时。

微博网友Min100392:强烈要求龙湖教育城公交。

记者 吴淑娟

一项服务

为沿线企业和大中专院校提供“上门”服务

在去年春节期,在郑州西大学城上学的小王,就开始不用拎着行李,大包小包地往68路公交车上挤,然后再奔赴火车站。BRT公交车直接开到学校内,同学一上满就出发,中途不停站,一口气跑到火车站,节省了很多时间。

像这样的学校,还有河南经贸职业学院、郑州大学等,都与郑州公交开展定制服务活动,而其他各公交分公司也都主动出击,为沿线企业和大中专院校提供“上门”服务。

在畅通郑州的“白皮书”中,也将继续与大型企业、大型工程、大学园区等特色人群推出定制服务。

“每个地方的居住者都应该享受到公交服务。”赵青海说,有些厂区的工人出行非常有规律,就是上下班时间,若要形成线路反而要占用更多的车辆,对偏远线路如产业聚集区提供通勤服务,大学城提供招生以及寒暑假的定制服务,从运营方式上来说更加科学。

香港金门月饼
MOON CAKE 2012
细微彰显品质
品牌热线
0371-6583 1009

河南财经政法大学会计学院
在职研究生招生
报名条件:拥有国家教育序列大专(含大专)以上学历均可报名。
毕业可获得我校管理学硕士学位,颁发国家统一的硕士学位证书。
咨询电话:63519079 86159272
网址:http://kj.huel.edu.cn/publish/main.asp 唐老师