



话题:教师工资不低于公务员要求18年未执行到位

网友发言

作为教师世家的一员,如果为了钱,我早就不做教师这一行了。工资少点无所谓,但是现在生活的压力很大,作为父亲,我不能让我的儿子受苦,作为儿子,我要报答我的父母。曾经想过了为了儿子而离开这个岗位,但是既然当初作了这样的选择,就要认真面对,不管前面是刀山还是火海。

网友郑州 fengli6345

中国的经济要腾飞,部分的国民素质要先提高,特别是对人民教师说三道四的人群,他们坐着说话不腰疼,可怜的教师群体兢兢业业地奉献着自己的青春。我一朋友从教17年,能拿到的工资仅仅才1902元人民币!住房公积金照扣。要什么捐款之类,教师最先扣钱。这些林林总总,让教师情何以堪啊!

网友江苏无锡手机用户

话题:我国首个廉政办公室在珠海横琴挂牌

网友发言

怎么叫廉政办公室呢?最多是个联合办公室,廉政不廉政还要以观后效,这个是廉政办公室,其他的政府办公室就不需要廉政了吗?再说,廉政办公室应由全国人大直管,人员应由全国人大指派,办案进展直接对全国人大报告,这样办案才不受地方政府掣肘,否则仍然很难廉政!

网友山东潍坊延河流水

请有些网友仔细看了新闻再骂。纪检、审计、监察合并到了一起,不再另设,相当于权力集中了。如果盲目斥责,只能让人觉得不做不错,多做多错。就如同铁路网上售票,方便了多少人,但还是有人在网络不好的时候说些脏话,这就是不讲道理了。

网友安徽淮北 dudu

话题:双独夫妻生二胎未事先审批被强征7万元抚养费

网友发言

我感觉不是罚超生的钱,而是罚他们违反程序的钱。只是计生部门把违反程序和违法超生混为一谈了,不知道是真糊涂还是装糊涂。

网友山东济南来玩玩

权力经济要不得。既然符合规定可以先教育后补办,7万多元,那可是人家一年辛辛苦苦的劳动收入,老百姓生活本不容易,发发善心吧。

网友浙江丽水手机用户

计生成了某些部门的敛财工具。我怎么都不明白,两个人结婚,两个人工作,交税,但为什么就只能生一个?生两个为什么就会要社会抚养费?社会抚养别人生的二胎吗?征收的社会抚养费能不能公布一下,是否用在抚养上面,抚养了谁?

网友北京 dsbyr

话题:贵州瓮安保留群体性事件中被毁县委楼警醒官员

网友发言

“瓮安事件”后,县委、县政府深刻反思、汲取教训,始终牢固树立“勿忘教训、民生至上、包容发展”的执政理念,抓发展、惠民生、保稳定。我相信,“瓮安事件”不是第一次,也不会是最后一次,要提高我们的认知,寻找事件的根源。除此之外,还应在遗址刻上几个大字:水能载舟 亦可覆舟。

网友四川成都手机用户

当时没有震惊全国,因为我们当时新闻报道上都看不到关于这事的只言片语。今天我才知道,县委大楼原来彻底被烧毁了啊。我不支持这种犯法的动作,但是掌权者应该从这个事件中汲取教训,否则全国像这种事件不会少而是更多。另外,靠大楼来警醒官员是靠不住的,还要靠制度建设,靠广大人民的监督。

网友山东青岛 sihuoyiyang

给学生买课桌,不可转嫁责任



锐评

显然,给学生购买课桌,是政府办教育、办学校最基本的事情。让学生上学自带课桌,没有这样的“义务教育”。至于号召“党员干部认捐”,在公众看来,这或许也是在转嫁政府责任,也就是把政府应该承担的职能,让社会来分担。自从“学生自带课桌”事件曝光以来,公众开始关注到,并非当地政府没有能力解决,而是缺乏足够的责任感。麻城对外虽宣称是贫困县,可是,当地有豪华的办公大楼,被网友戏称为“麻城白宫”;此外,还豪掷数亿搞“移民公园”。由此可见,给所有的学生配备课桌,并非要让麻城“扶泰山以超北海”,不是给当地政府出难题。此事对当地政府来说,“非不能也,实不为也”。

——《新京报》

更好更快拆违建为发展奠基

□晚报评论员

铺和小店,确实为市民购买生活必需品和简单的服务,提供了一些方便。但城市管理是一个逐步完善的过程。在违法建设逐步拆除完毕后,随着管理布局的渐趋科学,以及市场自发性调节的完成,一个个便民生活圈,必将更为完善地打造,市民可以享受到更为优质的管理和服务。

所以,更好更快地完成当前阶段的对违法建设的拆除,也就意味着,我们能更早一步享受到预期中的新型城镇化建设的成果。当前,违法建设拆除的顺利进行,是各级执法者和网格管理人员一丝不苟依法行政、以人为本人性执法的结果,也是广大市民以及经营者支持的结果;接下来的违法建设的拆除,不管时间有多短、任务有多重,除了必须依法依规外,仍离不开广大市民以及经营者的支持。

依法拆除违法建设,说到底,还是为民管理、管理为民的过程,不难得到民众最广泛的理解和支持。如果违法建设者多一些理解,少

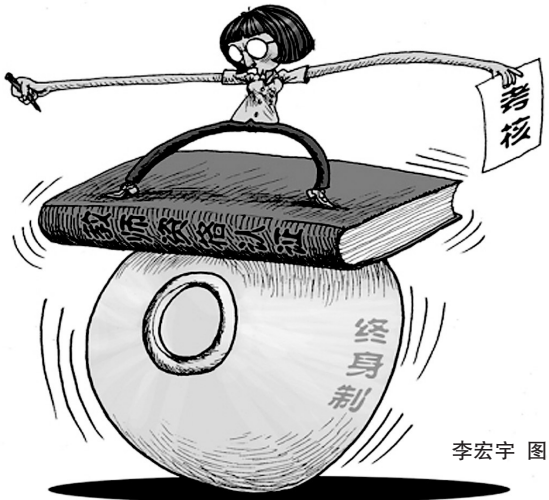
一些误解;多一些及早行动,少一些拖拖拉拉,拆除的过程,完全可以更为顺利,更为从容。再次呼吁市民朋友,要多一些支持,少一些疑惑;多一些设身处地和目光长远,少一些斤斤计较和苛求短视。如此,依法行政拆除违法建设的氛围必将更加浓厚,整体的拆除进度也必将大幅加快,稳定、有序、和谐的社会环境也必能更好营造。

依法拆除违法建设早一日完成,网格化管理的积极效应也就能早一日全面发挥,“三大主体”工作的推进才能更多一些积极支撑,新型城镇化建设也就能预留出更多的时间和空间。在几年前,合肥市已拆除违法建筑中,自拆、助拆率便达到了98.8%,强拆仅占1.2%。以成都、长沙、合肥三地为鉴,学习三地优秀经验,我们必须付出更为勤勉的努力,应对更为艰难的挑战,才能实现全方位的超越。依法拆除违建是这样,郑州都市区建设的其他工作亦是如此。

今日关注

打破教师终身制应避免流于形式

□刘鹏(乌鲁木齐)



李宏宇 图

算过关等。

其次,应避免重能而轻德。教师是人类灵魂工程师,师德的重要性不言而喻。对此,教育部师范教育司有关负责人也曾表示,教师资格考核过程中,师德将作为首要条件,实行一票否决。然而,师德毕竟不是一个可以量化的标准,于是,问题恰好也就出在了这个一票否决上。比如谁的师德不过关,谁说了算等问题。在落实与执行过程中,应有具体的标准和考核机制,不能搞成“你好我好,大家都好”的形式主义。

最后,应避免学生和家没有发言权。教师师德的高低,能力水平的高低,直接关系孩子的成长,孩子对教师是否有资格,显然也最有发言权。但中小學生大多未成年,其表达与发言权又往往容易被忽略甚至无视。采集与采纳学生和家长的有效意见与建议,显然对于教师资格认证,对于师生良性互动都是有好处的。教师认证注册,要有“上边”领导的评价,也要有“下边”学生的意见。

近日,上海北京均传出消息,打破中小学教师资格终身制,教师每5年将认证注册一次。如果考核不合格,将退出教师岗位。从2012年起,上海中小学教师只有连续注册5次,即任职25年以上,才可免注册。

(9月10日《新京报》)

一个文明与进步的社会,任何职业都不应有终身制,教师显然也不例外。从宏观层面而言,打破教师终身制,优胜劣汰,无疑有利于教师水平与素质的提高。这无论是对教师自身,还是对每一个学生、每一个家长,都是利好。

然而,打破教师终身制,实行5年一次的认证注册制度,从根本上来说,是一个系统化工程,需要细则化的制度与标准,需要有针对性对不同岗位教师、不同教龄教师的具体化的考核办法。至少,认证注册制度应避免流于形式等一系列可能存在的问题。

首先应避免培训班横行,然后交钱过关。很多职业的认证注册显然已经有了前车之鉴,

相关认证注册管理部门,自行指定或者编撰再教育的教材,举办培训班,要求参加认证注册者购买与报名,收取教材费、培训费后却又不具体实施培训,或者培训走形式,交了钱一律



提高抗灾标准比增加遇难者抚恤金更紧迫

记者从云南省民政厅了解到,9日上午9时,云南省抗震救灾总指挥部安置保障组召开了会议。会议要求,基于目前灾情,遇难者抚恤金标准由原来每人补助1万元提高到2万元,并及时发放完毕,尽快建立遇难人员、受伤人员(特别是重伤人员)、接收捐赠物资台账和民房倒塌台账。(9月10日《长江商报》)

向地震遇难者发放抚恤金,体现了政府的情义。但是,与提高遇难者抚恤金标准相比,扎实打牢防灾减灾的基础显得更重要、更紧迫。

灾害虽不可抗拒,但灾害可以防范。“祸多藏于隐微,而发于所忽。智者避险于无形,明者远见于未萌。”面对如此惨重的地震灾害,我们心中再



也不能幸存任何假设了,唯有扎扎实实做好基础性的工作,夯实防灾减灾的基础工程。政府部门应该时刻把灾难当作振聋发聩的警钟,激励安全管理责任意识,始终把民众安全生活作为执政的最大追求,举一反三深刻反思我们的安全建设,加固抗灾减灾的薄弱环节,让地震高危区的房屋、道路、桥梁等建筑物,不再是豆腐渣,一颤就倒,一震就塌,不堪一击。

徐云鹏

“网上预约售票”应成服务常态

9月10日11点~20点,登录中国铁路客服网站(www.12306.cn),可预约国庆黄金周期间上海—武汉、郑州、南昌、成都等方向的42趟列车的车票。目前,铁路网上售票预售期为12

天。本次网上预约与网上售票不同,乘车日期:仅对2012年9月29日、9月30日、10月1日、10月5日、10月6日和10月7日,相当于预售期最长达28天。(9月10日《武汉晚报》)

在如今的网络时代,越来越多的公众在平时的购物过程中热衷于网上购物,既经济实惠又环保节能,而且能够省却很多不必要的麻烦。然而,铁路部门的网上售票平台,却姗姗来迟,而且,每逢一些出行高峰期,这个售票网站更是“人满为患”,不仅购票者需面对登录缓慢的现实问题,甚至由于登录人数众多,还可能遭遇“闭门羹”。

为了方便公众及时购买到国庆长假期间的火车票,铁路部门及时推出“网上预约售票”举措,然而,这项服务举措对于线路的严格控制以及只是一个短暂的周期,都不免让公众觉得失望。因此,我们期待着“网上预约售票”能够不折不扣成为铁路部门更好地服务公众的一种常态。我想,对于铁路部门来说,建立这样的网络平台并不难,关键在于铁路部门是否拥有真心诚意服务百姓的态度!

陈国琴