

为“公交都市”建言献策,市民问得最多的是:

一些小路何时有公交?

三环上能不能多加几条公交线路?

“高新区公交车为啥‘偏爱’瑞达路,冷落化工路?”



昨日,本报开通热线96678,欢迎市民为“公交都市”建言献策,不少市民对高新区的公交线路疑问很多,问得最多的是为啥公交线路多热爱瑞达路而冷落化工路。郑州市公交总公司副总经理赵青海说,化工路将作为骨干公交线路进行打造,特别是快速公交一期拓展过程中,会搭配一些支线公交,完善高新区的公交线网。

记者 张华文 马健图



化工路上行驶的100路公交车。

公交车开到上街?

11路、12路将延长到上街

郑州公交开到上街,网友和市民已经讨论了好几年,昨日,再次有市民致电本报,说郑州至上街至今没有公交车,11路延伸即可,为啥公交公司就不延伸呢?还有市民建议,郑州市的公交应该有可直达郊县的,到时车型换成大巴就行了。

郑州市公交总公司副总经理赵青海说,郑州至上街之前是牵涉到体制转换的问题,因为公交车本身属于市内的公共设施,而上街、荥阳都属于独立的行政区域,所以之前一直没有开通。不过11路、12路公交车延长后到达上街也是没有任何问题的。

在新的规划中,荥阳和上街已被纳入郑州的核心区,包括白沙组团,公会逐步做到全覆盖,只是需要时间。

为啥公交线路冷落化工路? 将打造该路为骨干公交线路

市民高先生说,两环十七放射之一的化工路,向西过了瑞达路就只有100路公交车,通向高新区的公交车为什么都只走瑞达路? 72、68、31、B12、73、315等路公交车都走瑞达路,这么多车为什么不能沿化工路向西走呢,西边又不是无人区? 化工路修得很宽,绿化带很漂亮,可惜就是没有公交车,老百姓出行很不方便,建议增开公交车,或是调整一些公交车的线路。像高先生一样,有这样疑问的市民还有很多。

赵青海说,之前的化工路非常窄,缺乏相应的场站,公交线路一般到化工路中原制药厂附近就没有了,随着道路发展,打通和改造化工路后,现有100路公交车,随着政府的投入,化工路将作为骨干公交线路进行打造。

对于瑞达路上公交线路多的疑问,赵青海说,公交车就像水往低处流一样,哪儿人多往哪儿流。瑞达路是连接西大学城和市区的一条重要通道,沿线还有很多居民区,人口密度非常大,公交线路就自然增多了。

现在,郑州公交正在进行快速公交一期拓展工程,西延路线就牵涉到高新区,会配套建设一些快速公交支线,完善西区的公交线网结构,方便市民出行。

背街小巷为啥没公交车? 微型公交继续“上场支援”

市民宋女士说大石桥到铭功路往东去百货大楼段没有公交,很不方便;市民宋女士说东大街到大石桥没有直达的公交车,接送孩子不方便;苏女士说254路途经4个医院,坐车的老年人很多,但是间隔时间太长。

在《畅通郑州白皮书》中,2012~2014年每年新增微型公交线路10条以上,微型公交线路达到60条,形成公交快线、干线、支线和微型线分工明确、衔接顺畅、运营高效的公交运营网络。

三环上啥时能增多公交线路? 明年三环上将建BRT二期

家住三环路上的市民对215路或许最有感触,曾被网友称为“郑州最拥挤的公交车”。市民卢先生问,三环上啥时能有更多的公交线路。

在《畅通郑州白皮书》中,这样描述“一环减负、二环组网、三环搭桥、四环覆盖”的原则,减少线路重复系数,全面优化公交线网。赵青海说,三环上的每个断面上都有公交线路,由于北环附近人口密度大,在北环上贯穿的公交线路就有10条左右,穿越南三环、西三环的公交线路也有五六条,215路公交车在整个三环上跑

一圈,客流量确实比较大。赵青海说,目前郑州已开通41条微型公交线路,从今年上半年开通的微型公交线路效果来看,作为接驳和公交覆盖的功能来说,已达到预期目的。随着微型公交的继续开通,大家反映的问题会逐步得到解决。

据赵青海描述,郑州市未来三年以主城区便民出行出发点,努力在城区内每500米建立一个站点,争取500米站点覆盖率达80%~90%,加大投入微型公交线路建设,争取实现5分钟内换乘。

一圈,客流量确实比较大。

目前,BRT专用道由1条主线和12条支线构成,主线长度只有31.8公里,按照郑州公交的“十二五”规划,到2015年,BRT专用车道的长度将增加到158公里。这些增加的长度主要是在三环上,以及与三环相衔接的支线上。按照规划,明年三环上将建BRT二期。

此外,文化路上有强大的客流,如何整合公交资源来承担这些客流,需要调查研究。从规划上看,建设BRT通道是一个比较理想的方向。

电子公交站牌为啥不亮了? 将提高它的比例

电子公交站牌为啥老“瞎”着眼? 市民王女士来说,郑州以前的电子站牌,现在都不亮了,为啥没人去系统维护?

按照《畅通郑州白皮书》的规划,2014年,主干道公交站点电子站牌覆盖率50%以上,建立完善的互动信息发布系统。几年前,郑州就已在部分主干道上推出公交电子站牌,但目前部分电子站牌“罢工”,还有一些报站不准,如何解决这些问题?

赵青海说,全市已安装289个电子站牌,在整个公交站牌中所占比例仅为7%,由于配电问题,部分尚未投入使用,加上有的车站过长,GPS的精确度也不够,给报送信息带来一些不便。今后公交公司将加强管理,增加小型公交场站和公交港湾的设置,使公交车定位更加精确,尽快解决配电问题,及时给乘客提供信息,不让市民“盲等”公交车。”

建言献策

- 马女士:40路车间隔时间太长,经常一等就是40分钟,呼吁增加班次。
- 宋女士:东大街到大石桥没有直达的公交车,接送孩子不方便。
- 马女士:高新区大学城郑州大学家属区出门没有公交车,出行不便。
- 何先生:化工路76路延伸至大学科技园,化工路附近公交车太少。
- 胡女士:东周路从郑汴路到商鼎路段没有公交;商鼎路从农业南路到七里河段没有公交,到金水路紫荆山也不通公交,很不方便。
- 王先生:高新区岳岗村不通公交。
- 宋女士:大石桥到铭功路往东去百货大楼段没有公交,很不方便。
- 苏女士:254路经4个医院,坐车的老年人很多,但间隔时间太长。

欢迎市民继续致电本报,对公交都市建设发表您的看法。

15日起,游577路开通 722路撤停

为方便古荥镇居民出行,游577路将于9月15日正式开通。

线路走向:清华·忆江南一大石桥;首班车:6时30分,末班车:18时;票价:3元,持公交IC卡可享受A卡八折、B卡五折、C卡二五折优惠,D卡(老年卡)乘坐免费。

沿途设置站点:清华·忆江南(江南春温泉)、大胡村、双龙寨、小李庄、孔庄村、程庄村、古荥镇政府、古荥东关、大河路师家河路、古城村、师家河村委、师家河、双桥村、江山路古元街、杜庄村口、江山路下坡杨、江山路薛岗村、老鸦陈花园新村、老鸦陈、江山路银河路、郑大四附院、江山路王寨、南阳路北环路、南阳寨、南阳路刘寨、南阳路张寨、南阳路东凤路、南阳路群英路、南阳路农业路、南阳路海棠寺、南阳路黄河路、南阳路杜庄北街、大石桥。

根据线网规划要求,722路公交车将于9月15日正式撤停。

记者 张华 通讯员 罗伟华

快速公交车新进车长 急救培训合格才能上岗

还记得昨日的那则新闻吗?做过心脏瓣膜手术的王先生在公交车上心脏病突发,虽然车长拨打了120,王先生还是离开了人世。为了能增强公交车长救助知识和技能,郑州公交快速公交公司已将急救培训形成了常态化。

从2012年开始,所有新进车长都将参加公司的“车厢内紧急救助”培训。除了理论知识外,公司更注重实际操作。实际操作在公交车厢内进行,邀请医院的专业人员进行指导,医生会让其中一名车长假装在座位上突然晕倒,让车长们根据急救操作步骤模拟,进行紧急施救,并在救治之前,及时拨打120。

“在行车中,可能遇上各种危急情况,这个时候不需要药物,只靠一双手,这个人就可能活下来。公司开展这样的培训班,就是希望每个车长都可以学会急救方法,仗义出手的同时,还要科学救人。”B17路车长张小平告诉记者,她利用业余时间学习急救知识,提高自己遇到突发事件的应变能力,她还在车上准备了风油精、速效救心丸等应急药品。

据了解,郑州公交快速公交公司的急救培训一个月开展一次,成为新进车长的必修课程,每位新进车长都要经过考试,合格后方能上岗。

记者 张华 通讯员 张丽楠

今天小雨,最高温度24℃

今天冷空气带来的小雨,会让你感觉冷飕飕的。过了立秋,雨水一场接一场地下,天气也一点点转凉。

雨水昨夜已在我省多个地区发起攻势,黄河以北6地区和三门峡、洛阳、郑州、平顶山、南阳、信阳6地区阴天有阵雨,其中南阳地区和三门峡、洛阳两地区南部及平顶山地区西部部分地区中到大雨;其他地区多云到阴天。

今天,全省阴天,黄河以南大部分地区有小到中雨,其中南阳、信阳、驻马店、周口、漯河五地区和平顶山地区南部部分地区大雨,局部暴雨;其他地区有小雨。全省偏东风2到3级。最低温度14℃到16℃,最高温度23℃到25℃。明天,南部阵雨停止转多云;其他地区多云到晴天。受冷空气影响,全省有4到5级西北风。郑州市昨天夜里到今天,阴天有小雨。偏东风2到3级。最低温度17℃到18℃;最高温度23℃到24℃。

记者 马燕