

100路车那些事儿

太挤了,妈妈抱着宝宝提前下车 太慢了,25分钟来一趟 太瓢了,乘客推着上坡

15辆车均为接近或超过报废年限的“老爷车” 7月份100路车竟还被评为“精品线路”



19日起 76路线路局部调整

为缓解煤仓北街道路通行压力,方便市民出行,市公交总公司于9月19日起对76路进行局部调整,具体为:撤销原冉屯东路煤仓北街站、煤仓北街桐柏路站,新增冉屯路冉屯东路站、冉屯路桐柏路站,调整后首末班时间不变,IC卡范围通用,请市民注意线路站点变化。 记者 张华 通讯员 罗伟华

国庆节后,中心站长途车将从4条路分流 有啥好的建议,发微博提提

为了缓解陇海路交通压力,昨日,郑州市交运集团、畅通办、交警部门等部门给出了一套解堵方案,向市民公开征集意见与建议。如果您有啥建议或意见,可打电话66776855,或上微博@郑州交运官方微博。

目前,进出中心站营运车辆出入市通行道路为:入市:南三环路、西三环路、北三环路、长江路、紫荆山南路、城东南路(陇海路以南)、陇海路(敦睦路以东)、敦睦路、福寿街、兴隆街、中州大道。出市:福寿街、大同路、一马路、陇海路(一马路以东)、新郑路、紫荆山南路、城东南路(陇海路以南)、长江路、南三环路、西环路、中州大道。

由中心站发往以北、西北方向的线路,采用北进北出的出入市方案(新乡、安阳、濮阳、长治、晋城等线路,共计涉及150台营运车辆)。入市:中州大道、北三环、南阳路、铭功路、福寿街、兴隆街。出市:福寿街、大同路左转调头、福寿街、正兴街、解放路、铭功路、南阳路、北三环、中州大道(根据道路情况拟定,车辆出站设专用通道直接左转。福寿街、正兴街、解放路、铭功路、南阳路、北三环、中州大道。福寿街、大同路、一马路、操场街、敦睦路、福寿街、兴隆街、二马路、铭功路、南阳路、北三环、中州大道。

由中心站发往以南、东南方向的线路,采用南进西出的出入市方案。南进西出线路:(方向:平顶山、方城、南阳、信阳、襄樊、广东地区、云贵川地区等线路,共计涉及300台营运车辆。)入市:紫荆山路、城南路、菜市街、敦睦路、福寿街、兴隆街。出市:福寿街、大同路、一马路、陇海路(一马路以西)、京广快速路、航海路(京广快速路以东)、长江路、南三环、中州大道。

由中心站发往以西、西南方向的线路,采用西进西出的出入市方案,西进西出线路:(方向:洛阳、三门峡、西安、运城等线路,共计涉及110台营运车辆。)入市:京广快速路、中原路、福寿街、兴隆街。出市:福寿街、大同路、一马路、陇海路、京广快速路(陇海路以南)、长江路、南三环、西三环。车辆入市可通过城南路、陇海路、京广快速路、南阳路四条路线进站,出市对北向、东向、南向、西向线路车辆分流。通过以上拟订车辆进出市的路线调整方案,共计涉及入市车辆766台、入市车辆560台。

记者 李雪 通讯员 汪军

体验

早高峰时段,100路公交车太挤了!挤不上自己要坐的那趟,多次迟到;好不容易挤上车,车厢内前胸贴后背不能动弹;因太过拥挤,来不及下车被拖过站……前天,市民李先生打本报热线诉苦。

更让李先生气愤的是100路车况之差。“经常是跑着跑着就不会动弹了,司机叫乘客下去推车,才能继续走,这公交车是为市民服务,还是市民给公交车服务?”10日,记者到这条线路上进行了体验。 记者 吴淑娟/文 马健/图



一辆100路公交车破旧的内饰

破旧的100路公交车

挤上首班车的宝宝伤不起

记者上网搜索,发现100路车问题不少,网友猫扑in郑州就曾在猫扑“社会广角”发帖吐槽:《100路公交车年轻妈妈抱孩子半个小时无人让座》。

帖子中写道:早上100路车,我7点20分上车她就抱着熟睡的婴儿在那儿站着,首班车拥挤不堪,年轻的妈妈一直站到7点52分,实在坚持不住了,挪到了下车门说:“不行,实在太挤了。我还是下去等下班车吧。”

帖子还配发了一张手机拍摄的年轻妈妈怀抱熟睡婴儿挤公交的照片,拥挤不堪的乘车环境看着令人头疼。

发车时间没谱儿,25分钟来一趟

众多网友还反映,100路车发车时间也很没谱儿,常常等几十分钟也不来一辆车。

为了实地体验这趟车不准点到啥程度,10日中午,记者乘坐一辆100路车来到位于南阳路张寨的终点站,时间是11点56分。下车时问车长两辆车的发车间隔是多长时间,车长回答“10分钟”。

正值午饭时间,道路上车辆不多,应该不存在堵车情况,然而12点06分,并没有100路到达车站。12点16分,已超过规定间隔时间整整一倍,站台上等车的人不时向南张望,还是没有100路车的影子。

12点21分,一辆100路车终于开进车站。等到一辆车,记者用时25分钟。

车况太差,随时罢工

坐上车就能顺利抵达目的地吗?那你就想错了,100路车的“老迈年高”是出了名的,在路上随时会罢工,这时就需要乘客们推车前行了。

“这条线路上跑的是车队最老最破的燃气车,一共15辆,三天两头出故障要维修,无法保证正常运行。”下午3点,在西四环元通纺织城100路终点站,调度员程佩说,上午就有两辆车坏在路上,车组只剩13辆车可供调度,所以发车时间就延长了。

按照公交公司规定,100路车发车间隔高峰时段为6分钟,一般时段8分钟一趟,应该是可以满足乘客需要的。“坏一辆车就要延长发车时间十来分钟,否则

车跑不过来会断档。现在坏了两辆车,等30分钟很正常。”一位姓张的车长说。

一星期坏了5个轮胎

在离终点站一站路远的西四环陇海铁路立交桥下,记者见到一辆在路边“趴窝”的100路车。

“从涵洞上来时,到半坡上不来,就熄火了,是乘客下车费好大劲才帮着把车推上来的。”孙车长说,这车早该换了,车龄太老,几天不出故障、不拖走修理,反而不正常。由于陇海铁路桥下正在施工,路面时常会抛撒沙石铁钉,轮胎老化严重,“超期服役”的公交车驶过,常常中招“卧倒”,“最多的时候,这辆车一个星期‘卧’了5次胎(意为车胎没气)”。

据赶来的维修人员介绍,这辆车最少跑了11年,早已超过燃气公交车8年的年限,“保养得当的话这种车可以多跑两年,10年是极限,这辆车已过了报废期。离合器片彻底不行了,得拖回去把变速箱拆下来修,得三四天。”由于车型太老,许多零件已停产,需要定制,这样耗费了大量时间。

疑问

7月份被公交公司评为“精品线路”?

在郑州市公交公司网站上,7月25日市公交总公司召开的上半年度“精品线路、品牌车组”表彰大会评选出了22条精品线路,100路赫然在列。这样一条隔三岔五要靠乘客推着走的线路,是怎样被选为“精品线路”的?

记者拨通公交热线进行咨询,相关人员答复称,精品线路的评选是本着“无投诉、无事故、无违章”三方面来界定线路的服务质量,从而评选出来。也就是说,是否准点、乘客乘坐是否舒适等“软件”,不在评选规则之内。

而在公共交通优先发展的规划方案中,确保80%以上线路高峰发车间隔在3分钟内,是一项增强公交吸引力的重要举措。

回应

近期更换不现实,增加班次有难度

100路公交车不仅要穿越南阳路、农业路等市区繁华路段,更是化工路通往高新区和西四环唯一一条公交线路,沿线居民、单位对公交服务的需求日益增加,而目前的车况确实不能令人满意。

市公交总公司副总经理赵青海表示,提高公交车的舒适性是提高公交车吸引力的首要“关口”,《畅通郑州白皮书2012~2014(征求意见稿)》中在这方面也有安排,即每年新增500~600标台空调舒适型公交车。

100路车何时才能更换掉这批破旧低效的“老爷车”?郑州公交一公司四车队办公室姜女士表示,更换100路车组老旧车辆目前还不现实,即便是增加班次,难度也很大,“9月份开学以后,学生客流猛增,我们车队各个车组的运力都很紧张,没有多余的车辆调配给100路车。只有等总公司大批量购进新型柴油空调车,给100路车更换车辆时才有可能增加班次。”

对于100路车目前存在的超过报废年限却仍上路运营的情况,该负责人表示,公司规定车辆行驶到一定的里程均要强制进行保养。但具体到车辆是哪一年投入运营的,他们并不清楚。

邦杰韩式补发

补发对象:有脱(秃)白发烦恼,稀疏,疤痕,久治不管用,又不喜欢戴假发的爱美人士。
乘车路线:295路到政五街下车
257、40、42、98、205、80路到纬二路下车
地址:郑州市政五街老省政府西门对面 0371-55679791

好油 市内油价低 返利多 价低 还返利
E93# 汽油 7.50元/升
● 各种汽油每加够 1000升返利100元
兴华北街金亮加油站 67420670
建设路金亮加油站 67432258