



郑州综合交通枢纽“露脸”

新东站国庆黄金周投入使用

记者模拟旅客先来体验

刷身份证就能上车,三层都有售票厅,换乘或临时买票在任何一层都能办

从2008年3月28日开始,让市民期盼了4年半的郑州综合交通枢纽终于可以“露脸”了,其中最让人期待的新东站也将于本月底完工,昨日,记者也模拟了回旅客,先去一探究竟。

记者 李雪 通讯员 秦丽娟/文
 马健/图



新郑州东站。



宽敞明亮的候车厅,除了座椅没有安装外,其他设施基本已经全部到位。



候车厅检票口的自动检票系统已经正常运转。



候车厅的电子屏上公布着各车次的发车时间、检票口等信息。

自动售卖机已摆上饮料

想到即将投入使用的新东站,以为会有很多工人在紧张施工,但当昨天上午站在新东站脚下,却大有不同。

沿着匝道而上,直接进入位于三层的候车厅,这里没有想象中的无序嘈杂,清晰听到广播随时在播报火车进站和出站情况,上面的电子屏上显示车次的余票信息,候车厅里的自动售卖机已经摆上了饮料,检票口也有了工作人员值班,感觉上就像是已开始运营,只是没有什么旅客。

这是咋回事?其实他们是在模拟运营,也就是空车运营。

刷身份证就能直接上车

记者索性当一次“模拟旅客”,体验一下新东站。

在从三层候车区进入二层站台时,旅客可以持车票扫描进入,也可刷二代身份证,从刷卡通道另一侧就会自动打印出一张席位凭条,上面将显示你的座位号码。即使你只在网上或手机上购票没有取票,也可刷二代身份证上车。

乘着全透明钢化玻璃外罩包围下的电梯来到二层站台,“出站口”等提示牌已在半空中悬挂完毕,站台顶棚一串串白色灯束打在花岗岩地面上,像珍珠项链般夺目。每个站台都有一部电梯与3层相连,通透感极强。

乘坐电梯来到一层到达层,顺着东西方向出站通道,往东可以乘坐公交车、出租车或去社会停车场驾车进市区,往西可以去西广场休闲,或在地铁建成通车后,直接下负一层坐1号线、负二层坐5号线。如果家在外地,或需要转成长途车离郑,直接往北,那里有发往全国的长途客运班线。

工程月底完工,玻璃防紫外线

仰望新东站,整个车站站房建筑共分5层,地上三层是高铁,地下两层是地铁。高铁地面层为出站大厅、出站通道、商业用房和主售票厅;二层是站台层、贵宾候车室;三层为高架候车厅。

跟机场一样,采用“高进低出”的进出站方式。旅客进站候车是在最高层三层,坐车的站台是在二层,出站是在一层,也为转换层。为方便旅客购票,整个车站建成后,三层都设有售票厅。旅客不管是需要换乘或临时买票,在任何一层都能够办到。

“整个新东站用钢量达到了8.85万吨,相当于两个北京鸟巢外部钢结构的用钢量,整个施工过程共焊接焊缝30万米,相当于郑州到石家庄的距离。”郑州新东站指挥部相关负责人说,新东站主体工程已全部完工,目前进入收尾阶段,预计9月底完工。

站房外墙面采用的是一种防火、保温、超轻的特殊新型材料,这也是国内火车站站房首次使用这种材料。沿着西南匝道而上,登上新东站3层,明亮感尤为突出,大厅的玻璃屋顶能够采用自然光,还可阻挡紫外线。

新老车站间将修中转运输专用线

在国家规划重点建设的全国8个铁路枢纽中,郑州枢纽排在北京、上海、广州之后,位列第四。郑州新东站是新建石武客运专线和徐兰客运专线十字交会枢纽,为京广客运专线、徐兰客运专线、郑渝客运专线、郑开城际、机场城际共用的始发站,是一个以高速铁路为核心,集城市地铁、城际铁路、公路客运、公交和出租车等多种交通方式为一体的大型现代化综合交通枢纽。

市交通枢纽指挥部负责人说,新东站距郑州火车站约11公里。届时,新老车站之间将修一条中转运输的专用连接线,并与长途公路客运、城市轨道交通、城市公共交通等共同组成郑州市综合交通枢纽。

请继续阅读 A05 版

中国探月工程唯一指定用酒
 更多精彩请关注新浪微博@泸州老窖中国荣耀
 活动详情请关注全国各大商超、酒楼、名烟名酒店及泸州老窖专卖店
 中国白酒鉴赏标准级酒品 泸州老窖·国窖1573
 A CONNOISSEUR'S GUIDE OF LIQUOR IN CHINA