



中国海监船编队14日抵达钓鱼岛海域开展维权巡航执法 新华社发

日本动态

紧急设立“官邸对策室” 野田提前上班应对中国海监船

中国海监船接连驶入钓鱼岛附近海域,惊动日本首相官邸。日本政府紧急设立“官邸对策室”,野田首相也比平时提前1个小时赶到办公室,召集相关内阁大臣进行紧急磋商,研究应对方案。

野田首相在进入首相官邸时,接受记者访问时表示“期望对中国船只的警戒监视万无一失”。日本首相官邸内的危机管理中心,已经将“中国船联络室”升格为“官邸对策室”。

日本政府考虑 再派“新新大使”

据报道,新任日本驻华大使西宫伸一13日在东京街头晕倒,随后去医院接受治疗。日媒称,西宫能否按时赴任尚难预料,为此日本政府已经开始讨论是否再安排一位新的驻华大使。

原因推测

“晕倒大使”新官压力大

11日刚刚被任命为新任驻华大使的西宫伸一13日上午8时45分左右,在东京都涩谷区住宅附近倒地昏迷,被路人发现之后,叫救护车送到了附近的医院抢救。

据最新消息,西宫伸一目前是在医院的紧急救护室准备接受手术,日本警方已经排除了“事件”方面的原因,认为西宫是因为身体不适而倒地昏迷的。但是具体的病因目前还不知道。有分析认为,APEC期间的紧张忙碌和在这样一个时期被任命为驻华大使的压力,有可能是导致西宫病倒的一个直接原因。

人选安排

日媒称已讨论新大使

日本政府11日任命西宫伸一为新任日本驻华大使,接替现任大使丹羽宇一郎。按照日本外务省的内部规定,西宫伸一需在命令下达后40天内前往中国赴任,如果日本政府认定西宫伸一去任有困难,将考虑新的驻华大使人选。

日本外相玄叶光一郎在被媒体问及是否考虑更换驻华大使人选时表示“希望(西宫伸一)早日康复”。日本媒体称,日本政府已经开始讨论是否安排新的驻华大使。

日备8套方案 蚕食钓鱼岛

据报道,日本政府对钓鱼岛“国有化”之后拟采取措施准备了从A到H的8套方案,其内容随字母顺序逐步升级,而预估中方的反弹力度也越来越高。

- A案是不修建任何设施,维持现状;
- B案是实施与环保相关的作业;
- C案是修建灯塔;
- D案为新建避难港,这也是石原慎太郎所要求的;
- E案是进行海洋调查……

最为强硬的H案是“常态驻扎自卫队”。该方案后面还特意注明:“中方对此的反弹无法预测”。据悉,野田开始倾向于采用B或C方案,认为可将岛上灯塔的照明更换为LED光源。但在外相玄叶光一郎和副首相冈田克也的劝说下,野田最终同意采用了A方案。有分析人士说,日方的准备可谓周全,但唯独没考虑到的是,对中方来说钓鱼岛“国有化”本身的冲击影响比这8套方案加起来还要巨大。

本版综合新华社电、《法制晚报》等

中国海监船抵达钓鱼岛海域 开始巡航执法 向日本巡逻船发出警告 日本必须立即停止侵权

昨晨6时许,由中国海监50、15、26、27船和中国海监51、66船组成的2个维权巡航编队,抵达钓鱼岛及其附属岛屿海域。

据央视播出的画面显示,在巡航执法中,中国海监50船向非法入侵我国领海的日本巡逻船喊话:日本海上保安厅巡逻

船,这里是中国海监50船,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土,中国对此拥有充分的历史和法律依据,你船行为已经侵犯中华人民共和国的主权及主权权利,你方对钓鱼岛及其附属岛屿采取的任何单方面措施都是非法的无效的,请你船立即停止侵权活动,否则,你将承担由此产生的一切后果。

的,请你船立即停止侵权活动,否则,你将承担由此产生的一切后果。

这是我国政府宣布《中华人民共和国政府关于钓鱼岛及其附属岛屿领海基线的声明》后,中国海监首次在钓鱼岛及其附属岛屿海域开展的维权巡航执法。

外交部发言人

中国海监船赴相关海域巡航执法无可非议 在华日本公民人身安全依法得到保护

外交部发言人洪磊14日说,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土,其周边海域是中国的管辖海域。中国海监船赴相关海域开展巡航执法,是正常执行公务,无可非议。

洪磊是在当日下午的例行记者会上回答提问时作出上述表示的。

针对有记者问是否担心此举导致事态升级,洪磊说,当前中日关系的严峻局面完全由日方一手造成,日方应该反思、反省,改变错误决定,回到对话谈判解决有关争议的轨道上来。“中方维护主权、伸张正义的行动

完全正当合理。”他说。

洪磊表示,中方不接受日方对中国海监船只在钓鱼岛及其附属岛屿附近海域的正常执法行动提出的所谓交涉。

此外,洪磊还就上海发生日本人被打伤事件的报道表示,中国人民强烈不满和坚决反对日本政府侵犯中国领土主权的行径和右翼势力的肆意挑衅,但这不是针对日本人民的。

“中国是法治国家,在华日本公民的人身安全依法得到保护。”洪磊说,“同时我们主张公民依法、理性表达有关诉求。”

中国渔船 即将结束 东海休渔 赴钓鱼岛作业

据了解,今年9月16日12时,东海区伏季休渔即将结束。13日下午,农业部网站刊登《农业部渔业局有关负责人就钓鱼岛问题答记者问》明确指出,中国沿海各渔船做好一切出海护渔维权和执法管理的准备。

农业部已要求东海区渔政局和福建、浙江等省渔业主管部门采取切实有效的措施,加强护渔维权和执法管理,保障我渔船生产安全,合理利用东海渔业资源。

据不完全统计,福建、浙江等沿海省每年进入钓鱼岛海域作业的渔船有1000多艘。近年来,由于日方对我作业渔船的干扰、登临、驱赶,严重影响了我渔民的正常生产活动,造成我在该海域的渔船数量和作业产量大幅下降。渔民对此反响强烈,对日方的无理行径十分愤慨。我国渔民强烈呼吁,要求加大对到钓鱼岛海域作业渔民的指导和护渔维权力度。

我国向联合国秘书长 交存钓鱼岛及其附属岛屿 领海基点基线坐标表和海图

美国东部时间9月13日,中国常驻联合国代表李保东大使约见联合国秘书长潘基文,提交了中国钓鱼岛及其附属岛屿领海基点基线坐标表和海图。

至此,我国已履行了《联合国海洋法公约》所规定的义务,完成了公布钓鱼岛及其附属岛屿领海基点基线的所有法律手续。