



免费节假日: 春节、清明节、劳动节、国庆节(包括连休日)

免费时段: 节假日第一天零时到最后一天24时

免费车辆: 7座以下(含7座)小型客车

今年国庆节市民可享受高速免费通行: 我省将贯彻落实国家重大节假日免收小型客车通行费政策, 免收7座以下(含7座)载客车辆通行费。

记者昨日获悉, 省政府正式批转了由省交通运输厅等部门制定的《河南省重大节假日免收小型客车通行费具体实施方案》(以下简称《方案》), 就我省重大节假日期间免收7座及以下小型客车通行费有关问题作出了安排部署。

值得关注的是, 根据《国务院关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》规定, 各地机场高速公路是否实行免费通行, 由各省(区、市)人民政府决定。此次我省制定的实施方案中明确规定, 我省免费通行的收费公路范围将包括机场高速。

记者 裴蕾 实习生 田冰殊

我省出台重大节假日免收小型客车通行费具体实施方案

4个节假日收费公路免费通行 机场高速也不收费

车辆将分类分车道通行

交通流量较大的收费站设专门免费通道

如何实施? 4个节假日收费公路免费通行, 机场高速也免费

《方案》明确了重大节假日免收小型客车通行费实施范围, 主要包括3个方面:

我省普通公路、高速公路免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节等4个国家法定节假日, 以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。免费时段从节假日第一天零时开始, 节假日最后一天24时结束(普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准, 高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为

准)。

免费通行的车辆范围为行驶我省收费公路的本省及外省(区、市)7座以下(含7座)载客车辆, 包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。

我省免费通行的收费公路范围为符合《中华人民共和国公路法》和《收费公路管理条例》(国务院令417号)规定, 经依法批准设置的收费公路(含机场高速、收费桥梁和隧道)。

如何应对?

制定重大节假日期间应急预案

各级政府、交通运输部门和各收费公路经营管理单位要全面分析本辖区公路收费站的运营管理状况, 特别是交通拥堵等有关情况, 督促收费站制定并完善重大节假日期间应对突发事件的应急预案。

一旦发生突发事件, 我省将迅速启动应急响应, 及时采取有针对性的应对措施, 确保收费站正常运行和车辆有序通行。

“在重大节假日期间免收7座以下(含7座)载客车辆通行费是国务院调整和完善收费公路政策的重要举措, 对提高重大节假日公路通行能力和服务水平, 降低公众假日出行成本具有重要意义。”省政府强调, 各市、县(市)、区政府和省政府有关部门要高度重视, 切实抓好贯彻落实。

省交通运输厅、发展改革委、财政厅、监察厅、省政府纠风办将成立联合工作小组, 加强对全省重大节假日免收小型客车通行费工作的指导、协调和督查, 及时帮助解决出现的问题。

我省各地将通过政府及部门网站、新闻媒体等多种渠道, 及时发布重大节假日期间公路交通出行信息, 使社会公众及时、全面了解本实施方案的重大意义及具体内容, 为公路交通健康持续发展创造良好的舆论氛围。

如何防堵? 设立专门的重大节假日免费通道

随着免费行政政策的实施, 高速路上的车流量可能会出现“井喷”现象。我省出台了具体举措, 要求在重大节假日期间加强收费站免费通行管理, 完善收费站应急处置预案等。

为确保免费政策实施后车辆有序通行, 省政府要求, 各级政府、交通运输部门和各收费公路经营管理单位要对公路收费站现有车道进行全面调查, 按照重大节假日期间7座以下(含7座)载客车辆免费通行的要求, 在适当地点提前设立明确清晰的引导标识, 合理规划和利用现有收费车道和免费专用通道, 确保过往车辆分类分车道有序通

行。

其中, 交通流量较大的收费站将设置专门的重大节假日免费通道, 避免收费车辆与免费车辆混合通行。实行联网电子不停车收费的收费站将调整完善电子不停车收费系统, 确保免费车辆快速通行。

对于收费道口严重不足的收费站, 也将抓紧调查论证, 研究制定扩宽方案, 增加收费道口, 满足车辆通行需求。我省强调, 当通行高峰时段和出现交通拥堵时, 各收费公路经营管理单位要有专人负责, 现场指挥, 采取有效措施, 加强现场管理和交通疏导, 及时处置拥堵问题。



关注热力

“今年我们能用上热吗?”虽然目前还是凉爽宜人的秋季, 市民王先生已经开始操心今冬能否用上暖气的问题了。他就居住在大学南路附近。

昨日, 记者从市热力总公司了解到, 该公司供热范围向东已延伸到京港澳高速, 北至连霍高速, 西过西三环, 南到南三环, 供热面积已有2000多万平方米。从2009年到2011年, 3年新建供热主管网118.451公里。截至目前, 今年我市已完成新建供热管网20余公里, 新增供热入网面积300余万平方米。

记者 张华 通讯员 张霞 文/图

今冬, 3000万平方米可享集中供暖

供热范围延伸到京港澳高速, 北至连霍高速, 西过西三环, 南到南三环
热力公司今年已完成新建供热管网20余公里, 新增供热入网面积300余万平方米

A 今冬, 3000万平方米可享集中供热

准备买婚房的魏女士, 最近一直在选择楼盘, 市区内的太贵, 又怕三环以外的不供暖, 还没有拿定主意到底选择哪个区域。

对于魏女士来说, 婚房中的一项“硬指标”是一定要供暖, 那样今后大人和孩子就会舒服很多。郑州市的集中供暖到底已经延伸到哪里了? “供热范围向东已延伸到京港澳高速, 北至

连霍高速, 西过西三环, 南到南三环, 供热面积已有2000多万平方米。”昨日, 市热力总公司的一负责人介绍, 为了满足城市迅速发展的需要和市民日益增长的供热需求, 近3年来, 供热管网建设突飞猛进。2009年完成主干网建设31.95公里, 2010年完成34.585公里, 2011年完成51.916公里, 3年新建供热主管网118.451公里。

目前, 郑州市的集中供热管网以建成区为中心, 向东、北、西、南4个方向辐射, 形成了覆盖整个城市的热网整体架构, 极大地改善了郑州市集中供热管网运行状况, 显著提高了供热普及率。

此外, 中原环保西区供热分公司也有大概900万平方米的供热面积, 两家总计供热面积达3000万平方米。

b 南郊热源厂计划今冬投运供热

有巨大的供热需求, 热源就必须跟得上。

2009年8月22日, 经济技术开发区热源厂2×35T循环流化床锅炉正式建成供热; 2011年11月, 航空港区热源厂3×20T、1×10T共计70T锅炉投产运行, 正式向富士康IT产业园供热; 2009

年10月, 南郊热源厂一期2台116MW(2×160 T/H)开工建设, 2010年底厂内具备运行条件, 目前正在进行联机调试, 计划今年冬天投运供热。该热源厂建成投运后, 今年航海路两侧以南、京广铁路以西、桐柏南路以东区域, 将有更多用户

可以在今冬享受到集中供热的温暖。

截至目前, 热力总公司今年已完成新建供热管网20余公里, 新增供热入网面积300余万平方米。随着大学南路的开通, 南郊热源厂管网工程建设快速推进, 将增加数十万平方米的供热面积。

c 继续扩大收费到户覆盖面

不交物业费, 就不收你热费, 捆绑收费虽然已被禁止多年, 但是每年供暖缴费时, 还是会有市民遇到这种麻烦事。

在全面提升客服服务质量和水平的同时, 市热力总公司还推出了多项便民服务措施, 首先

是继续扩大收费到户和跟企联网代收覆盖面, 为更多热用户提供缴费便利, 增强用户缴费的自主性, 也为提前开展供热运行准备工作创造了条件。

截至目前, 新增收费到户小区52个, 用户35149户, 加上去年的196个小区、12.8万户, 收

费到户小区共计248个、163149户。代收费银行网点173个, 自助银行24小时代收服务点188个, 受委托的豫安公司可以根据预约在居民小区内提供12小时的代收现金服务, 解决了用户缴费排队拥挤现象。



南郊热源厂