



关注城中村改造

环境变好,生活更安全便捷

“城中村改造让百姓得到实实在在的利益”

城中村改造提高了城市品位、完善了城市功能,也彻底解决了脏乱差、安全隐患多、难以治理等城中村的通病。改造之后的城中村基础设施更加完备,环境变好了,安全便捷了,周边的教育资源也好了。除此之外,让老百姓深感实惠的,不光是生活环境的变化,实实在在的经济收入也有了大幅提高。

记者 袁帅/文 马健/图



环境变好了,安全便捷了,学校多了

9月14日上午,天气晴好,二七区升龙国际中心广场上,不少家长带着孩子在玩耍。

李钢的家就位于广场旁边的一个居民小区内,他此时正在家中的书房与两个朋友谈生意上的事情。

李钢原本是二七区小李庄村的居民,2007年,小李庄开始进行城中村改造,2010年,李钢和小李庄的其他村民回迁。李钢居住在19楼,家中面积157平方米,水、电、气、暖、有线电视和网络一应俱全,整栋楼有两部电梯,每层4

户。小区下面有超市、菜市场 and 地下停车场。

除了这些生活设施外,小李庄改造后,小区周边的教育资源也更加丰富了。“原来,小李庄村有一所小学,城中村改造后,不但这所小学得到了改造,又新建了一所小学,幼儿园也由原来的一家变成了两家,现在是居住环境变好了,生活方便、安全,孩子上学也更方便。”李钢说。

而提起改造前的居住状况,李钢用“脏乱差”概括,“村里的卫生条件差,由于流动人口多,管理混乱,基础设施也很不健全,与现在真是天壤之别”。李钢说有一件事他至今记忆犹新,“原来村里的楼房都离得很近,我住的房间窗户外面就是另外一家的黑墙,感觉很压抑,没办法,我只

好用白漆把对方的墙壁刷白”。

改造后,村民的收入都明显提高

除了环境变好外,更让居民看重的是,经济收入也有大幅提高。

“原来村民的经济来源全靠种菜、种果树,年人均收入几千元,虽然也不算很少,但与现在比,差距还是不小,现在我们村的年人均收入都在2万元以上。”西史赵村党支部书记赵松岭说。

西史赵村改造后,每户村民都分得了一个10平方米的临街商铺。“这些商铺有的是村民

自己做生意,有的出租,生意都很红火。”赵松岭说,除此之外,村里还有很大的集体商铺,这些商铺归村集体所有,用每年的租金和利润给村民分红。

与西史赵村一样,金水区的关虎屯村也是郑州市较早一批的城中村改造项目,同样在2005年开始改造。

关虎屯村位于郑州市的繁华地段,可以说是寸土寸金。郑州国贸中心就是关虎屯的城中村项目,郑州国贸360广场、新玛特购物中心都在其中。

“村民们的安置房都在郑州国贸中心后面,所以,房屋租金较高,村民们的租房所得就是一笔不小的收入。”关虎屯社区居民段建奇告诉记者,在郑州国贸中心还有2万平方米的商铺属于关虎屯村集体,租金用于村民分红。

“粗略估算,关虎屯改造后村民的收入是改造前的3倍。”段建奇说。

管城区航海路办事处芦邢庄村的情况也一样,改造后,村民的收入明显提高。

他们采取的办法是,与开发商合作共建一家购物广场——福都购物广场,“购物广场已经整体出租给南方一家公司,估计很快就会开业,开业后,每年需要给村集体720万元的租金。”新航社区书记白长福说,除了这家广场,村里还与开发商共建了一座写字楼,其中,3.7万平方米归村集体所有,租金都用于村民分红。

“原来想都不敢想,我现在也是大型购物广场、写字楼的主人,每年都可以从中拿到分红,这些都是城中村改造给老百姓带来实实在在的实惠。”芦邢庄村村民冯晓杰说。

关注天然气保障供应

出租车冬天加气没那么难了
今年新增万通街加气站,完善城市输配管网

2010年1月11日,郑州,天气寒冷,出租车排着长队加气,加一次气需要两三个小时,而加气难也催生了一个新的职业——“职业加气排队人”。从去年冬天开始,出租车排队加气的状况开始有所缓解。昨日,记者从郑州华润燃气了解到,目前新增的万通街加气站已经投入使用,今年1~8月,郑州的燃气城市输配管网进一步完善,并积极争取多气源,保障供应。 记者 张华

完善城市输配管网,增设加气站

出租车加气难,难在哪儿?已经拥有8年出租车生涯的哥王师傅说:“有时是气短,主要还是加气站太少了,有气也加不上。”不过,让他最有感触的是,从去年冬天开始,冬天加气没往年难了,排队时间也缩短了不少。

“今年万通街加气站已建成并开始试运行。”郑州华润燃气常务副总经理赵瑞保说,前

郑州管网总长度超过4300公里

今年,根据郑州市城建计划,加强与道路建设部门的配合,与道路同步新建燃气管线。市中心区域及航空港区、中牟产业园等诸多重点工作区域,辐射影响范围增加60万潜在工商业用户。

十月份,西气东输二线气源将输入郑州

城市管网完善了,加气站增加了,赵瑞保说最重要还有一个:保障气源的供应。

赵瑞保介绍,郑州市自2003年引入西气东输天然气以来,用气需求不断提高。2012年截至目前,郑州市天然气民用用户达到119万户,本年内新

“气化郑州”规划提出,还郑州蓝天

“天然气在所耗能源比例中的比重越大,蓝天数就越多。”在采访的最后,赵瑞保拿出了北京的一个调查数据,该数据是来源于北京的“蓝天计划”,目前,在郑州,天然气在城市所耗能源中的比例仅为4.3%;煤依然是老大,占70%。

据赵瑞保透露,今年9月初,为改善大气环境

质量,降低污染物排放,市人民政府通过了“气化郑州”的实施方案。“气化郑州”规划提出,“十二五”末,天然气供应规模达到35亿立方米,在一次性能源消费中的比例达到15%;气化率市区达到95%、县(市)达到40%。二氧化硫、氮氧化物等大气主要污染物总量控制指标达到环保目标要求。

“气化郑州”规划提出,“十二五”末,天然气供应规模达到35亿立方米,在一次性能源消费中的比例达到15%;气化率市区达到95%、县(市)达到40%。二氧化硫、氮氧化物等大气主要污染物总量控制指标达到环保目标要求。

目前已累计完成45公里燃气管网的铺设,郑州市管网总长度超过4300公里。同时公司全力配合市政府立交、地铁和道路大修升级,目前共配合改造13处,改造燃气管线累计长度1000余米,确保了燃

气管道的安全及相关的道路、干渠、地铁施工能够顺利进行。目前,郑州市的供气区域已延伸到北至北四环、南至龙湖镇、西至西四环西侧马寨镇、东至中牟产业园的广阔区域。

多斯输气量0.5亿立方米以上,全年达7.6亿立方米。10月份,西气东输二线气源将输入郑州,成为我市第三个管道气源。

截至2011年,郑州市的天然气供应规模已经达到6.3亿。

几年来郑州出租车排队加气难、因气压低有些市民家里做不成饭问题突出,随着2009年郑州华润燃气的挂牌,从气源供应上有很大的改观。并加大投资力度,每年都是几千万的投资,去年增加到2个亿,今年的投资将近3个亿。

目前,万通街加气站已建成并开始试运行。安飞母站扩建已完成,年供气能力可增加3000万

立方米,满足登封、龙湖等周边区域的用气需求。金水北区调压站于5月底完成竣工验收,可满足郑州市东北部区域的天然气供应,截至目前,已拥有CNG加气站11座(郑州市区加气站数量共26座)。

目前郑州市已拥有8座高中压调压站。宇通新能源专线于6月底提前完成了10公里的管线建设、置换通气工作。

郑州市拥有西气东输一线、中石化鄂尔多斯气两个主要管道气源。2012年,预计西气东输对我市输气量7.1亿立方米以上,中石化鄂尔多斯输气量0.5亿立方米以上,全年达7.6亿立方米。10月份,西气东输二线气源将输入郑州,成为我市第三个管道气源。

截至2011年,郑州市的天然气供应规模已经达到6.3亿。