



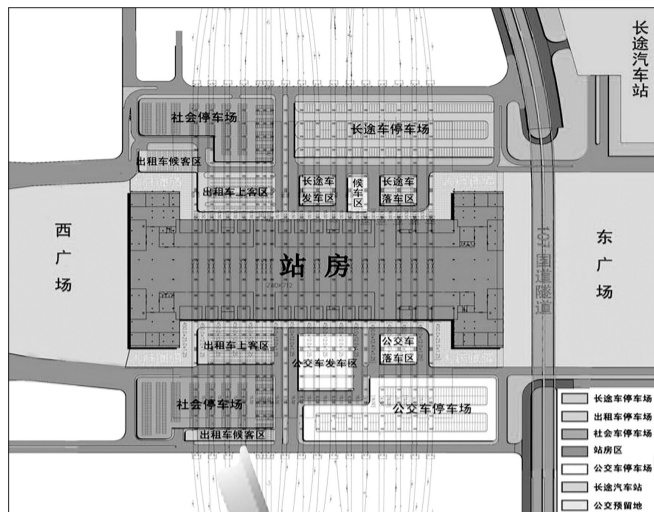
昨日上午,市交巡警支队召开媒体通报会,科研所负责人通过电子屏幕演示了郑州火车东站枢纽周边交通现状及引导设计问题。

火车东站即将投入使用,那么各种车辆如何快速出入呢?我们为您作出详细解读。

记者 刘凌智 通讯员 邢红军

指路新东站

在哪里打车? 在哪里停车? 线路如何选择?



新东站吸引哪些交通流?

郑州火车东站是集铁路客运、公路客运、轨道交通、城市公交等多种交通方式为一体的现代化综合交通枢纽,其核心区的范围是由东风南路以东、明理路以西、七里河南路以南、商鼎路以北围合的区域,面积为2.7平方公里。

据分析,郑东火车站综合交通枢纽存在以下五类交通流:

- 一是由郑州市区经金水路、商都路、陇海路进出郑州东站枢纽的交通流。
- 二是由开封、中牟等地经郑开大道、商都路进出郑州东站枢纽的交通流。
- 三是由新乡、焦作、许昌、漯河等周边城市经107辅道进出郑州东站枢纽的交通流。
- 四是由郑东新区内部经七里河南路或商鼎路进出郑州东站枢纽的交通流。
- 五是107辅道的过境交通流。

4个方向进出站应该这样走

按照以上分析的交通流的特点,为了均衡流量,确保进出站交通顺畅,交警按照4个方向为您提供进出郑州火车站的道路路线。

东北方向进出车流

进站:通过107辅道、明理路或博学路商鼎路上匝道桥进入。
出站:经由107辅道和七里河南路下匝道桥离开。

东南方向进出车流

进站:经由107辅道和商鼎路或商都路上匝道桥进入。
出站:经由站房西侧心怡路下匝道桥,通过商鼎路和107辅道等地面道路离开。

西北方向进出车流

进站:沿金水路经由东风南路和七里河南路上匝道桥进入。
出站:经由站房北侧下匝道桥至地面后

原路返回,或者经由107辅道下匝道桥绕行离开。

西南方向进出车流

进站:从东风南路至七里河南路上匝道桥进入,或者由107辅道上东南匝道桥进入。
出站:由站房北侧下匝道桥至七里河南路地面层离开,或者经由商鼎路下匝道桥和东风南路下匝道桥离开。

郑州市北区、西区、南区及外地车辆

应从郑州绕城高速行驶到京港澳高速圃田站或郑东新区站下车,然后直接沿郑开大道、商都路等道路进入郑州东站,这样就可以畅通顺利到达,避开市区路段,减少郑州市区道路交通压力。

各类车辆出入方式有所不同

民警针对出租车、社会车辆、长途汽车和常规公交车出入郑州东站的方式,作出了详细的介绍。

出租车

北侧:可从站房北侧的下桥匝道进入出租车上客区,上客后经由广场北路离开。也可以通过地面道路直接进入上客区排队等待旅客乘车。
南侧:可从站房南侧的下桥匝道进入出租车上客区,上客后经由广场南路离开。也可以通过地面道路直接进入上客区排队等待旅客乘车。

社会车辆

北侧:可从站房北侧的下桥匝道进入社会停车场,或经由广场北路和107辅道

直接离开。也可以通过地面道路直接进入停车场。

南侧:可从站房南侧的下桥匝道进入社会停车场,或经由广场南路和107辅道直接离开。也可以通过地面道路直接进入停车场。

长途汽车和公交车

北侧:长途汽车分别从107辅道或圃田西路进站和出站。
南侧:常规公交车分别从商鼎路和圃田西路进站和出站。



152块标志牌为您指路

据科研所民警郭睿介绍,为了合理引导各种车辆出入郑州东站,交巡警支队在交通引导标识设计方面下足功夫,将在郑州东站周边及核心区道路设计标志牌共152块。

郑州东站指路牌在枢纽控制范围内在主要道路的交叉路口处放置,进入核心区范围内根据车辆去往不同功能区设置功能区指路标志。指路牌的放置采用就近原则和级差原则引导车辆,尽量减少车流转向交叉。以“两纵四横”道路为轴线,各象限内的车辆往轴线汇集,分别引入郑州东站各功能区。

