

# 阿根廷忠义狗狗为主人守墓六年

具德牧羊犬血统的“卡皮坦”风雨无阻,每日陪伴主人墓碑  
“它冲着我们吠叫、哀嚎,就像在哭泣”

阿根廷犬“卡皮坦”在主人古斯曼去世后守墓逾6年。

忠犬护主的故事古已有之。阿根廷一条名为“卡皮坦”的狗在主人米格尔·古斯曼去世后守墓6年多,不畏风雨,被传为佳话。



“卡皮坦”守护在主人墓前

## 作为生日礼物结缘

古斯曼及其家人住在阿根廷中部小城维拉卡洛斯巴斯。2005年年中,为给自己时年13岁的儿子达米安庆祝生日,古斯曼把“卡皮坦”买回家。“卡皮坦”有部分德国牧羊犬血统。

没想到2006年3月,古斯曼因病去世。他的家人在办完丧葬仪式后,发现家中没有

## 被带回家又返墓地

阿根廷《国内呼声报》援引墓地负责人埃克托尔·巴切加的话报道,他在古斯曼下葬次日第一次看到“卡皮坦”。当时,它在整个墓地里逡巡,在找到主人的墓碑后才停下来,“这一幕令人心碎”。

古斯曼的遗孀韦罗妮卡说:“我们找到它时,它冲着我们吠叫、哀嚎,就像在哭泣。”古斯曼健在时,韦罗妮卡并不喜欢“卡皮坦”,因为它增加了她的家务负担。但“卡皮坦”的守

了“卡皮坦”的踪影。

他们本以为它走失或是死亡,但一周后前往墓地拜祭古斯曼时,竟在他的墓碑前发现“卡皮坦”的身影。

不过,让古斯曼的家人想不通的是,古斯曼家离墓地相当远,而他们从未带着“卡皮坦”去过墓地,不知道它如何寻到那里。

墓举动让韦罗妮卡感动。

据巴切加介绍,6年多来,“卡皮坦”可谓风雨无阻。它每天在墓地里走动,晚上6时左右回到墓碑旁睡觉。即使古斯曼的家人把它带回家,它还是会回到墓地。达米安说:“我认为它在生命结束前会一直待在那里,仿佛在照看我的父亲。”

现在,墓地工作人员负责照料“卡皮坦”。

据新华社电

## 回顾

### 各国忠犬故事呈现

忠犬护主的故事不时出现。本月6日,哈萨克斯坦卡拉干达市一条家犬在火车驶来时把醉倒在铁轨上的主人拖开,自己的两只后爪遭火车碾过,当场死亡。狗的主人在事后调查时说,自己其实并非醉倒在铁轨上,而是打算自杀,喝下一瓶伏特加,在铁轨上睡去。

2010年1月初,加拿大不列颠哥伦比亚省小镇波士顿巴一名11岁男孩在自家后院做家务时遭一只美洲狮袭击,千钧一发之际,他家的金毛寻回犬“安杰尔”英勇救主,将小主人从狮口救下,自己则在与美洲狮搏斗中受伤。

2007年11月,澳大利亚城市凯恩斯一户人家,名叫“汗”的杜伯文犬在毒蛇袭来时,叼起主人家只有17个月大的女婴,把她扔到安全地带,自己却被毒蛇咬了一口,所幸注射蛇毒血清后痊愈。

## “抹黑”卢武铉

### 韩国高官遭指控

韩国检方17日指控国家警察厅前厅长赵显五破坏已故前总统卢武铉名誉,原因是他两年前指认卢武铉借用他人姓名开设账户、秘藏“贿赂金”。

卢武铉2009年5月23日跳崖自杀,检方先前以涉嫌收受贿赂对他展开高强度调查。卢武铉去世后,检方终止调查。

韩国媒体报道,2010年3月参加一场警方内部研讨会时,赵显五谈及卢武铉自杀原因,称警方在卢武铉跳崖“前一天发现他借用他人姓名开设账户,存储大笔款项”。这番话见诸媒体后,卢武铉家人以破坏死者名誉为由提出控告。

赵显五称,他所说的话全部来源于韩国最高检察机关大检察厅中央调查组的调查资料。按他的说法,当时听中央调查组内部人士说,卢武铉及其妻子在韩国友利银行借用他人姓名开设账户。

赵显五17日接受韩国联社通讯社记者电话采访时说,他无法接受检方在友利银行没有发现这些账户的调查结果。

据新华社电

## 摄影师:王妃“了解”偷拍风险 肯定知道可能遭偷拍

一名自称拍摄英国威廉王子夫妇度假照片的法国摄影师声称,凯特王妃法国度假的地点不远处是一条公路,“肯定知道”半裸日光浴可能遭遇偷拍,本该“小心一点”。

英国《星期日邮报》16日报道,女摄影师瓦莱里·苏奥把她拍摄的威廉王子夫妇照片刊登在法国一家地方报纸上,但坚称所有照片没有“半裸”画面,“有分寸”。

法国娱乐杂志《靠近》14日刊登的凯特半裸照据信同样拍摄于7日,与苏奥拍摄的照片画面不同。

这名同事说,苏奥以为威廉王子夫妇度假地安保严密,却发现摄影师可以“自由地做任何事,在公路上拍摄这对夫妇享受阳光”。苏奥描述,“附近有不少人,包括散步和骑车人,还有欧泰堡的员工”,凯特王妃“肯定知道这些,在这样一个显著位置展示自己的身体,也许应该更小心一点”。

据新华社电

## 超薄材质牙套有助防止蛀牙 厚度仅0.004毫米

日本研究人员研制一种超薄材质牙套,可以套在牙齿上帮助防止蛀牙,或者让牙齿显得更洁白。

日本西部近畿大学生物学导向科学系研制的这种牙套,材质超薄、耐磨且具备弹性,厚度仅0.004毫米,成分是牙釉质的主要矿物质羟磷灰石。

主持研究的近畿大学教授本津茂木说,由于材质超薄,牙套贴在牙齿上几乎看不出来,只有借助灯光才能发现。牙套层有微小透气孔,有助于释放牙套与牙齿间的空气和液体,避免出现气泡。

据新华社电

花了1000多万元的真机坠落实验证明:

## 头等舱最危险 经济舱最安全

78%的乘客在坠机事故中可存活,但头等舱死亡率100%

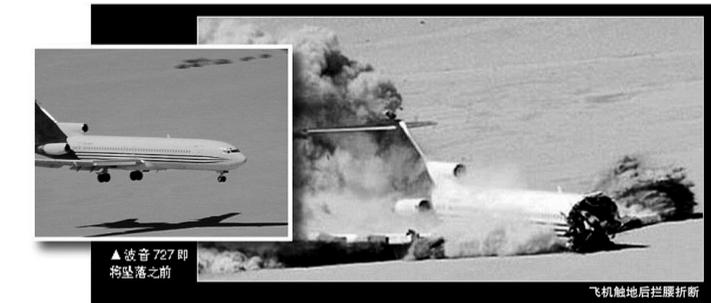
78%的乘客在飞机坠毁后仍可存活,但头等舱的乘客会全部死亡。该实验耗资100万英镑(约合人民币1024万元),除了“头等舱零存活”的结论外,还有“没系安全带的人必死无疑”。

据英国《每日邮报》17日报道称,为了最大限度地还原空难场景,英国研究者用了一架170座的波音727,在墨西哥索诺拉沙漠进行实验。当驾驶员在飞机升到2500英尺的高空时,选择跳伞离开飞机,而另一个驾驶员通过远程遥控装置进行接下来的碰撞操作。

飞机里用于实验的三个仿真人在撞击冲击波的作用下,身体会发生碰撞和震荡反应。但这三个“人”分别坐在三个不同的位置,其中有的没有系安全带。

在飞机碰撞坠毁的一瞬间,机身前端几乎彻底粉碎。实验专家根据毁环程度检查判断发现,坐在头等舱的仿真人人面目全非,经济舱的只是头部受了一点伤,而没有系安全带的彻底毙命。

通过这项实验,专家们预测飞机上78%的乘客将在撞击冲击波下存活,但这个存活概率从飞机前端到后部依次增大,坐在飞机越靠后的位置的乘客存活的概率越大,处于机头部分的前座乘客会因为飞机前端粉碎而全部遇难。



▲波音727即坠落后之前

飞机触地后拦腰折断

## 专家解析 前座面临更大冲击波

“飞行记录数据显示,座位越向后,越安全;越靠前,越危险。因为越靠前面面临的冲击波越大。”英国航空事故调查局前调查员安妮埃文斯在调查了试验飞机黑匣子的数据后表示,“这次试验比美国宇航局进行的试验要成功很多,很精准地模拟了事故发生的过程和真实情形。这为我们以后改进飞机设计提供了重要的线索:发生碰撞时,电线会掉下来挡住乘客的逃生出口。”

据《法制晚报》

GREE 格力 掌握核心科技

# 核心科技 就在格力

格力变频技术荣获国家科技进步奖

格力i系列、U系列、睡梦宝-II变频空调,2年免费包换

## 国家科技进步奖

1赫兹 好变频

格力1赫兹·好变频 搜索 好空调·格力造 www.gree.com