2012年9月21日 星期五 统筹 王长善 编辑 黄盈 校对 彩华 版式 金驰



# 恶劣天气列车自动报警

### 乘客发现意外可拉动"手刹"停车



郑州到武汉,120分钟,这事儿真的有。据说这列"贴地飞行动车巨无霸"运营时速最高可达310公里,安全性、舒适性都较以往车型有大幅度提升。 记者 李雪/文 马健/图

## 速度 每小时300公里匀速"贴地飞行"

10月1日,石武客专郑州到武汉段将 开通运营,运营时速最高可达310公里。 石武客专试验开行的是新型动车组列车, 是目前国内最新一代的动车组,安全性、舒 适性都较以往车型有大幅度提升,是国产 动车组家族中当之无愧的"明星",而咱郑

昨日10时,载着首批体验者的G951次高铁专列,从郑州东站准点发车,这种新型动车的型号是CRH380AL。发车时记者开始计时,4分钟后液晶屏上显示时速已达295公里,5秒后跳到304公里,再过5秒达到310公里。全程下来,列车保持在300~310公里"贴地飞行"。

石武客专郑州至武汉段正线全长 482.7公里,沿途设有郑州东、许昌东、漯河 西、驻马店西等9个车站。

一位体验者说:"看着车厢内显示的速度,我有些怀疑数据的可信性,因为并没觉得移动过快而产生眩晕和不适。但当我打开手机上的GPS定位系统,验证了每小时300多公里的速度后,不得不感慨高铁技术的先进性。"



#### 安全 恶劣天气自动报警

据介绍,这种CRH380AL型动车,在运营中如果遇到恶劣天气能自动报警。

风速超过警戒值时列车能通过系统自动识别、自动报警,然后调度系统发出指令,对列车的运营速度进行适当控制,确保列车安全运营。

每节车厢两端都有一个拉手,一旦乘客发 现车内车外有意外发生,拉动这个拉手就会停 车。司机也会得到消息,并判断目前运营区段是否适合停车,及时做出是否继续行车的处理决定。

司机室还设有"司机警惕装置",司机脚下有一个按钮,司机在一定时间内就得踩一次,一旦超出这个时间没有踩踏,该按钮就会发出警示,提示司机做出反应。如果司机在几秒钟之内没有做出回应,列车就会自动停车。

#### ■高料技 黒匣子记录行车信息

新型高铁列车上有1000多个传感器,对列车关键系统的温度、速度、压力、绝缘性能等进行实时监测,采集列车运营状态的各种信息,显示在驾驶室显示屏上。

这些信息一旦超出限值,或司机在规定时间内没有对信息做出正确的回应和处理,列车监控系统就会通过控制系统触发列车

的紧急制动,保证行车安全。同样,当列车超过一定限制速度时,控制系统可实时报警 并自动限速。

新型高铁列车均装有"黑匣子",全程记录列车高速运营的各种数据信息,并设置了异物监测网、监视报警系统,保证受侵信息及时传输到综合调度中心,控制列车的运营。



随车机械师随时监控列车运行中的 各种数据参数,确保列车安全行驶。

#### 连线 俩小时郑州直达武汉

据悉,郑州至武汉段开通运营后,郑州到武汉两个小时到达。石家庄至郑州段年底正式开通后,郑州到北京的车程也将由目前的5个多小时缩短到3小时。

石武客专建成后,将与北京至石家庄铁路客运专线、武汉至广州铁路客运专线一起,构成一条与现有京广铁路并行的,纵贯我国南北、线路里程最长、辐射范围最广、具有世界一流水平的大能力快速客运通道,年运输能力能达8000万人次。

昨日,跟随体验团的还有专程从湖北赶来 的武汉晚报记者左洋,他体验了从郑州到信阳 段后,大呼不过瘾,直接从信阳坐回了武汉。

"10点开车,12点整到的武汉,刚好两个小时。呵呵,我路上直接睡着了,一路几乎没动静,直接进入湖北,比较舒服。"左洋说,以后再出差到郑州,会选择坐石武。 请继续阅读 A09 版



专业黄金珠宝批发

黄金/铂金/钻石/翡翠/水晶/珍珠/银饰/彩宝

地址:郑州市紫荆山路与东大街交汇处

电话: 0371-55972222 网址: www.zygjzbw.com TAN TL in 独家 资助 TAN TL in 独家 资助 TUGUANHUANGJIN 加盟理财 400-003-0133