

郑州首届骑行文化节摩托车技巧慢速赛



□首席记者 郭韬略 记者 王梓/图



技巧赛冠军沙军伟



慢速赛冠军于冰

本报讯 快与慢,动与静,截然相反,但同样都需要技术含量的。而不论是擅长在赛道上狂飙突进的,还是精于慢条斯理精雕细琢的,对于摩托带来的感受和喜欢摩托的理由却是惊人的一致:激情。

在22日进行的技巧赛中,来自新郑的沙军伟以1分28秒的成绩夺得冠军。玩儿了10多年摩托的沙军伟其实并没有接受过专业培训,凭着爱好和钻研,练了一手好车技。“就是一个喜欢,平时爱看一些摩托车杂志,摩托车节目,自己就琢磨着玩儿,但我对自己有一个基本的要求:就是要安全,这是最重要的。”沙军伟说。

在拿了技巧组冠军之后,沙军伟也参加了慢速的比赛,那辆无座的摩托车就是为此专门准备的,但因为车辆优势过于明显,他只被允许使用普通车辆参赛。而最终的冠军则被他的伙伴,24岁的于冰夺得。“这很正常,他是接受过专业训练的,自行车、摩托车攀爬都非常好。”沙军伟说。

“慢行最重要的就是平衡,还要油门离合之间的配合,这需要反复练,感觉才能好。”于冰说起自己的夺冠心得。

而在谈起为什么喜欢摩托时,虽然强项不同,但答案却是一致的:“激情!开摩托的感觉和开车完全不一样,自由、放松,走在路上,尤其是山路上,你会发现在汽车里发现不到的风景。”

已经一起去过宁夏、神农架等地的两人,正在筹划着去西藏:“这是我们的一个目标,也是梦想,一直在准备,相信很快就能成行了。”

什么是冠军的骑行心态? 速度与激情 动静总相宜

两位冠军正筹划着去西藏的骑行之旅

大家伙来了—— 宝马车队 为骑行文化节助兴

大块头有大智慧

□首席记者 郭韬略 记者 王梓/图

本报讯 在22日比赛的现场,几辆突然出现的“大家伙”引起了观众的强烈兴趣:来自大河宝马会的几位车友特意驾驶自己的爱车前来助兴。

相对于我们平时所见到的摩托,这些无论是个头、马力,还是排气量都大得多的宝马,可谓“稀罕物”,所以一出现就马上引起了围观。由于车型“优势”太明显,这些车是不能参赛的,但在观众的强烈要求下,宝马会的会长王可,还是和几位摩友一起来了一场表演赛。

目前国内的宝马摩托全部是原装进口的,所以价格不菲,一辆摩托的价格差不多也能买一辆宝马3系的轿车了。“刚接回来没多久,排气量1.2的,连买车再加上各项手续办下来差不多30多万吧。”王可向记者介绍自己的爱车。

干吗要买一辆摩托呢?王可说这其实是个生活态度的问题:“现在能拿出几十万的人也不少,这主要还是个喜欢吧,我平时上班开车,摩托主要是和摩友们一起远游时开,图的就是个喜欢。”

今年32岁的王可,自从10多年前父亲开回家一辆重庆80时,就开始喜欢上了摩托。从18岁时拥有了自己的第一辆摩托车开始,到现在“已经记不清换了几辆车了”。车越换越好,路也越跑越远。“西藏、新疆、青海,我们都跑过了,而且不止一次,动辄往返上万公里,像跑个两三千公里,那只能算是在家门口溜达一圈,最多的一次,我一天就跑了1600公里。”王可说,“我们出去都是一个车队,一人一辆车,这样相互之间也有个照应。”

对于刚接回来的这辆宝马,王可非常有信心:“国外有人骑到70多万公里发动机还没大修过,一般情况下至少也能跑个十几万公里吧,车的质量好了,出门也就底气更足了,也能跑得更远了。”



宝马车队一出现就吸引了大家的眼球。

小Pony 载着裁判大汉们满场跑

小个子有小机灵



□记者 王梓 文/图

在本届骑行文化节摩托车组的比赛中,一款外观相当个性的小车——一帆小Pony成了裁判员的工作用车。看着这几个裁判大汉们骑着小车满场飞奔,也是赛场上的一道另类风景。

好奇心让记者也简单地试驾了一下,发现这款车虽然小巧,操控性能却相当出众。外观夺人眼球,性能更是超越很多标准骑手车型。

轻踩启动杆,Pony即启动起来,怠速声音相当安静,不经意路过的人还以为这是一款电动摩托。沿着赛道试驾,这款车操控灵活,车身震动极小,配置给力的减震甚至让这款车具备一定越野功能,骑过泥泞土路一点也不觉得颠簸难受。

这款车能够吸引很多年轻人的关注,不一样的外观和个性化的配置正是小Pony的另类法宝。

郑州首届 骑行文化节 摩托车组 比赛成绩

摩托技巧组

第一名 沙军伟
第二名 周松
第三名 刘磊

摩托慢骑组

第一名 于冰
第二名 深蓝
第三名 朱海

最佳组织奖:郑州商都摩友会

最佳裁判员:李蔚然

代理一帆摩托车的河南明大商贸有限公司,郑州虹阳头盔锁具总汇,郑州阳光摩托总代理,代理法国摩托机油的郑州润之宝商贸有限公司给力郑州首届骑行文化节,为参赛选手们提供了装备和奖品。