

“

当地时间7月20日晚,随着“雪龙”号驶离阿克雷里港,由东风日产、中央电视台和国家海洋局共同主办的“一路向北 登峰造极”——东风日产奇骏北极之旅活动也画上了圆满的句号。东风日产智酷全能城市SUV奇骏作为本次科考活动的后勤保障用车,不仅跟随科考队到达了北极核心地带,在面对复杂地形与极地气候时更展现出了强劲的技术实力和卓越品质。

本次科考活动共计14天,“东风日产奇骏北极之旅”采访团及极地专家从北京出发,其间途经素有“活的地理教室”之称的冰岛、美丽的北欧国家挪威,最后抵达位于新奥尔松的中国北极科考站——黄河站。一路上,奇骏陪伴我们经历了布满火山灰和喷发碎屑的地面以及被水流强烈冲刷的沟壑等多重复杂地形,最终成功登上山顶,俯瞰北极壮丽冰川。



“奇”路览“骏”景

——东风日产奇骏北极之旅见闻

神秘奇幻 极地之色

黑之纯净:维克小镇坐落于冰岛的最南端,这个原本人口不足600人的小地方,却因为拥有黑色的沙滩而闻名于世。由于海底火山喷发,千万年来火山喷出的黑色火山灰和沙粒经过海浪不停地推送、冲刷,最终堆积在海岸边形成了冰岛一道独特的风景——黑沙滩。

这些火山灰和颗粒没有杂质,也没有淤泥尘土,我们捧起一把黑沙,满手乌黑,但轻轻一抖黑沙四散,手上却纤尘不染。在北极阳光的强烈照射下,沙滩上通体纯黑的沙粒泛起金色的微光,给冰岛覆上了一层梦幻而神秘的色彩。远处是一座座突兀的熔岩山,或巍峨耸立于海中,或横亘于滩际。每当日落月升,海雾弥漫,整个海滩就更笼上了一层诡异的气氛。因此,这里也是各个科幻题材电影大片的外景拍摄地。

蓝之圣洁:除了黑沙滩,此次北极之旅还有一处我们心心向往的奇幻梦境——冰川湖。白雪覆盖了一望无际的山地,平静的湖面上漂浮着或大或小、或蓝或白的冰川,其中白冰是形成时间较短的上层新冰,而蓝冰则是时间较长的下层千年寒冰。近年来全球气候变暖,冰川倒塌,外部的冰融化后露出了内部的千年寒冰,于是形成了几十层楼高的蓝色冰川屹立于平静的湖水中央的壮观场面。

晶莹剔透的蓝冰与宛若镜面的湖水,向我们展示了大自然千万年来的积淀,而带领我们一路走来的奇骏,似乎也在向大自然展示人类工业文明的成果,其硬朗的线条在北极壮丽冰川的映衬下显得刚毅而倔强。历史长河滚滚向前,一刻不曾停歇,人类凭借锲而不舍、自我完善的精神先后掀起了三次工业革命,为汽车制造业敲开了环保能源时代的大门。然而眼前融化的冰川又提醒我们,只有与大自然保持和睦相处,人类文明才能绽放持久的光芒。



一路向北,我们挑战的不只有北极的复杂地形和恶劣气候,还有一个不愿被现实束缚、渴望突破牢笼的自我。

一路向北,支撑我们征服极地的不只有奇骏强大的技术实力和卓越的产品品质,还有勇往直前、不惧艰险的决心。

一路向北,给我们留下深刻印象的不只有蔚为壮观的极地自然风光,还有人类不断探索、不断创新的精神。

一路向北,登峰造极。我们有理由相信,以创新为驱动力,未来的人、车、生活将更加精彩。

穿山涉水 极地之险

踏熔岩:当我们向着海克拉火山行进时,我们所担心的路况终于出现在我们眼前。冰岛是典型的火山熔岩地貌,目之所及的大地都被冷却后的熔岩覆盖,大大小小的碎石屑和火山灰布满了路面。在这样的路面上行进非常考验车辆的四驱能力,一不小心车胎就会打滑。此外,车辆之间跟得太紧也会被扬起的灰尘遮盖住视线,或被前车卷起的碎石击中。车外噼啪作响轮胎碾压碎石的声音与颠簸起伏的震荡,使我们紧张的神经绷得更紧了。

事实证明,奇骏出色的智能全模式四驱系统并没有令我们失望。在飞沙走石面前,奇骏不仅能根据路况分配前后轮扭矩,还可以做到四个轮子分别分配扭矩,从而保证每个轮子最大限度咬合地面,并在2WD、AUTO、LOCK三种驱动模式下自由切换,并最终帮助我们成功穿越熔岩路况。

攀冰川:松软的火山灰来自几年前的喷发,冰川将它们挤到了山坡边缘,堆积起来,加上夏季冰川融水,让这条上冰川的路径简直变成了沼泽。奇骏2.5升的引擎这时不仅要克服陡峭的长坡,还要时刻为四个车轮提供持续的扭矩而避免陷车。偶尔出现的灌木也帮了大忙,车轮可以断续地获得一些好的附着力用于维持速度。跌跌撞撞地爬到大本营我们才发现,能开上来的都是经过改装的专业大脚冰川攀爬车。

一千多公里外的斯匹次卑尔根群岛,在北纬79°这片人类所能生存的最北端的土地,奇骏还将经历更为严苛的考验。奇骏在南极两年多的运行表明,在不进行太多改装的情况下,它可以胜任

极地环境。

涉湍流:刚刚离开惊心动魄的熔岩路况,我们又必须涉水穿过湍急的河流。火山熔岩流淌过的地方起伏剧烈,冰川融水泛滥。河床中巨大石块和未知的地形让人们不敢贸然尝试,沿着河流潜水区曲折前行了一段才找到相对平缓的水流,水深没过半个轮胎。这正是冰岛、火山和冰川的魅力,充满未知的挑战。好在深水并没有给我们制造太多麻烦,我们开玩笑说过河只是用“雪山矿泉水”奢侈地洗了一次车而已。

在成功应对火山碎石之后,我们对奇骏的涉水能力也充满了信心。毕竟1785mm的车身高度足以使我们清楚地观察到前方车辆以及水流的深度,而最小离地间隙高达205mm也使我们坚信这条河流对奇骏根本不能形成挑战。奇骏超强的涉水性能还来源于配备的BLSD电子防滑差速器,可以有效分配四轮的动力,无论日常道路还是湿滑崎岖道路,都能确保车辆行驶达到近乎理想的状态。

此外,奇骏还开创性的搭载了足以傲视群雄的AVM全景式监控影像系统。该系统可以通过四个超广角摄像头,合成车辆周围环境的鸟瞰图,让车主在涉水行驶体验眼观八方的全新驾驶享受。同时,AVM全景监控影像可以在倒车的时候,360°全方位的看清车身周围情况,为雨天泊车提供了无限便利。

几天来的极地经历告诉我们,这里是勇敢者的天堂,只要敢于挑战极限,最终便能克服重重障碍,抵达梦想之境。

终抵黄河 北极之北

黄河站,是我国首个北极科考站,坐落于挪威斯匹次卑尔根群岛的新奥尔松。本次北极科考将作业区拓展到了北冰洋、大西洋扇区的挪威海和格陵兰海,并在多个学科领域获得了大量关键数据和重要样品。

抵达黄河站,首先映入眼帘的便是一片苍白的冰雪世界。北冰洋的表面被终年海冰所覆盖,浮冰层层叠叠形成数十公里长的巨大浮冰山,横亘在海面上。除却千万年的冰川,我们还见到了

狗拉雪橇的有趣场面。据说,雪橇是北极最便利、最常用的交通工具之一。此次我们有幸乘坐了一次雪橇,这些雪橇犬在前面活蹦乱跳,欢乐的叫声使静谧的北极仿佛沸腾了起来,也给我们的北极之旅增添了几分乐趣。

此次北极之旅中,我们驾乘奇骏目睹了北极的奇幻壮丽风光,穿过了火山熔岩地形、爬上了巍峨冰川,最终抵达了本次北极之旅的目的地——黄河站。

