



郑武高铁开门迎客



郑州至武汉首列高铁开出 卢展工郭庚茂为高铁送行

昨天上午9点,郑州东站G501次、武汉G502次双向同时发车,标志着京广高铁郑州至武汉段正式通车运营。从此,郑州至武汉火车运行时间由原来的最快4小时28分钟缩短至1小时56分钟。

省委书记、省人大常委会主任卢展工,省委副书记、省长郭庚茂出席京广高铁郑州至武汉段开通运营暨郑州东站建成启用仪式,为新落成的郑州东站揭牌,并为首列高铁送行。

“郑州东站”这几个字是由中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长吴邦国在视察郑州东站时亲笔题写的。

国庆黄金周 坐着高铁去武汉

当国庆黄金周和高速免费这两件事儿凑在一起,难免让人担忧:开车出去玩会不会遇到大塞车?到时候,会不会堵得走不到目的地,又回不了家?

况且,这8天也不能全都出去玩儿,要走亲访友,还想好好休息,掐头去尾,有没有个1~3天就能玩得畅快舒适的线路呢?

如果你也有这种担忧、这种计划,那就买张高铁票出门去吧,最佳目的地当然是武汉。

记者 李雪/文 马健/图



黄鹤楼

高铁上的乘务员对旅客的去向进行登记

郑武高铁七成时间桥上跑隧道钻

明亮宽敞如机场的新客站、动感舒适的新动车组、飞架空中的新型无砟轨道,坐火车不再是“脏乱差”的印象,而是全新的“陆地公务舱”的感受。

老家在漯河74岁的贾广泰大爷和72岁的老伴戚志珍,一早专程来参观郑州东站。

“我们现在跟儿子在郑州住,孙子孙女都上大学了,我们老两口看晚报上说郑州东站今天投入使用,特别高兴。这几年的变化太大了,以前我们坐绿皮车,后来坐特快车,又坐动车,如今出门都能坐高铁了!”贾广泰说,等儿子国庆放假,他们全家打算坐高铁去深圳旅游。

昨日上午9点,带着愉悦的、充满期待的心情,本报记者坐上了郑武高铁首班车。

窗外,高铁穿越大别山,沿路一会儿是静谧的湖泊,一会儿是高山峻岭,一会儿又是大片大片的田野。大部分时间,高铁是在桥上跑,或在隧道里钻。

其实,郑武高铁全线以高架线路为主,七成以上为桥梁、隧道。其中,湖北境内桥隧比达65%,河南境内桥隧比81%。与目前既有的普速铁路线相比,大幅减少了土地用量。郑武高铁的无砟轨道为世界上首条在山区和长大隧道中修建,其中一段隧道长达8.7公里。

旅客乘车时间缩短一半

在一等座车厢内,驻马店人张强说,自己在武汉工作,但需要常年往返郑州、武汉两地,“几乎每周都要往返一次,火车是我乘坐最频繁交通工具”。

郑州开通到武汉的高铁让张强兴奋不已:“以前我只能选择动车,而动车降速后,郑州到武汉需要4个半小时,几乎一上午时间都耗费在路上。”郑武高铁开通后,郑州到武汉只需2个小时左右,“早上从郑州出发,中午11点到武汉,到家大概

40分钟,不耽误中午吃饭,时间成本节约了一半以上。”

张强说,回忆起他大学时期第一次坐火车的感受,跟现在真是天壤之别:“以前根本毫无舒适感而言,现在是大不同了。”对于乘车环境、乘坐舒适度及速度的综合评价,张强给出了96分的高分,“还有些不足地方是,新东站稍显混乱,期待一年后更加舒适便捷。另外就是票价有点高。”

在二等座车厢的乘客张阳辉是韶山人,

他说,昨日上午,他很早就到郑州东站的3楼候车厅,准备乘坐第一趟从郑州开往武汉的高铁。“我昨日下午从邢台坐动车来到郑州,昨晚住在了在站附近,今早坐第一趟高铁赶往武汉,然后转车去长沙,再从长沙去韶山。”

张阳辉说,他之所以选择坐郑武高铁,主要原因就是快,“一年回三四次家,虽然中转好几次,只要能快一点到家,比什么都开心”。

速度太快,乘客想不起忘了什么

9点40分,车到漯河西站,第六节车厢的列车员接到车站的电话,称刚刚从许昌下车的旅客有东西遗忘在车上,请乘务员帮助寻找。但乘务员没找到。

“连旅客自己都说不清他遗忘的是什么东西。”列车员说,高铁很快,停站也很短暂,乘客肯定是太慌乱了,才把东西遗忘在车上。

另外,如果您想喝水又没拿杯子的话,

每节车厢的开水处都有免费的纸杯,如果用完了,可向乘务员索取。在高铁上,不见了各种沿过道叫卖的货郎,只有空姐装束、优雅的“铁姐”偶尔推车飘过,带给乘客美的享受。

列车上提供的商务简餐价格基本在25元~45元,有饭、有菜、有汤,味道还不错。还有一些特色小吃,如鸭脖、鸭舌、拌

面、馄饨等。

2个小时后,刚好看完一部列车上放映的《碟中谍4》电影,郑武高铁飞飙到目的地——我脑中憧憬的那个弥漫着热干面、鸭脖香味的武汉。

接下来就是记者色彩斑斓的武汉一日游行程,如果你已对坐高铁去武汉的计划动心了,那就赶紧翻页看看吧。