



8天长假加高速免费,今年的十一“黄金周”刹那变身“黄金粥”,让人头疼的不只是景区的人山人海,还有在高速上的“龟速”,各条高速都传出“史上最堵”的消息,堵在路上的人纷纷下车活动,有做广播操的,有踢毽子的,还有遛狗的,而大多数人则是在无奈地等待。  
记者 李雪 张翼飞

## 长假第一天,16个省(市)24条高速就堵了 开车走高速比坐绿皮车晚点还慢 高速堵了,下车打球、打牌、做俯卧撑

### 数字 长假第一天,16个省(市)24条高速堵了

据报道,截至9月30日15时,全国共有北京、天津等16个省(市)共计24条高速局部路段发生交通事故,加之车流量普遍增大,造成局部路段车辆通行缓慢。

据交通部门预测,连续8天的“最长黄金周”里,约有一半中国人总计约7.4亿人次出行。

### 故事 郑州市民陈先生 高速路旁野餐、打牌

9月30日,国庆长假全国高速公路免费通行的第一天。郑州市民陈先生9点就开着马六出发。他原计划带着65岁的母亲、表姐和妻子,到山东日照玩几天。没想到,上了连霍高速刚开了十几分钟,就遭遇了大堵车。

到中午12点,陈先生还没走到中牟,车上几个人已是饥肠辘辘。幸亏身为资深驴友的他准备有帐篷、防潮垫、折叠桌,甚至还有可以临时开火的小气罐,吃的喝的挺充足。

和他一样,不少人都干脆在高速公路旁边的空地上开始了野餐。

午饭后,长龙似的车队还是挪动困难,有的车主铺开报纸等物在路边打盹,有的召集几个朋友打牌,带着宠物的甚至开始遛狗。

后来,陈先生果断决定,下中牟后转走郑开大道,绕到大广高速再绕回连霍,从开封西面绕到开封东面,避开了拥堵的车流,这样兜了一个圈子之后,才算在晚上8点左右赶到日照。而如果是正常状况的话,下午三四点就应该抵达了。

### 故事 郑州市民马先生 高速公路变垃圾场,服务区厕所排长龙

9月30日上午9点,郑州市民马先生回商丘老家,上到京港澳高速向北走,一路通行顺畅,路上车辆明显增多,由京港澳转到连霍向东,刚刚上公路有几公里的样子,就开始出现拥堵。短暂堵塞后,走了大概三五分钟,再次遇到拥堵,这次堵塞有10分钟时间,是一个小事故引起的。

以为过了这两个拥堵就可以顺畅了,但让马先生没想到的是,到距中牟服务区两公里处,出现了大拥堵,车辆一动不动了。

“很多人走下车来观望,聊天,女士们纷纷翻过防护栏到农田里上厕所。路上有拍照的,有吃东西的,还有捉迷藏的孩子,也有擦车的人。”马先生说,车子过后,路上是一片狼藉,垃圾遍地。

堵了一个多小时后,车子挪到中牟服务区,而最夸张的就是服务区厕所排队的人群。

“不得不从中牟服务区调头回来了,听广播说,路上堵了有10公里左右,因为前方的事故。”

### 故事 网友@蝴蝶飞舞 上海5小时还没到苏州 阿姨遛狗女车主路边方便

网友@蝴蝶飞舞爆料:整整5个小时,从上海出发,连苏州都没到。9月30日是中秋、国庆长假首日,凌晨4-5点起,上海通往各地的高速已开始拥堵。而据各路网友微博爆料,拥堵的高速路上,有女士内急无奈在同行者“掩护”下径直在路边解决问题;也有市民下车活动腰肢,在免费的高速路上演“全民健身”;还有一位阿姨干脆在路旁遛狗,被网友称为“淡定帝”。

9月30日,连霍高速中牟段由西向东方向严重堵车,一个小孩实在无聊,拿出一张湿巾帮大人擦车。  
记者 马健图



沪昆高速拥堵,市民下车遛狗。



车一个小时还动不了一下,不少人干脆在高速公路旁边野餐、打牌。  
陈先生图



深圳高速上,一男子做起了俯卧撑。



深汕高速大面积拥堵,车主下车打网球。  
weibo.com/yuyuan09

### 网友算账 省了55元高速费,多了100多元油耗

在经历了8天假期后,一位网友发帖描述自己的长假高速之旅:单程不到200公里的高速路先后遇到3次事故、4次堵车,全程平均车速不到50公里/小时,这个假期,走高速比坐绿皮火车晚点还慢!

高速堵车不仅延长了出行的时间,增加了经济成本,堵车时部分车

辆抢占应急车道,导致事故无法及时处理等问题又让拥堵陷入了恶性循环。

网友称,在高速上车速最快时不到10迈。每当前方交通有松动迹象,许多小轿车立即变道抢路,由于大货车起步慢,被小轿车频频插队成功,急得货车司机只能狂按喇叭。

这位网友随后算了一笔经济账:高速拥堵让原本2个半小时的车程变成了4个小时,启程时加满的一箱汽油,在下高速时只剩一半,而按照平时高速通行情况,这次出行的油耗成本多出了100多元,而高速费仅55元。