

小客车免费出行人增多、新手上路、管理滞后…… 交通事故频发是拥堵重要原因

今年的中秋、国庆长假,全国的高速公路实行小客车免费通行,开车出行的人数明显增多。在出行高峰期间,很多高速公路出现拥堵。堵车的原因有很多,高峰出行车流集中,管理滞后通行不畅等。但是,很多驾车人在抱怨车多路堵的时候,有没有想到堵车还有一个非常重要的原因。

交通事故频发是导致拥堵的重要原因

假日期间记者沿京沪、沪宁、沪陕等高速公路,行程近3000公里进行调查。9月30日上午,记者从北京驶入京沪高速公路,起初比较顺畅。因为不收费,通过大羊坊收费站时没有停留。不过,随着车流密度增加,行驶缓慢,事故多起来。

在半个小时的行程中,记者就看到六起车辆刮蹭事故。从泗村店收费站再往南不远处,车流减慢,最后干脆就停了下来,记者询问前面的九宣闸收费站。

经询问知道,从堵车处九宣闸大概还有50公里,因为前面事故影响车流缓慢,一些司机从车辆的空当处甚至应急车道往前挤。其中一辆车试图从一起追尾事故车旁边钻过去,可右侧的车同样想见缝插针,结果蹭在一起。

本来可以按照快速处理交通事故程序解决的简单问题,因为谈不拢,双方就这样把车辆停在高速主路上,完全不顾后面拥挤不堪的车流。

终于双方达成谅解,可前行没多久,前面又堵了起来,这次是一辆小面包车自燃。

九宣闸收费站位于京沪高速天津和河北交界处,去年十一黄金周期间第一天因收费出现十几公里的堵车长龙,这次没有因为收费滞留车辆。

和去年同一天比较,车流大幅度增加和集中出行是高速路发生拥挤的主要原因,但是,道路交通事故频发也是导致拥堵的重要原因。据公安机关统计,9月30日这天全国共发生7390多起,许多事故发生在高速路上,成为大拥堵的主要原因之一。相比出京方向,同样是九宣闸收费站,进京方向的车辆没有那么集中,事故也少,司机们的心情看来不错。

不良或违法驾驶行为导致事故频发

因为车多,高速路的速度慢了一些,可频发的交通事故带来的结果却是道路的严重堵塞,甚至瘫痪,交通事故绝大多数都是人们不良或违法的驾驶行为造成的。记者在几条高速线路上看到,有的车距太近,有的随意超车并线,有的超速或者低速行驶,有的强行超车。一旦由于道路变窄或者车速稍慢,一些车辆就耐不住性子,随意穿行。

高速公路车速快,突发情况多,稍有不慎就会发生车祸甚至危及自己和别人的安全。有一起四车追尾事故就是由于一辆强行并道的车辆引起的,当时,救援人员正在前面不远处的应急车道处理一起大货车侧翻事故。一辆迅速接近的小汽车向左打轮躲避,因为距离太近,左侧车道司机紧急刹车,造成左侧车道四辆车追尾。而侧翻的大货车司机说,他的车也是为躲避一辆失控小客车而翻下路基的。

节日出行,驾车人既要选好路线,避开高峰,更要保持良好心态,杜绝不良和违法的驾驶行为,避免事故发生。给道路添堵,也会给节日的好心情添堵。人人遵守交通秩序,营造文明的出行环境,才能顺利返程,安全到家。

据央视《焦点访谈》



新华社图

青银高速淄博段交通事故致14人死亡 40余人受伤

据央视报道,7日中午在青银高速淄博段发生的一起车辆侧翻事故,目前已经造成6人当场死亡,8人在送医后死亡,40余人受伤。

7日中午12点30分左右,在青银高速青岛方向临淄出口西500米处,一辆核载53人的大客车发生侧翻,大客车翻入高速路边的沟里。

目前,淄博消防、公安、路政、卫生等相关部门已经展开救援,事故段已恢复通行。事故原因正在调查中。

中新



货车突起大火 连霍高速开封段被堵两小时

10月6日下午,本来车辆偏多的连霍高速开封段,一辆满载货物的大货车,突起大火,路面被堵两小时。

司机把车开到紧急停车带上,刚开始火势较小,还有车辆快速从起火的大货车旁边驶过,但随着火势的加大,大火封锁了路面。

先期到达的消防车与随后增援的共4辆消防车最终把火扑灭,所幸没有造成人员伤亡。

首席记者 徐富盈 文图

【观点一】

细节失误造成了堵车

有网友发帖称,其实高速堵车有一部分原因是一些细节上的失误造成的。

很多城市的高速公路从9月29日晚上就开始堵了,因为不少车主以为零点以后免费是指车辆驶进收费车道的,特意提前赶来排队。而实际的免费通行时间却是以车辆驶离出口收费车道的为准。只要驶离高速时已过零点,哪怕零点之前上高速也不会收费。

如果为小客车开辟专门的免费通道,停止发卡,直接放行。那收费站就不会成为高速公路的瓶颈路段,可以让众多车辆快速通行,也许不会发生如此严重的拥堵。

不少网友建议可参考单双号限行制度,春节、清明节、劳动节、国庆节等4个国家法定节假日可实行单双号分批免费政策(一年后再互换)。可以再增加一些免费通行的双休日,并将元旦连休日也纳入免费时段,可避免车主一窝蜂似的出行。

【观点二】

免费只是拥堵的叠加因素

“中秋、国庆双节人气最高的景点在哪里,答案是高速路。”近日网上流传的一句调侃语反映出高速堵车带给车主们的困扰。

问题真的是出在免费上吗?

有关专家分析,关键的堵点出在此次实行免费后,收费站并没有直接开放放行,而仍然实行拦车发卡收卡制度。这成为最大的堵点,长长的车流堵在收费站前后,“免费放行”本应有的疏通效应则荡然无存。

但同样是免费,有的高速路却很通畅。

“高速堵车并没有想象中夸张。”网友“陈国权”认为,全国那么多高速公路,有的堵车也属正常,节假日之前堵车更是正常。没必要渲染高速公路堵车是免费造成的。免费并不是造成堵车的必然原因。记者 李雪