



双节首日,高速公路出现拥堵,几乎各地都存在,只是轻重程度不同。有关专家分析,高速公路拥堵,深层次的问题不只是大家都想挤在双节吃免费午餐,而是多种原因的积累和叠加。

人民日报官方微博发表言论表示,“黄金周”的拥堵,是堂国情教育课:发展起来的问题,一点不比不发展少;改革面临的挑战,一点不比不改革小,但不能因此停滞,正如不能将弃用汽车、恢复收费当成治堵之策。记者 李雪

## 咋让高速不拥堵? 调整休假制度 提高司机素质 高速需调节收费

### A 免费没问题,“尝鲜”才是问题

收费公路太多,难得尝到一次“免费鲜”,中国是全世界收费公路最多的国家。全世界70%的收费公路在中国。一旦节日免费,出行和旅游的欲望增加,人员增多,高速公路必然拥堵。如果高速公路

路免费成常态,挤在双节自驾游或者回家团圆的就少了。

想吃免费午餐的另一个原因,是收入不高。当节日高速公路免费了,自然惊喜不已,想尝一尝“免费鲜”,也不在乎拥堵了。

### B 调整休假制度,为扎堆出行“泄洪”

我国从2008年开始执行职工带薪休假条例,但相关调查显示,只有不足三成“上班族”可享受到带薪休假。带薪休假无法落实,大家都挤在一起旅游,当然拥挤。减少高速公路拥堵,落实好带薪休假是有效解药之一。

“为何出现大规模大范围的拥堵?还是与我们集中休假制度有关。”

在新浪微博上,网友吴加茂律师表示,长假对大家太有诱惑力了,明知山有

虎偏向虎山行。同时,网友“愉悦心情”也说,高速免费,自驾游火爆。各景点有路,挤的人多了,也就没有路了。这些值得管理者去思考带薪休假制度的落实情况,百姓去思考逢假日就这样出行是否值得?

网友“小小霸王象”认为,不管怎样,高速应该免费。如果国家规定除了国家节假日,百姓还享有1个月的带薪假,自己可据实际决定休假时间就不至于这样。



昨日,是国庆黄金周假日的最后一天,当日下午,大量从连霍高速柳林站及机场高速郑州南站分别进入中州大道的小轿车激增,导致中州大道车辆拥堵。记者 周雨 图

### C 不在车流,差在司机素质上

“事实上,我国最挤的高速路车流量远少于在美国、加拿大的,那是真正的车流,一辆接一辆,且时速多在140公里左右。不过人家可以放心大胆地跟着,丝毫不担心前后左右突然急刹、变道、抢道超车。所以最重要的因素还是司机的平均素质。”专家表示。

“我对很多司机的做法很气愤,要么从应急车道超车,要么来回穿行。本来很好的安全距离都被打乱了。”一线交警透露,目前交通事故很大程度上都是因不文明驾驶行为造成的。

如在高速路入口,大家都想往里进,可入口的空间仅允许一辆车进入,大家都扎在那儿谁都别想进,相互超挤也极易发生刚蹭。如果都遵守秩序依次进入,反而事故更少些、行进更快些。

再说高速路遇到拥堵,总有人占应急车道行驶,有时甚至连应急车道都堵了。一旦发生事故,交警很难迅速到达现场拖移车辆,某种程度延长了拥堵时间。

### D 高速路保证高速需调节收费

交通专家、北京清华城市规划设计研究院交通规划设计研究所所长段进宇表示,价格机制是对交通管理影响很大的因素,免费必然吸引大量车流,面对拥堵高速路有两个选择:一是堵着不收费,二是保证速度调节收费。

如选择不收费而放弃高速目标,高速路就不再有意义。因此,高速路要想保证速度,只要拥堵就应收费或限制车辆进入。

# The greatest influence 第一城市影响力

## 63年相知相伴, 10年温情温暖

我们一直在你身边, 见证城市的成长

郑州晚报  
创刊63年  
改版十年

NO.1  
第一  
城市影响力

