



执行UPS郑州新航线飞行任务的货运飞机。

## 全球最大包裹快递公司UPS开通郑州新航班 货物转运时间缩短至少一天 支持河南至美国、欧洲以及亚洲主要市场出口贸易

10月8日,美国联合包裹公司(UPS)郑州—美国阿拉斯加安克雷奇市货运新航线开通仪式在郑州索菲特国际饭店举行。省委副书记、省长郭庚茂,UPS国际总裁丹尼尔·布鲁托,副省长张大卫,UPS亚太区总裁布兰登·卡纳万等出席开通仪式。在仪式开始前双方进行的友好会见中,郭庚茂首先代表省委、省政府对航线的正式开通表示祝贺,并对丹尼尔·布鲁托及其同仁为此付出的努力表示感谢。

新航线的开通将货物的转运时间缩短至少一天。这一切都指向郑州正在成为中国中部地区重要的国际货运枢纽。

记者 李雪/文 马健/图

### 【航线】 郑州机场已开通国际货物航线9条

为推动郑州航空经济综合实验区建设,河南省制定了20条优惠政策,在航线航班补助、市场开拓奖励、机场使用费减免补助、用地保障、融资担保、通关检验、高端人才引进等方面予以支持。

现已入驻郑州机场货机航空公司5家,执飞国际航线的为俄罗斯空桥航空、扬子江

快运航空、国泰航空,国内航线则由中国邮政货运航空、顺丰快运航空领跑。

郑州—仁川(韩国)—安克雷奇(美国)货运航线是河南省第3条直达美洲的货运航线,航班密度为每周5班(往返航班计一班)。

截至目前,郑州机场已开通9条国际货物航线,国际货运包机航班增至每周27班。

UPS将通过自己的分拨中心、物流网络将让全世界的“包裹”飞起来,也将为郑州机场打造国际航空物流画下浓重的一笔。

新航线的开通将货物的转运时间缩短至少一天,那运费是否降低了?丹尼尔·布鲁托说,郑州新航线的运费问题,将和客户做一对一的谈判,同时表示对UPS的竞争力有信心。

### 【历程】 历时两年多,UPS终结缘郑州

在我省和美国联合包裹公司(UPS)及各方共同努力下,郑州—仁川—安克雷奇航线于9月17日开始进行试飞,于昨日正式开通。

丹尼尔·布鲁托说,选郑州不仅因为郑州货运出口量飞快增长,还有三方面原因,一是郑州的地理位置优越,二是有充足的劳动力,三是经济发展最快的地区之一。

为促成与UPS的战略合作,2010年5月12日,省长郭庚茂赴上海拜会了UPS亚太区副总裁、中国区总裁黎松江,表达了加强双方合作的意愿。

2010年12月13日,郭庚茂在郑州会见了来访的黎松江总裁一行,郑州市人民政府与

UPS签署了战略合作备忘录,提出要在郑州设立航空物流公司、快件包裹公司和航空公司办事处。

2011年5月11日,UPS亚太区总裁德瑞克·伍德沃德来河南访问,郭庚茂会见了德瑞克·伍德沃德总裁一行,双方就UPS在河南的长期投资达成了共识。8月23日,丹尼尔·布鲁托应邀访问河南,与河南省政府签署了战略合作备忘录,UPS与我省和郑州市建立了密切的合作机制,并在郑州设立了快件公司和物流代理公司。

2012年2月14日至18日,郭庚茂率团去美国访问了UPS亚特兰大总部和路易斯维尔

“世界港”航空转运中心,与丹尼尔·布鲁托总裁进行了会谈,希望UPS加快推进郑州航线的开通,适时考察在郑州建立中国内陆航空转运中心。

3月1日,郭庚茂在郑州会见了应邀来访的UPS国际总裁丹尼尔·布鲁托一行,双方在加强战略合作、航空经济区建设、开通货运航线等方面达成了初步一致意见。9月17日,UPS试运营郑州—仁川—安克雷奇货运航线,每周5班,采用波音767全货机,载量45吨,市场反应情况良好,扩大了UPS的市场服务,提高了中原经济区的辐射能力,实现了双方合作共赢的效果。

### 【登机】 郑州产“苹果”外国飞机抢着运

昨日上午,一架机尾印着“UPS”字样的767-300型全货机停在新郑国际机场停机坪,最大载重59吨,能飞6000公里,从郑州直飞美国安克雷奇,机身长54.94米,臂展47.57米,高15.82米,比737能多载重一倍以上。

登上货机的驾驶舱,包括机长在内,可容纳6人乘坐,在驾驶舱背后的货仓,像进了隧道,整个货仓分为上下两部分,上下两层功能容纳31个88\*96英寸的标准航空箱,在货仓地面,排列整齐的安装有地锚,用来固定航空箱。

这架飞机从下午4点开始执行“郑州—仁川(韩国)—安克雷奇(美国)”这条新的货运航线。郑州机场开通全货机航线增至6条,为:

空桥货运航空(RU)郑州—莫斯科—阿姆斯特丹航线,郑州—莫斯科—芝加哥航线,扬子江航空(Y8)郑州—香港航线,国泰航空(CX)郑州—香港航线,国货航(CA)郑州—上海浦东—芝加哥航线,UPS航空(5X)安克雷奇—仁川—郑州—仁川航线。

UPS航空全货机航线的开通,进一步加大了郑州机场在国际航线市场上的竞争力。

### 【增速】 多家国际知名货运航空公司进驻郑州机场

郑州新郑国际机场是国内八大区域性枢纽机场之一,是国家民航局重点支持建设的国内大型航空枢纽。

2012年1至8月份完成旅客吞吐量776万人次,同比增长18.4%,在全国机场的位次由去年末的第21位上升至第18位;货邮吞吐量8.4万吨,同比增长44.8%,增速居全国主要机场前列,在全国机场的位次由去年末的第

20位上升至第16位。国际和地区航线货邮吞吐量高速增长,1至8月份完成2.2万吨,是去年同期的7倍。

俄罗斯空桥、美国UPS及国货航、邮政航空、顺丰航空等国际知名货运航空公司纷纷进驻郑州机场,开辟一批全货机航线,现有国际货运航线6条(美国货运航线3条)、国内货运航线2条,每周运营全货机航班53班,通航

城市包括莫斯科、新西伯利亚、法兰克福、芝加哥、安克雷奇、仁川等地。

此外,已完成了郑州机场货站改扩建,建成综合保税区货站,推动实施“区港联动”、“区区联动”,实现航空口岸、铁路口岸与综合保税区、出口加工区、保税物流中心等“一站式”通关服务,高效、快捷的航空货运服务保障体系初步建成。

### 【快捷】 打造最快捷、成本低的空中通道

河南省和郑州市充分利用区位优势,通过加大财税扶持力度,完善政策扶持,拓展与国内外航空公司的合作等,优化航线网络,扩大运输规模。

今年郑州机场国际货运航线不断增加,欧洲方向每天都有俄罗斯空桥运营到莫斯科,法兰克福、阿姆斯特丹等地的货运航班,国货航还开通了至法兰克福的包机航线。美国方向

俄罗斯空桥、国货航、UPS先后开通了至芝加哥、安克雷奇等地的航线,每周向市场投放10架宽体货机的运力。至香港地区航线,也有扬子江快运和国泰航空每周经营12班全货机。

这些航线的开通,大大缩短郑州至欧美货物运输时间和物流成本,为周边省市货物出口打开了一条方便快捷、成本低廉的空中通道。今年上半年,郑州机场国际和地区货

邮吞吐量高达去年同期的8倍多。

UPS是世界上最大的快递公司,也是世界领先的供应链服务商,服务网络覆盖全世界200多个国家和地区,美国联合包裹公司郑州—安克雷奇航线的开通,为我省又增加一条直达美国的货运快速通道,为我省航空物流业发展注入了新的动力。

请继续阅读 A05 版