

车速 <<<

戏曲名家、品牌汽车百县千镇巡演即将揭幕

聆听河南戏曲独特神韵,感受中原文化深厚积淀。由河南省文学艺术界联合会主办,戏曲名家、品牌汽车百县千镇巡演活动将于10月中旬揭幕。据活动主办方相关领导介绍,本次巡演活动参演剧团为河南省戏剧家协会梅花奖艺术团及全省专业戏曲院团,演出以豫剧为主,兼顾京剧、曲剧、越调等,演出阵容囊括梅花奖、白玉兰奖等获奖演员。另一方面,东风风行、东风标致、东风风神、一汽奔腾、一汽森雅、江淮汽车、宝骏汽车、吉利汽车、郑州海马、开瑞汽车、郑州日产等汽车品牌已经和活动组委会签订合作协议。东风标致河南区域负责人表示,此次活动在做好品牌宣传的同时,安全驾驶、正确操控、正常维护等用车常识作为便民服务的重点。 李汪洋

石武客专郑州东站启用交通经济论坛在郑召开

9月27日上午,由河南交通广播、《企业观察家》杂志、净雅大酒店曼哈顿店联合举办的“枢纽芯力量 提速大中原”——石武客专郑州东站启用交通经济论坛,在郑州开幕。石武客专郑州至武汉段将于9月28日正式开通,郑州东站同日启用,以此为标志,郑州将成为全国首座铁路大动脉双十字交汇的城市,这对于加快推动中原经济区现代综合交通枢纽建设与发展,意义深远。联合主办方:净雅大酒店曼哈顿店总经理曹群表示:9月,在净雅集团旗下三店齐开之际,有幸成为如此规格的经济高峰论坛的联合主办方感到非常荣幸。净雅大酒店作为一个已经融入中原的全国性企业,将把“京城美食头等舱”的美誉、严苛的食品安全和标准、系统的管理和体贴的服务带入郑州,承载郑州新经济腾飞的新使命,做出企业应尽的责任和义务。 谢宽

今年不仅有连续八天的中秋国庆长假,而且还有高速公路免费通行的给力政策,相信不少车友的假期都是以自驾游的方式度过的。在出发之前,我们都会认真检查爱车的状况,以保证出行安全;自驾归来之后,我们同样要为爱车进行一次“体检”,既是为了保障行车安全,也是为了让爱车更耐用。下面,我们就来介绍一下自驾归来需要如何有针对性地保养车辆,为各位车主提供实用的参考信息。 记者 谢宽

自驾归来 爱车也要“歇歇脚”

油、液检查

如同自驾游前的检查一样,在出游归来之后检查发动机舱内的油、液是不能忽略的,这其中主要包括机油、助力油、刹车油及防冻液的液面位置,如若低于标准线下线时要及时添加,因为自驾旅行时,由于受到天气、路况等影响,有可能致使机油、刹车油等油水缺失。

机油的检查步骤是在关闭发动机的前提下,拉出量油尺,擦干净后重新插入量油尺,检查油尺端的油位。如果油位低于或稍高于低油位线时,则需取下机油加油盖加注机油。需要加注的机油量以机油液面达到量油尺上的低油位线和高油位线之间为准。

同时,也要注意机油颜色,不可发白或发黑。若出现发黑或粘稠度下降,应及时更换机油;如若出现机油发白情况,请尽快到周边专业修理服务站进行发动机的全面检查,以免出现油水道渗漏的情况。

检查制动系统是否灵敏

首先观察刹车碟片表面是否光滑,如果有明显凹槽,这是由于车辆行驶在砂石路面时,一些细小的砂石卡在刹车碟与挡泥板之间,不断磨擦刹车碟的表面所致。如果情况严重会明显影响刹车性能,这时要将车开到指定服务站检查。



启辰 R50 上市 大两厢普及热潮来袭

9月30日,启辰第二款新车——启辰 R50,郑州威佳启辰举行上市活动。河南所有启辰专营店同步发售,售价6.78万-8.38万元。

启辰从消费者需求出发,推出启辰两厢版启辰 R50,以其舒适性、经济性和品质感兼具的优势,重新定义普及型两厢车市场。

启辰 R50 定位于“高品质型动两厢车”,以“活力时尚 轻松乐享”为基本理念设计而成。外形采用“羿”概念精心打造,整体造型力量感十足——前格栅醒目的镀铬翼条、锐利大气的前大灯、发动机舱两侧隆起的刀棱设计,配以简洁、流畅的车身线条,带给人大气时尚的第一观感。

近年来,随着消费观念的逐步成熟以及消费群体的年轻化,越来越多的消费者将目光投向了实用与时尚兼备的两厢车。然而,综观10万元以下两厢车市场,真正全面满足消费者用车需求的车型却少之又少。此时,启辰顺势导入 R50,将填补这一领域的空白。此外,启辰 R50 的上市,在引发两厢车市场风云变幻的同时,将进一步完善启辰品牌的产品阵容。下半年伊始,启辰将启动“双雄”引擎,重兵出征中级车市场。 李汪洋

检查蓄电池是否有损伤

经过长途驾驶,爱车的蓄电池可能受强烈震动而松脱或有电池液溅出。这时要检查蓄电池外部有无腐蚀或接头松动、裂纹及压具松脱。

检查轮胎必不可少

长途驾车,由于轮胎跟地面接触的时间长,磨损也很厉害,所以是需要重点检查的地方。

检查轮胎首先要检查胎压,胎压标准值可以在使用手册或官方网站找到,夏季轮胎胎压一般比冬季略低;然后检查轮胎胎面花纹中是否有异物或是钉子等,长途行驶后,在轮胎花纹中可能会经常夹杂一些石子或玻璃等杂物,如若夹杂要及时清除,否则会影响力或损坏轮胎胎面;最后检查轮胎胎侧是否有划痕或是裂纹,由于驾驶中的复杂路况,胎侧可能会出现划痕或裂纹,如若有这种情况请及时到专业维修服务站进行检查,如需更换请及时进行轮胎更换,以免导致车辆在行驶时爆胎。



郑东新区·威佳别克

地址: 郑东新区商都路(中州大道300米)
销售: 0371-559 1111
服务: 0371-5555 0111
网址: <http://www.weijabuck.com>

郭海生:新一代轩逸是中级车中最好的选择



郭海生简介

郭海生,珠海人,基亚车队赛车手,赛车教练。从1993年正式参加比赛开始,在赛车场上已经驰骋了13个年头。在他的赛车生涯中,获得无数个国内国际比赛的冠军,1997年到2005年更是连续9年夺得珠海1600CC房车锦标赛全年度冠军,堪称奇迹。

A “帅”就一个字

站在试驾场地外圈,远远看到排列整齐的新一代轩逸,它的LED头灯在阳光的照耀下显得分外醒目。在中级车上使用豪华晶钻LED灯,东风日产在业界算是首屈一指者。上下梯形格栅两侧线条沿发动机盖向上伸展,勾勒出展翼之势,笔直犀利的腰线在前翼子板处划出流畅动态弧线,先抑后扬,一直贯穿至尾灯处,演绎出动感与豪迈。尾部给人的最直接的感觉就是颇具层次感,再配合红白相间的尾灯结构以及宽大的镀铬装饰条,使得它的整体运动感有了明显的提高。

打开车门,日产车细致的内饰风格映入眼帘。如冷光字体配合镀铬装饰的仪表盘,以木纹边框和银灰材质营造的“层跃式”中控台,媲美天籁的纳米技术内饰材质等,都带来耳目一新的感官体验。上深下浅的内饰整体颜色处理以及车门板处所采用的木饰板设计,延续了轩逸传统的居家风格。坐在新一代轩逸车中,有一种在家的错觉,感觉温馨轻松。据试驾引导员介绍,新一代轩逸采用第三代Modern Living设计,这一理念代表了日产高级车内饰设计方向,带来舒展自在的整体室内空间。

作为日产全球的战略车型,新一代轩逸自亮相以来一直备受业界关注。许多消费者也曾问过我对新一代轩逸的评价。今天,我拿到了新一代轩逸1.8XV CVT尊享版。希望通过今天的试驾,能给大家专业的解读。

B 舒适没商量

新一代轩逸的座椅给我留下较为深刻的印象。靠背和坐垫都很贴身,坐上去的感觉非常舒适,像坐在家中的高级沙发上一致。另外,新一代轩逸的后排座椅增加了中央头枕,安全带也从之前的两点式改为三点式,实现舒适和安全的双重保障。

在方向盘配置方面,新一代轩逸采用了三幅式方向盘设计,尺寸比较适中,手感还不错,并且日产车型的方向盘回馈力都是偏轻的,所以不论男女驾驶起来都没有什么问题。在空间表现上,新一代轩逸无疑是同级中空间最大的,拥有1760mm超宽车身宽度、2700mm超长轴距和行政级680mm后排超宽膝部空间。同时,它延续了日产一贯的优秀空间设计,在2700mm的轴距中营造出了超出同轴距车型的空间感。司机位头部空间有一拳多,前座左右距也较大,转弯过程中就算身体倾斜也不会撞到门板以及排挡位,

C 操控无“级”眼

车辆的性能,一般而言泛指直线加速的能力。在这项测试中,新一代轩逸表现相当出众,加速平稳顺畅,在提档加速的过程中没有任何顿挫感,档位变换之间动力随传随到,这要得益于日产目前主推的新一代轩逸的心脏——全新1.8升发动机(MRA8DE)发挥出强大的低扭,同时在CVT技术帮助下产生出如此流畅的动力输出。

全新1.8升发动机(MRA8DE),采用全铝缸体和纳米级低摩擦技术以及双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统,使得最大功率达到137马力(102kW)/6000rpm,峰值扭矩为174N·m/3600rpm。它在更适合城市道路行驶的基础上,提供卓越的动力输出及更优秀的燃油经济性。

与之匹配的CVT无级变速器也是日产的一个“王牌技术”。全新智能XTRONIC CVT无级变速器不仅

设计比较人性化。关闭车窗,车外的嘈杂声被隔绝在外,车辆良好的静谧性立刻显现出来。不论是发动机噪音还是路面噪音,新一代轩逸都过滤的非常出色,尤其是在中低转速区间,车内的安静程度让人非常满意。

另外,我还对新一代轩逸的亮点装备“ECO DRIVE”节能驾驶助手进行了测试。节能模式启动之后,电脑会对发动机喷油以及节气门开度做相应调整,行车电脑除了显示ECO绿色标志之外,手动挡车型还会提示换挡时机,使车辆的油耗表现十分出色。

新一代轩逸对于细节是非常重视的。I-key智能遥控钥匙提供了极大的便利性,只需轻触门把手即可上锁、解锁,轻松实用。新一代轩逸还搭载了一键启动系统,轻轻按下一键启动按钮,车辆立即启动。另外,由于新一代轩逸有较舒适的悬挂系统,过减速带时的乘坐感也相对比较舒适。

重量更轻,而且体积也更小巧。在动力传输方面,加入了一套新的行星齿轮组设计,这套齿轮组可以实现两个档位的切换,再配合之前的CVT变速机构,所以新的CVT变速比范围进一步增大,实现全球最高的变速比7.3:1,节油效率比传统的AT变速器提高15%,燃油经济性和驾驶感受获得兼顾。

试驾过程中,新一代轩逸一直表现出灵活的操控性,指向相当清晰,过弯反应也很灵敏,能准确无误地按照驾驶者的路线驾驶。

相信许多消费者对安全性是最为重视的。新一代轩逸的UHSS超高刚性车身采用了980Mpa超强钢,在同级中算是领先的技术。多通道式Zone Body区域车身及“ABS+EBD+BA”三位一体智能刹车辅助系统,为客户提供了全方位的安全防护,让驾乘更加安心。