

《人民日报》刊文指出 若不能不计毁誉改革将寸步难行

日前,《人民日报》刊登题为《改革开放,永葆探索创新的朝气》文章,指出没有科学发展观的指导,没有不计毁誉的心理素质,没有坚不可摧的创新意志,我们就会寸步难行。

文章说,到今天,改革开放已走过1/3个世纪。这么多年过去,当我们倒拨时钟,回到这部壮阔史诗的卷首,一股“天不怕地不怕”的豪气依然撼人心魄,改革先行者勇往直前的足音仍清晰可闻。

从辽宁到广东,切掉胆囊的任仲夷“浑身是胆”,一心要杀出一条血路。“不要人夸颜色好”的项南勇闯雷区,支持包产到户,为企业家松绑撑腰。“大不了回秦城监狱去”,蛇口工业区奠基人袁庚不惧非议,誓作“第一个吃螃

蟹的人”。“自费改革”、“拎着乌纱帽往前冲”,改革先锋们以燃烧的激情开辟出一段闪光的岁月。他们身上展现的改革创新精神,熔铸成时代精神的核心。

文章指出,今天的中国,改革有了更坚实的基础,但继续推进改革开放所遇到的新情况、新问题和压力,丝毫不亚于当年。正因如此,党中央反复强调,改革开放始终是推动党和人民事业发展的强大动力,我们必须更加奋发有为、兢兢业业地工作,永不僵化、永不停滞,信心百倍地战胜前进道路上的一切困难和风险。

文章强调,改革越往前走,人们对它的期待越高,遇到的困难也越多,需要支付的成本也越高,“发展起来以后的问题不比不发展时少”。

过去普调一级工资、粮价上涨几分钱,老百姓就欢天喜地;现在搞医保社保,成百上千亿地投入,却仍有人抱怨是“太平洋里磕鸡蛋——这哪算做蛋汤”。过去建一个工厂带动就业、增加税收,大家无条件欢迎;现在则要面对种种质疑:会不会挤占耕地,会不会破坏环境?在这样的环境中搞改革,没有科学发展观的指导,没有不计毁誉的心理素质,没有坚不可摧的创新意志,我们就会寸步难行。

更为复杂的挑战在于,随着改革走向深入,那种皆大欢喜的普惠式改革空间越来越小。社会多元带来的利益分化,时常令改革者面对“不是这部分人不同意,就是那部分人有意见”的两难。当分歧的根本不在于“是非”而在于“取

舍”,当矛盾的化解很难再靠觉悟、靠动员,改革就从“理当如此”的抉择变为一种你来我往的博弈。面对转型期社会这些前所未有的阶段性特征,我们既要有大刀阔斧的果敢决断,又要有如烹小鲜的灵活细致、周密安排。

文章还说,继续深化改革,一个显著的不同在于:前辈们是“光脚的不怕穿鞋的”,置之死地而后生。今天,我们的财力增强了,实力提高了,对规律的认识加深了,方方面面的条件与当年不可同日而语。面对精神懈怠、能力不足、脱离群众、消极腐败的危险,能不能继续保持奋发有为的精神状态,有没有奋不顾身的英雄气概,是否全面贯彻落实科学发展观,决定着我们事业的兴衰成败。

据《人民日报》

日外相断章取义支撑钓鱼岛立场 中方斥其完全是“强盗逻辑”

中国船只在钓鱼岛附近海域航行已成常态

外交部发言人洪磊11日在例行记者会上驳斥了日本外相玄叶光一郎有关中方对钓鱼岛主权主张不成立的说法,称其用断章取义的材料试图支撑日方在钓鱼岛问题上的立场“完全是强盗逻辑”。

有记者问,玄叶光一郎10日在记者会上说,中方在上世纪70年代前从未提出过对钓鱼岛的主权主张,1895年日方调查确认钓鱼岛不属于中国后编入日本领土,日方以1920年中国驻长崎领事所发信以及1933年、1960年中国发行的地图等为依据,认为中方对钓鱼岛的主权主张不成立。中方对此有何评论?

洪磊说,玄叶外相已不是第一次拿出断章取义的材料来试图支撑日方的立场。在涉及国家领土主权如此重大严肃的问题上,用一些支离破碎的材料来佐证自己的立场,只能证明日本从未合法拥有过对钓鱼岛的主权。

他说,关于日本利用甲午战争窃取钓鱼岛的历史经纬,中日两国学者都作过翔实严谨的论述,日本自己的官方史料也可以构成明白无误的旁证,“日方对此视而不见、避而不提,反而为日本在历史上通过战争手段进行侵略扩张张目,这完全是强盗逻辑”。

洪磊表示,中方注意到日方关于希望尽早平息事态,避免影响两国关系稳定发展的表态。如果日方能言行一致,就应切实认识到挑衅性行动和言论的错误,以实际行动维护中日关系大局。



10月10日,中国海监83船执法人员钓鱼岛海域开展维权取证工作。

■相关新闻

日本第11管区海上保安本部(那霸)称,4艘中国海监船10日早晨驶入钓鱼岛海域毗连区。这是中国海监船船只连续第10天在钓鱼岛海域毗连区内航行。

日本海上保安部一线人员“尽显疲惫”

消息称,4艘海监船分别是“海监51”、“海监66”、“海监75”和“海监83”。

日方称,上述4艘海监船从8日起多次进出钓鱼岛毗连区。

我海监船连续10天驶入钓鱼岛海域毗连区

另据日本媒体报道,鉴于中国船只在钓鱼岛附近海域航行已成常态,日本海上保安部在全国范围内动员巡逻船及工作人员维持警戒态势,据有关人员介绍:“目前工作在第一线的人员已极度疲劳”。

第11管区海上保安总部的一名工作人员表示:“不知道事态何时才能平息,易对常规的工作产生负面影响。”

日本海上保安总部约有1.26万名工作人员及121艘巡逻船,全国共分11个管区,各设有海

上保安总部,负责海上救助、取缔偷渡及进行海洋污染调查等。

报道称,负责钓鱼岛附近海域的第11管区拥有9艘巡逻船,因仅此远远不够,已从全国各地调集船只,现有约30艘巡逻船集中力量。

日对华出口货物通关遭“拖延”不属实

外交部发言人洪磊11日在例行记者会上表示,经向主管部门了解,日本媒体有关受钓鱼岛问题影响,日本企业对华出口货物通关检查

遭到“拖延”的报道与事实不符。

他说:“目前中国海关办理日本企业在华通关手续均按照规定程序,实施正常例行检查。”

在回答有关日本外相就钓鱼岛问题与日中经贸关系发表言论的问题时,洪磊说,当前中日关系面临前所未有的严峻局面,是日方在钓鱼岛问题上采取挑衅行动造成的,中方在领土主权问题上讲原则的,中国的领土主权不容侵犯。当前中日经贸关系受到影响的完全在日方。

综合新华社、中新

国务院取消和调整314项行政审批项目

凡公民可自决的,政府应退出

《国务院关于第六批取消和调整行政审批项目的决定》(以下简称《决定》)10日公布,取消和调整314项行政审批项目。

国务院决定取消注册咨询工程师(投资)执业资格认定,商品粮基地水利工程年度投资计划审批,高等学校设立、撤销、调整研究生院审

批等171项行政审批项目;调整143项行政审批项目,包括乙级价格评估机构资质认定等117项下放管理层级的行政审批项目,地方粮库划转中央直属粮食储备库(站)审批等9项减少审批部门的行政审批项目,以及亏损补贴事项审批等17项合并的行政审批项目。

《决定》提出,凡公民、法人或者其他组织能够自主决定,市场竞争机制能够有效调节,行业组织或者中介机构能够自律管理的事项,政府都要退出。凡可以采用事后监管和间接管理方式的事项,一律不设前置审批。以部门规章、文件等形式违反行政许可法规定设定的行政许

可,要限期改正。积极推进行政审批规范化建设,加快推进事业单位改革和社会组织管理改革,进一步健全行政审批服务体系,深入推进行政审批领域防治腐败工作,把行政审批制度改革与投资体制、财税金融体制、社会体制和行政管理体制改革紧密结合起来。

据新华社