



村支书别墅占地六七千平方米,请5名工人打理



日前有网友爆出东莞中堂镇一村支书陈耀根坐拥近万平方米的豪宅,四周有围墙,墙外河涌俨然是护城河,内有别墅、泳池、假山、瀑布、篮球场、鸡鸭圈、金鱼池等,长期请有5名工人打理。记者11日现场调查发现网友反映的情况属实,豪宅四周墙上装了多个摄像头,俨然是个庄园,与周边低矮楼房形成对比。

这篇发在东莞本地网站的帖子称,陈耀根的庄园占地相当于整村1/70的土地,豪宅是陈耀根当上书记第3年前后修建的,豪宅地块原为村民菜地,陈耀根当上书记后将良田吞并。

陈耀根11日回应称,过去那块地曾是低涌地,后来相关部门规划村里的住宅基地,主要分配给村里的男丁建房用。2006年时,他以350元/平方米的价格从4户村民手中收购而来,取得该块地的使用权,2008年建成别墅,占地共380余平方米。这块别墅住宅地已有国土部门颁发的土地证。周围庭院属于村集体土地,是弟弟陈耀坚从村委会租来种花草的,后来虽没种,但每年都交租,没什么不妥。

11日下午,中堂宣传办主任陈伟全表示,此事镇纪检部门已介入,如果这块地存在违法使用,镇政府随时可以收回来交给村集体。

据《南方都市报》

厦大正式开设攀树运动课,老师曾在海外学爬树

今年7月,“厦门大学微博协会”透露,厦大将开设爬树课,教学生学习“如何安全爬上任何一棵树,并在上面自由移动甚至在树木之间灵活穿梭”,网友称其为“最新奇的课”,此事一时间也成为坊间热议的话题。

11日,记者从厦门大学体育教学部了解到,作为公共基础课程的爬树课已在新学期正式开设,此门课程的学名为“攀树运动课”。目前,“攀树运动课”的理论教学已于10日正式开始授课。而这“最新奇的爬树课”也果然受到厦大学生的欢迎,共有60名学生成功选到这门课程。预计在几周后,“攀树运动课”将进入到学生们期待已久的户外实践阶段。

厦门大学体育教学部相关人士告诉记者,作为攀树运动课的授课老师将都会有非常专业的攀树教学方式。厦大体育教学部骆腾昆作为授课老师,早在俄罗斯国立体育与旅游大学留学期间,就专门学习过爬树运动,并代表海外学子参加过爬树比赛,此次将亲自授课。同时,另外3名老师也都是精通野外生存技能的老师授课,都非常有经验且资深。

据《东南快报》

公安部交管局日前发布的新版《机动车驾驶证申领和使用规定》引发持续关注,11日,公安部交管局召开通气会,再次就有关热点问题解释和答疑。

公安部交管局: 闯红灯刚过线立即停车不处罚 司机误闯红灯可申诉免罚 七成调查对象赞成严惩闯红灯行为

误闯红灯可以申诉

新规出台后,“闯一次红灯记6分”的条款成为关注焦点。不少司机表示,驾车过程中,因被前方大车遮挡视线而误闯红灯的情况时有发生,新规加重处罚后,因误闯红灯挨罚实在“伤不起”。

在11日的通气会上,公安部交管局副局长李江平表示,对于这样的特殊情况,交管部门将按照执法程序进行核实和纠正,如果确实因为前车遮挡信号灯导致后车误闯红灯,或是

司机为了紧急运送病人闯了红灯,除了通过法制审核等形式在前期予以纠正外,当事人还可以通过行政复议、行政诉讼等渠道申诉解决。

过线停车不予处罚

另有不少司机反映,红灯亮起时,车来不及刹住,车头冲出停止线,甚至整个车身都冲出了停止线,此时车停住了,这种情况算不算闯红灯呢?

“电子眼拍摄闯红灯行为,要通过三张照片来反映。”北京市交管局有关负责人解释说,如果车辆在红灯

时只是刚刚越过停止线,但立即停住了,交管部门不会对其进行处罚,但如果过线后还有明显的位置移动,就会被处罚。电子眼拍摄闯红灯的3张照片分别为:一张是车辆驶过停止线,随后两张是车辆驶到路口中间以及到达对面路口。3张照片会明显记录车辆在红灯过程中的位置移动,关键点在于记录明显位置移动。因此,如果车辆在红灯时只是刚刚越过停止线,但立即停住,交管部门不会进行处罚。

焦点

修改后的规定除了提高记分,有没有提高罚款?

只调整记分标准不调整罚款

李江平表示,目前国外的汽车数量处于稳定阶段,交通致死率也在下降,有很多成功的做法值得借鉴。在国外,对严重的违法行为处罚越来越严,包括高额罚款,吊销驾照,与个人信用挂钩,严重违法会影响贷款和保险等。

李江平表示,严格的法规是为了提高违法者的违法成本,但只是针对少数人的违法行为进行严格管理,目的还是希望大家自觉遵守,养成安全文明驾驶的习惯。希望能通过制度引导,发挥潜移默化的作用。罚款不是目的,此次修改规定没有涉及罚款额的调整,而是通过记分的调整,增加交通违法成本,强化对驾驶人遵守交通法规的提醒。

记满12分就吊销驾照,是不是太过严格?

记12分吊销驾照说法不准确

李江平称,记分不是行政处罚,是一种教育和管理措施,记满12分就吊销驾照的说法是不准确的。按照道路交通安全法的规定,对一个记分周期内累计记分达到12分的,交管部门应当扣留其驾驶证,并对其进行交规培训和考试。考试合格的,记分予以清除,发还机动车驾驶证;考试不合格的,还要继续参加学习和考试。

李江平表示,提高记分是加强驾驶人管理的手段之一,还应在源头上加强管理,包括考取驾照、驾照审验、实习期管理等,都会有不同的调整和完善。这次新发布的记分等规定,对个人来说提高了驾驶门槛,加大了惩处力度,会造成一些不便,但对社会来说,严格管理是为了促使每个驾驶人养成安全、守法、文明的驾车习惯,从而保障和改善了交通环境。

现在有人用别人的驾照销分,会不会加强管理?将严格审核图片防止“顶包”

李江平表示,针对一些地方出现的非法中介“顶包”处理违法现象,交管部门将进一步加大对违法图片的审核力度,核实前来处理违法的驾驶人和违法当事人是否一致,以此杜绝非法中介“顶包”现象。同时,为从技术上解决“顶包”问题,交管部门还将升级和完善交通违法行为处理系统,对一名驾驶人在一段时间多次出现在系统内、有“顶包”嫌疑的,系统将会自动预警和提示,交管部门将会进行调查。

李江平表示,在国外,有很多国家都将严重违法与个人信用挂钩,严重违法会影响贷款、保险等信用。国务院7月份印发的《关于加强道路交通安全工作的意见》中已提出今后交通违法要与诚信制度挂钩。信用制度不是一个部门能解决的,需要一步一步走。目前,一些地方已经与保险进行挂钩,如违规严重,保险不能打折等。

据《京华时报》

为何要放开实习司机上高速,违规如何处罚?

新手无陪驾上高速可罚200元

李江平表示,在2004年5月1日《道路交通安全法》出台前,是禁止实习期驾驶人驾车上高速公路的。但随着高速公路路网建设速度的加快,以及个人拥有的机动车保有量不断增多,群众自驾车出行越来越多。很多驾驶人在实习期内都要驾车出行,特别是自驾游等中长途出行,需要在高速公路上驾车行驶。因此《道路交通安全法》施行以来,不再限制实习期驾驶人上高速公路。

对于无“陪驾”就上高速公路的实习司机,公安机关交通管理部门将在收费站、出入口、服务区等地点设立检查点进行抽查。在实习期内违规驾车上高速公路的驾驶人,将处20元以上200元以下罚款。如果陪同人员指使、强迫实习期驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾车,造成道路交通事故的,对陪同人员要根据其过错严重程度,确定其在事故中应当承担的相应责任,并按照《道路交通安全法》予以处罚。

闯一次红灯罚6分会不会太严?七成调查对象赞成严惩闯红灯

据李江平介绍,驾驶机动车不按交通信号灯是常见的交通违法行为,也是非常危险的。今年上半年,全国查处驾驶机动车不按交通信号灯交通违法与2011年上半年相比,上升32.5%。去年全国因驾驶机动车不按交通信号灯通行导致的道路交通事故共4768起,造成1175人死亡、6143人受伤,直接财产损失2573万元。

像德国和美国等,除了罚款和记分,还纳入个人信用记录,有的国家还要追究刑责。从公安部组织的社会调查情况看,有70.9%的调查对象赞成提高对不按交通信号灯通行行为的记分分值。李江平表示,下一步公安部将优化交通信号灯设置,完善相关国家和行业标准,通过开展集中排查、听取网民意见等形式,科学调整与合理设置交通信号灯的周期配时与空间位置。

