



随着城市道路不断的建设,京广快速路、三环快速化等一批主干道路路建设的投入并建成使用,都大大提高了城市道路的承载能力。然而,城市东西主干道的陇海路,近年来却因为道路路面太窄、路面坑洼不平等原因,造成了不同程度的道路拥堵。10月13日、14日,记者实地走访了陇海路,看看都有哪些地方比较堵。

记者 李萌/文 张翼飞/图

# 11.4公里陇海路 开车要用一个多小时

有些路面窄、坑洼,缺乏交通设施,人车混行  
市民说,陇海路已经成为城市主干道里很堵的路了  
双休日都堵成这样,工作日会是什么样?  
晚报记者本周继续体验

## 陇海路上多个路口需 要3个信号灯才能通过

陇海路现状道路从西三环至未来路,途经秦岭路、桐柏路、嵩山路、大学路、京广路、一马路、紫荆山路及城东路等,长11.4公里,全段与之交叉的大小平交路口达30个。

“根据周末交通压力测算,陇海路一马路至紫荆山路几个路口,车流量都能达到每分钟70辆机动车,交通压力较大,很容易出现交通拥堵。”市交警支队交警说,为了缓解并规范陇海路部分路段的交通,都增配了交通协警来指挥交通,尽可能地减少交通拥堵。

记者了解到,根据下午3点~5点的交通流量,陇海路出现交通拥堵的路段有桐柏路、大学路、一马路区域、紫荆山路等,车辆基本上需要两三个信号灯才能通过。“因为陇海路是东西主干道,但又与其他主干道形成平交路口,这也影响了交通通行能力。”交警说。

另外,陇海路道路红线为70米,但现状陇海路为双向4车道,部分路段增设两侧各一条混行车道,加上道路上布置的绿化带,对日益紧张的道路资源,陇海路拥堵“已成定局”。



陇海路一马路区域。“在这里一天仅小摩擦的交通事故都有10多起,人多车多就容易出事。”民警说。

## 扫描陇海路

### 下午3:50 陇海路桐柏路

该路口为双向6车道,东西向来往车辆较多,该路段很多车辆通过时就需要两个信号灯。

路口有9路、K9、59路等公交通行,给交通通行带来了一定的影响,每次都要有20辆左右的车辆排队通过。



### 下午4:12 陇海路大学路口

公交站牌都位于路口处不到100米的距离,原本双向4车道的道路,被停靠站点的公交车直接“挤掉”一条,虽然路口处设计了渠化,但因为公交站牌区域的道路狭窄,加上由陇海路左转进入大学路的车辆较多,该路口因此经常直接从大学路口拥堵到勤劳路。特别是左转弯车辆就要在路口等待3个信号灯以上才能通过。



### 下午4:30 陇海路一马路区域

陇海路一马路区域与一马路、乔家门路、布厂街、苗圃街等多条道路汇集在一起,该路段经常有长途客车进出客运中心站,并且是火车站公交车的主要通道,还有大量的行人来往穿梭在道路上,都形成了该路段交通拥堵的问题。“在这里一天仅小摩擦的交通事故都有10多起,人多车多就容易出事。”在此执勤的交警说。



### 下午4:50 陇海路紫荆山路

因为陇海路客运站位于路口处的东南角,进出车站的客运车辆较多,很多车辆由西向东刚过路口,就被出站的客车拦住,后边的车辆就跟着走不动了,拥堵直接影响到紫荆山路南北通行,容易出现局部交通混乱的情况。这里的路面破损严重。

## 开车从陇海路 西到东要用一个多小时

记者在13日、14日两天时间对陇海路(西三环—未来路)进行实地走访,这段长11.4公里的陇海路,在道路稍微出现拥堵的情况下通行时,就需要1小时20分才能通过。

在走访中,记者还发现,在紫荆山路以东的陇海路段,就开始出现道路破损、坑洼等问题,道路通行舒适度较差。并且道路上缺乏一些交通设施,也给道路造成了人车混行的问题。

“陇海路经常出现拥堵,这仅仅是周末的交通情况,如果是工作日的高峰期,道路拥堵就更加严重。”市民张先生说,陇海路已经成为现在城市主干道里很堵的路了。