

10月11日,本报A07版以《村里有个民间博物馆 藏品超过30万件 村里就要大规模改造 博物馆恐怕保不住了》为题,报道了大学教师冯路自办民间博物馆收藏大量珍贵藏品,目前面临的困境。

文章刊出后,国内各大网站纷纷转载,本报热线96678两天来也不时有热心读者打来电话,对冯路的民间博物馆的出路表示关心,也积极地为冯路出谋划策。

记者 张翼飞 文/图



冯路的民间博物馆。郑州烈士陵园副主任郭超英参观。

### 《村里有个民间博物馆 藏品超过30万件》追踪

## 热心读者纷纷致电96678

## 我想牵线搭桥,我要助一臂之力……

# 郑州烈士陵园要给藏品一个“家”



冯路珍藏的“革命军人牺牲证明书”。

### 读者来电:想牵线搭桥,想助一臂之力

河南省文化产业研究会的谷先生:如果没有冯路这样的有心人去发掘、抢救和收集,很多文物恐怕就永远消失了。希望有时间与冯路面谈,助他一臂之力。

某文化传播公司的张先生:希望去看看冯路收藏的剪纸作品,并为他其他展品的重新安放牵线搭桥。

郑州烈士陵园副主任郭超英:陵园最近进行了扩建,特别要重点打造一个“中州英烈革命纪念馆”(暂定名),刚刚封顶,面积有9000多平方米。目前正在做文物征集的工作,看到冯路博物馆的状况,特别是其中的大量红色文物,很符合纪念馆征集的需要,所以很想立即与冯老师协商。

### 郑州烈士陵园:我们给文物一个“家”

12日上午10点,郭超英和3名郑州烈士陵园的工作人员来到了冯路的民间博物馆。

看过冯路的珍藏,郭超英大为赞叹,很多展品,见多识广的他也没有见过。他最感兴趣的是90多张焦裕禄的珍贵图片。

冯路说,他收藏的还有河南乃至全国英雄人物的各种图文资料,董存瑞、黄继光、赵春娥……完全可以搞一个“群英谱”的主题展区。

冯路还收藏有大量的“革命军人牺牲证明书”。

郭超英说,他们会尽快派专人来冯老师这里,寻找适合他们展出的藏品,先以“借展”方式,让部分藏品在他们的“中州英烈革命纪念馆”焕发光彩。将来,如果冯路找到了更好的存放场所,他们会把借展的物品一件不少地完璧归赵。

双方初步达成了合作意向。冯路准备抽空也到郑州烈士陵园考察一下他们新建的展馆,先给部分文物找个“家”。



冯路珍藏的焦裕禄珍贵图片。

为筹拍大型电视剧片  
《中华父亲山——嵩山》  
“膝盖作家”广场求助  
“请您捐出一元钱”



昨天上午9点,在中州大道与航海东路的一个广场上,一名精神矍铄的老人吸引了众人的目光,他肩背军旅包,胸前挎着一个募捐箱,腰间一个播器不断重复播放着他的录音:

“大家好,我是‘膝盖作家’吴宪领,我向各位求助,请您捐出一元钱,用于宣传‘父亲山’。宣传‘父亲山’,是我的梦想……”听到他录音的播放,人们围拢过来……

记者 张翼飞 文/图

要向1000万人宣传“嵩山是中华‘父亲山’”

这位老人名叫吴宪领,河南项城人。老人说,他自幼喜爱写作,过去条件艰苦,找不到书桌,他就用自己的膝盖当桌面来写作。

3年前,身为中华爱国文化促进中心秘书长的他,不顾自己已经61岁高龄,又投入到一项新的事业之中,创作出了《中华父亲山——嵩山》36集的大型电视剧剧本。

这个剧本目前已经着手拍摄。但摄制经费缺口巨大,为此,他毅然决定进行“文化长征”,要历时6个月,行走12个省市,向1000万人宣传,向每人募捐一元钱,争取筹款1000万。更重要的是,让大家都知道,嵩山,是中华“父亲山”。

获得的捐款,将由帮助他的网站每天予以公布,接受社会各界监督。

### “耗尽自己的后半生都不后悔”

在广场上,老人在两名志愿者的配合下,展开一个长长的条幅,上面写着“大型电视剧片《中华父亲山——嵩山》剧本”。

很多市民纷纷解囊,他的募捐箱里很快就投了十几张一元的纸币。但也有市民认为他是在炒作,是空想,不切实际。

吴宪领说:“不管别人怎么看,从今天开始,我必须一步一步地来实现自己的梦想,耗尽自己的后半生都不后悔,我相信它一定能够实现!”

## 开车请慢点

## 出租车撞上大奔,又冲出10米撞上福特



大奔保险杠被撞掉

前天下午5点左右,一辆出租车在沈北路上由西向东行驶,与一由北向南左拐向东的奔驰车相撞。出租车随后向前冲出10多米,又撞上一停在路中间的福特车。出租车司机和坐在副驾驶上的乘客头部撞在挡风玻璃上,所幸伤势不太重。

出租车司机张师傅说,他当时拉着女乘客正常行驶,奔驰车突然在车流缝中蹿出来,他赶紧刹车,但还是撞上奔驰车头右边的保险杠,随后又打方向,车子冲出十几米,撞上前边停在路中间的一福特车右尾部,出租车车头严重受损。

开奔驰的李女士称,她当时从燕东路出来,车速很慢,也打了转向灯,由于东西两侧都停放有车辆,视线受阻,她还按了几声喇叭,刚过中间线多一点,这辆出租车急速驶来。

奔驰车右侧有一道10余米长的刹车印,巡防队员称是出租车留下的。

交警郑警官作出事故认定:奔驰车由燕东路出来左拐时,没有避让由西向东直行的出租车,负主要责任;出租车在通过路口时,速度过快,负次要责任。奔驰车承担维修自己车辆及福特车的损失,出租车承担维修自己车辆及乘客的损失。

记者 冉小平 文/图  
线索提供 李四信(稿费50元)