

昨天我们报道了双休日陇海路的路况  
那么工作日到底有多堵？

# 想过陇海路与嵩山路口,要等4个信号灯

市民说,每天上班开车等红灯要花半个小时

昨日,本报A04版刊发了《11.4公里陇海路开车要用一个多小时》的稿件后,很多市民也打来热线反映,说周末这样的道路情况根本不算啥,最堵的就是工作日的上下班高峰,特别是陇海路与嵩山路、京广快速路和一马路这三个路口,堵车已经成了家常便饭。

记者 李萌/文  
张翼飞/图



## 双向四车道的陇海路堵车成为必然

昨日上午11点,记者赶到了陇海路一马路口,看到由市外进入客运中心站的大型客运车已经在乔家门路附近开始“汇集”,道路通行状况较差。

“从上午9点左右开始,这些长途客运车辆就要来往进出火车站地区,因此就形成了局部的交通拥堵。”交警三大队民警刘淼龙告诉记者,因为每天进出火车站地区的大型长途客车达几百辆,加上进出火车站地区的公车辆,一马路区域的交通拥堵问题就特别严重。

“现在都增派了执勤交警,但面对道路现状和大量车流,对于这个区域的交通拥堵都不能起到明显的效果。”

记者从交警部门了解到,仅陇海路一马路区域,通过局部单行措施,在双向四车道的交通通行条件下,面对如此的交通压力,拥堵“已成必然”。

## 市民每天上班路上开车要1个小时

对于城市拥堵,最有发言权的就是驾车出行的市民。市民张先生告诉记者,陇海路堵车那是从西堵到东,上午7点半到9点,下午5点半到6点半,这两个时间段堵车最为严重。

张先生说,他住在陇海路中原新城,但工作在紫荆山路附近,每天都要驾车从西到东穿陇海路。“早上7点40分出门,到单位的时间基本在9点,说不定哪天还会超过9点,就迟到了。”张先生说。

### 张先生出行路线

早上出门后在陇海路嵩山路口,由西向东行驶,该路口两条左转,两条直行(一条直行右转),这里就要3个信号灯才能通过。

然后是陇海路大学路口,虽然3条直行道,但陇海路双向四车道,加上等待左转的车辆较多,就成了一条可以通行,这里差不多也要两个信号灯。

陇海路一马路区域,这个位置就要看运气了,来往的人流量不大,差不多两个信号灯可以通过;如果人流量大,那这里用上四个信号灯通过也是常有的事。

最后就是紫荆山路口,张先生在紫荆山路城东路附近上班,但因为紫荆山路南北方向交通压力大,这个路口通常也要两个信号灯通过。

“这就是上班经过的道路情况,需要7-10个信号灯等待,这样算每天上班就要近30分钟在路上等待信号灯。”张先生说,每天他都要在陇海路上差不多用掉1个小时的时间。



要四个信号灯才能通过  
下班高峰陇海路嵩山路口



陇海路大学路口



陇海路南关街口

陇海路新郑路口

昨日,记者专门在下班高峰对陇海路进行了观察。

### 下午5点40分 陇海路(京广快速路至一马路)

由西向东通行基本顺畅,车辆基本需要一个信号灯通过;由东向西车辆较多,在布厂街路口需一个信号灯,绕行乔家门路到一马路在经过陇海铁路下穿时出现拥堵,经过京广快速路口时需要两个信号灯通过。特别是陇海铁路至京广快速路因来往人流通行穿插陇海路,交通状况较差,拥堵严重,并容易发生摩擦等小事故。

### 下午6点 陇海路大学路

由西向东车辆较多,排队车辆100多米,交通拥堵,车辆直行通过需要两个信号灯的时间。由北向南的马路车辆,在马路路上也要用到两个信号灯的时间才能直行通过。

### 下午6点20分 陇海路嵩山路

由西向东车辆在此拥堵100多米,据记者测算,最后一个排队等待直行通过车辆大概要用4个信号灯时间才能通过。