

看！ 郑州地铁轨道上 跑的就是它

- 昨天第一辆车在株洲下线
11月抵达郑州
- 最大载客量1870人
最高运营时速80公里
- 座椅自动加热
乘客冬天不坐冷板凳

昨日，郑州轨道交通一号线一期工程首列地铁车辆在中国南车株洲电力机车公司下线。

据悉，此次下线的车辆共2列、12节，它们将于11月抵达郑州。按照线路设置，我市地铁一号线一期工程共需车辆25列、150节，可满足每5分钟一趟的运营需要。

记者 张锡磊 李萌
王文霞 文/图
通讯员 桑金普



车头长了一双丹凤眼

记者在现场看到，车头的外观像豫剧演员彩妆丹凤眼的造型（如图1），搭配瓷器曲线勾勒的车头前窗设计，加上居中的郑州轨道交通logo，整个车脸显得灵性、大气。

更有趣的是，设计人员专门用反光带勾勒出眼睛本身的眉目线条，使得车辆更具特色。取自郑州地铁logo的大红色腰带设计犹如两条祥云彩带紧紧围绕车身，在开门时像敞开的双臂欢迎乘客登车。

此次下线的郑州地铁一号线一期工程车辆为6辆编组的B型车，每列车四动两拖，最大载客量1870人，最高运营速度可达到每小时80公里。



冬天，乘客能坐上热板凳

此次下线的郑州地铁车厢许多人性化的设计令人印象深刻。

弧形车厢宽敞、明亮，比V型车厢宽了10厘米（如图2）；塞拉式车门和车厢连接处的一体式贯通道大大降低了车内噪声；动态地图上还预留了28个站名的位置，以方便以后扩容；座椅采用自动电加热系统，冬天时乘客就不用再坐冷板凳了（如图4）。

车厢里还有许多精致的细节设计，用红、黄两色对乘客进行警示，紧急制动扳手为红色，可对讲系统为黄色，警示乘客不要随便使用。爱心座椅的两端也为黄色，提醒乘客为需要帮助者让座。就连小小的广告柜也采用一体化设计，以方便更换。每节车厢里设有两个摄像头，直接与驾驶室连接，司机可以随时掌握车厢内情况，两个灭火器设在座位下面。

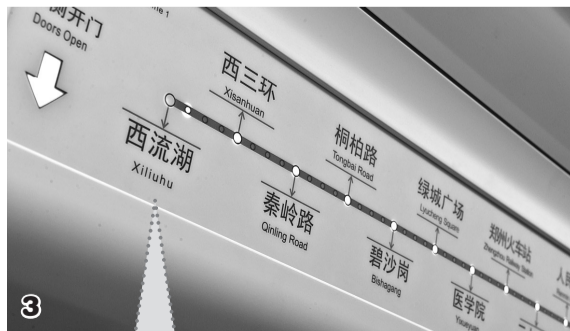
它比“老一辈”轻10吨

“郑州的地铁车辆可以说是国内一流。”市轨道交通有限公司副总经理马子彦介绍说。

郑州地铁车辆集成世界先进的城轨车辆技术，主打安全可靠、节能环保、绿色低碳，将原本由列车拉着“跑”的重1吨多的电阻制动系统转移到了地面；采用比传统照明设备节电30%的LED照明系统；空调为国内首创的新型回风系统，可根据乘客多少自动调节送风量；车身为坚固耐用、使用寿命长达30年的铝合金全焊接车体。

通过减重和节能系统集成技术，6节编组的郑州地铁车辆比传统地铁车辆减重近10吨，每年可节约电能高达10万千瓦时。

车辆的牵引制动系统也是一大亮点。采用变频变压牵引传动系统，从最高速度到零均采用电制动，极大地减少了对制动设备的磨损，延长了使用年限，也减少了轨道内的粉尘。同时，制动产生的电能还可以反传电网，节约能源。



车门上方的动态地图，站名分两排显示，国内地铁车辆上最大的字体方便乘客查看（如图3），红色为通过车站，黄色为即将到达车站，绿色为未通过车站。

