

近“八成”人闯过红灯

这几天,网上最火的话就是这个:

中国式过马路
“不管红绿灯,凑够一撮人就走”

说得太绝了!也太让人惭愧了
为啥闯红灯?有人说是违法成本太低
也有人说是素质、规则问题

德国人等红灯忍耐限度是60秒,英国人45秒,中国人呢?

央视数据

日前,网友“这个绝对有意思”发微博称:“中国式过马路,就是凑够一撮人就可以走了,和红绿灯无关。”这条微博引起了不少网友的共鸣,一天内被近10万网友转发。而这几天,这个话题仍然在网络上发酵。多家媒体就此话题进行报道。

镜头1

宁抢一秒 不等红灯

央视10月14日《新闻直播间》播出节目,对“中国式过马路”进行了报道。在一个十字路口1小时600人闯红灯。

记者专门进行了一个多小时文明观察。在石家庄的一个十字路口,记者观察采访一小时的时间,发现路口的红绿灯基本上是形同虚设的。

频繁闪烁的绿灯提示着行人马上就要红灯了,但此时不少行人却加快脚步,想要赶快在车辆通行前短暂的一两秒钟时间快速通过。

解说:即便是已经变成了红灯,仍然有人照闯不误,其中居然还有推着婴儿车和拉着孩子的行人。

镜头2

车流中断 红灯也走

在滚滚的车流当中,红绿灯形同虚设,而央视记者在贵阳市人车交汇的十字路口进行了“一小时文明观察”当中还发现,专门给行人设计的地下通道也有很多人不愿意走,宁可冒险横穿马路。十字路口一名商贩说,看,汽车撞着电瓶车了。主要还是行人闯红灯的多,车吧,人家看着灯走呢。

解说:只要路面上的车流暂时中断,哪怕是面对红灯,行人也是勇往直前。为了快速通过路口,人不让车,车不让人,所以车辆蹭行人的事故就经常发生。

镜头3

有人带头 后面都闯

天津市南开区南京路和三马路的交会路口,是天津市较为繁华的路段之一,下午5点,正值晚高峰时间,这里的车辆也在逐渐增加。

张金龙(天津市南马路大队值日警官)告诉央视记者,现在他们正对的东向西方向两个信号灯之间的距离,有近200米,信号灯变换时间大约在40秒,而就是这短短的40秒钟时间,有很多的非机动车驾驶员却等不得,视红灯而不见。

解说:张警官说,他们在值勤的过程中发现有很多非机动车驾驶员都有从众心理。比如只要有一个带头闯红灯的,后面闯的人就多,如果大部分人都遵守交通规则,即便有人想闯红灯也不好意思。



镜头4

遇到处罚 就说没钱

15日下午,南京一媒体记者跟随南京交警五大队的民警来到中山北路的虹桥路口,观察了一个小时,发现闯红灯的真不少。

观察发现,每一个信号周期,至少有四五个人闯红灯,而且闯红灯时还有一个有趣的现象,先是大家都在耐心等红灯,但只要有一个往路口前靠一下,后面的人也会跟着过来,有一个人试着闯红灯过街,后面总有两三个人跟着过去。一个红灯下来,平均要有四五个人闯过来。

市民闯红灯,根据交通法的规定,要罚款20元。

不过,在这些不听劝导的闯红灯市民中,有一大半人对罚款不买账,两手一摊说:“我没钱!”

跟帖

惭愧,我也是

@呆松子:每次都感觉我是另类,周围的人都走了,我却呆呆地戳着等绿灯。

@尾巴根子:看车开的速度慢了就可以冲了,和红绿灯无关!

@老杨家小样:貌似还真就是这么一回事,我对鄙人也是这一撮人中的一员深表惭愧。

@小狗别别:一撮人都过去了,你要是不过的话,会遭人白眼的!虽然我知道这样做是错的……

@凭海临风Terry:就是这样,一个人不好意思,大家本着责不罚众的心理,一堆人呼啦啦都闯过去了。

@JZbls:我执勤的时候就被这个气死了……

@BBK213:都是无奈之举,请问,跟车流同向,绿灯了,车直行的直行,右转的右转,我们要怎么直行过马路?这红绿灯是给行人设的吗?

网评

人民网:“素质”并非问题要害

为什么会这样?这既有规则意识淡薄的原因,也有规则本身不完善的因素。如果一味指责公民素质不佳,并未看到问题的全部,甚至也没有点中问题的要害。

新华网:“违法成本”太低

行人“闯红灯”的一个重要原因是“违法成本”太低了。想说明的一点,这种处罚不能只是罚款了事,更重要的是加强对行人的安全意识教育,形成全民安全出行的氛围。 本报综合

中国人能忍耐多长时间的红灯?

有网友这样说:行人等红灯是有忍耐限度的,德国人的忍耐限度是60秒,因此德国的马路红灯最长时间不超过60秒。英国人的忍耐限度是45秒。中国还没有这方面的调查,但许多路口红灯时限超过60秒,这也是导致行人乱穿马路的一个重要原因。

在中国一些城市,好多红灯一等就是100多秒甚至更长,而红灯过后绿灯的时间只有20多秒,不管是司机还是行人,都十分无奈……这折射出什么呢?折射出规则的制定者、操作者对行人的忽视。