

凭借“高、富、帅”越级产品力和令人心动的价格，东风日产新一代轩逸实现了销量与口碑的双丰收。从上市首月(7月19日~8月19日)销量突破2.3万台的销售业绩来看，其超越同级的技术品质以及越级款待的情感价值已得到众多消费者的青睐。而在驾乘新一代轩逸的过程中，让我印象深刻的，是流露于细节之中的品质与技术。



# 解密“东风日产史上最强大中级车”

## ——深度品鉴东风日产新一代轩逸

### 4大领先优势 洞悉实力本质



在家用车领域，空间、油耗、安全、外观往往是消费者最关心的几个话题。作为“越级款待的旗舰家轿”，新一代轩逸以四大绝对领先优势——6.2L百公里油耗、680mm后排空间、980Mpa超强钢、豪华晶钻LED灯，彰显了在细节上的精益求精和对技术的严格要求，也让我看到了其得以傲视群雄的过人之处。

**6.2L百公里油耗**——作为汽车最为核心的部件，发动机技术的重要性不言而喻，而这也是影响油耗最直观、最关键的因素。新一代轩逸发动机的DIS双喷射系统采用的喷油嘴喷孔数是同级别轿车中最多的，每个气缸有两个喷油嘴，每个喷油嘴有18个喷孔，使燃料粒径比以前缩小60%，并缩短喷射半径，喷油雾化效果的提高，使汽油燃烧更加充分，带来1.6L CVT 6.2L/百公里的同级最低油耗，绝对领先同级。

此外，高效燃油还需要硬件支撑。新一代轩逸采

用高强度、无裂缝、经一体式加工而成的裂解连杆，这种经常应用在F1赛车上的连杆能够有效降低摩擦，减少发动机的故障率并避免烧机油情况的发生。与普通连杆相比，在新一代轩逸的连杆上是看不到裂缝的，由此也印证了新一代轩逸在细节上孜孜不倦

成为一种奢华的享受，令人充满期待。

**980Mpa核潜艇级超强钢**——在行车中，消费者往往更为关心汽车的安全性，而车身材质正是汽车安全的重要保障。新一代轩逸在同级车中率先采用980Mpa核潜艇级超强钢，打造出日产高级车标准的UHSS超高刚性车身，使车身不易变形。相较普通钢轻易被电钻穿透，980Mpa钢却无法被钻穿，其抗冲击性不容置疑。

**前后豪华晶钻LED灯**——作为一款面向精英中产阶层推出的旗舰中级车，新一代轩逸是国内唯一在中级车上采用前后豪华晶钻LED灯的车型。其汲取中高级车设计元素，以“越级力量”为设计理念，打造的超越消费者期待、媲美豪华车的尊尚外观，着实让人惊叹。



的追求。

**680mm行政级后排膝部空间**——秉承“技术日产 人·车·生活”的品牌主张，新一代轩逸继承并发扬了轩逸以往的大空间优势，并以绝对领先的680mm行政级后排膝部空间，1760mm超宽车身宽度与2700mm超长轴距，超越奔驰S级，为客户提供媲美中高级车的宽敞、舒适专属空间。媲美奥迪A6的1850mm行政级车内乘坐空间，完胜同级别车型。510L后备箱空间，已经超越了某些中高级车型。充足的空间，让驾驭新一代轩逸



### 驾驭“史上最强” 体会别样感动

与同级别车型相比，新一代轩逸不论是动力、操控还是节能、舒适，均处于行业领先水平，在直线、弯道、波浪路、紧急变线等多项日常驾驶中常见的路况环境和驾驶环境中的表现相当出众。在驾驶新一代轩逸的途中，我真切地感受到了新一代轩逸这款“史上最强大中级车”的无穷魅力。

坐上驾驶席，关上车门，瞬间我的周围安静了许多。随即我点火启动，并以40迈的速度行驶在市区道路上。在这之前我也曾驾乘过一些热门车型，给我的直观感受是，在相同路况、相同车速的情况下，新一代轩逸的车内噪音明显低于同级别其他车型。从技术资料上显示更是如此，日产高级车尊享的三维超静音工程的应用，让新一代轩逸拥有了图书馆般的静谧空间。

在随后的一段直线加速中，新一代轩逸的平顺性和稳定性展现得淋漓尽致。新一代轩逸搭载的全新1.8升发动机(MRA8DE)与全新智能XTRONIC CVT无级变速器完美合璧，使得新一代轩逸的加速过程十分平顺，动力随传随到且没有换挡冲击感与同级别车型

相比，驾驶感受更加畅快舒适。

此外，新一代轩逸在快速过弯时的发挥也一如既往的稳定，完成得极为轻松，转向流畅、精准，操控感十足。Anti-Shock高稳定悬挂和低重心设计，使得新一代轩逸具有优秀的车身动态性能，50km/h的车速进行快速变线时，车轮循迹性非常好，动态极限高，高速行驶过程中的紧急避险能力强，这一点与德系车型性能相当。

除了高稳定悬挂Anti-Shock，新一代轩逸的大后倾角悬挂设计在高速转弯时，大大提高前轮的抓地力，确保转向更加沉稳。在30km/h车速过U型弯时，车身稳定性高，配合随速转向助力系统，方向盘在低速转向时轻盈灵活，高速转向则沉稳扎实。

在以20km/h的速度通过减速带时，新一代轩逸的减震效果表现得极为优越。得益于不等距弹簧与脉冲式减震器吸收细微震动的能力，在通过减速带时新一代轩逸颇有豪华品牌车型般的沉稳与舒适感。

值得一提的是，新一代轩逸还全新配备Eco Drive节能驾驶助手，配合日产高级车技术打造的Pure

Drive纯净动力系统，可最大化提升引擎燃油效率，带来高效节能的绿色生活。在行驶过程中，我根据Eco Drive节能驾驶助手的指示进行了加速、减速过程的练习，我发现平常自身的一些驾驶习惯实际上并不正确，极易造成油耗的升高。据了解，Eco Drive节能驾驶助手是通过油门幅度显示器、动力总成控制和换挡指示器等多个方面实现油耗控制的，配合CVT无级变速器和DIS燃油双喷射系统等先进的节油技术，1.6L新轩逸可以带来绝对领先的6.2L/百公里超低油耗。

一天的驾乘丝毫没有让我产生疲惫感，新一代轩逸细致入微的人性化设计和先进技术应用，让我感受到了史上最强大中级车的强大实力。总体来讲，新一代轩逸的“高、富、帅”强势产品力在驾驶过程中都得到了不同程度的体现，其极富竞争力的四大绝对领先优势不仅在市面上大受欢迎，也在实际使用过程中展现出了过人之处。东风日产用超越级别、超越期待、集合众多高级车先进技术的新一代轩逸，为整个中级车市树立了新的标杆，也凸显了企业强大的综合实力与未来征服市场的信心。