

上海在国内率先实施最严格水资源管理制度试点

上海作为全国首批试点省市之一,正率先开展实施最严格水资源管理制度试点。在17日召开的相关动员部署大会上获悉,上海将用2至3年时间,率先确立水资源管理“三条红线”并将红线控制指标逐级分解,率先建成水资源管理系统,率先建立水资源管理行政首长负责制。

上海市水务局人士说,水资源管理的“三条红线”,具体包括水资源开发利用控制红线、用水效率控制红线和水功能区限制纳污红线,并将建立用水总量控制制度、用水效率控制制度、水功能区限制纳污制度和水资源管理责任和考核制度。

据上海市水务局局长张嘉毅介绍,上海最严格水资源管理制度试点的主要目标是,到“十二五”末,全市用水总量控制在122.07亿立方米,万元工业增加值用水量较2010年下降30%,农田灌溉水有效利用系数提高到0.734,重要水功能区水质达标率提高到53%。

据新华社电

270吨洋奶粉检测不合格,多产自澳大利亚新西兰

不合格批次的奶粉未在国内市场销售

国家质检总局日前公布一批进境不合格食品通报名单,其中新西兰“奥兰超级金装婴儿配方奶粉”共26吨因碘含量不符合国家标准要求而被退货。

国家质检总局每月都会公布进境不合格食品通报名单,据统计,14个月以来的通报名单中共有34批次超过270吨不合格进口奶粉被销毁或退货:包括退货22批次,总重量超260吨;被销毁12批次,总重量11.66吨,其中11批次为婴幼儿奶粉,总重量为9.65吨。

据了解,已公布的不合格批次进口奶粉是在入境口岸检验检疫机构实施检验检疫时发现存在问题的,质监部门已依法作退货、销毁处理;这些不合格批次的奶粉未在国内市场销售。

澳新两国共占六成 多数公司并不知名

通报公布的不合格进口奶粉批次中,26批次为婴幼儿奶粉,占总批次的76.47%。除从德国进口的牛兰德较大婴儿配方奶粉未公布重量以外,其余25批次不合格进口婴幼儿奶粉的总重量为71.135吨。

据统计,34批次不合格奶粉分别来自澳大利亚、新西兰、德国、美国等8个国家/地区的20家制造商。其中,来自澳大利亚和新西兰的最多,接近所有批次的六成,分别有10批次。

北京东方艾格咨询公司乳业分析师陈连芳说,这些洋奶粉中,除了知名的亨氏和德国涉及的两个品牌(为有近80年历史的老企业)外,澳大利亚贝拉米有机控股有限公司和达能旗下的candia也算是小有名气。其余品牌的背景并不显赫,其中大多公司并不知名。

当地企业多是代工贴牌专供中国市场

“国内婴幼儿奶粉市场太乱了,上百个品牌。”陈连芳说,一般情况下,一个国家也就几个品牌的婴幼儿奶粉。而在中国包括网购在内,洋品牌就有上百个。“这在外国简直不可思议。”他说。

资料显示,三鹿奶粉三聚氰胺事件发生后,国产奶粉的市场份额从占有半壁江山迅速下降到20%~30%,外资品牌的市场份额迅猛增长到70%~80%。

据不完全统计,在“三聚氰胺”事件之前,只有五六家国内企业在澳大利亚、新西兰等地注册奶粉品牌并进行贴牌生产,而在“三聚氰胺”事件之后,这个数字上升到20多个,这些企业的背后大多数都是中国人在操控。新注册的奶粉品牌大多找当地企业代工,专供中国市场。

据《华商报》

被称为“史上最长黄金周”的中秋、国庆假期刚过,一家世界知名办公方案提供商——雷格斯就发布了它的最新调查结果:中国内地上班族在过去一年内所承受的压力,位列全球第一。这似乎在解释,为何“黄金周”变成了一年一次的“拥堵周”。

调查结果显示,中国是目前世界上压力最大的国家。在全球80个国家和地区的1.6万名职场人士中,认为压力高于去年的,中国内地占75%,香港地区占55%,分列第一和第四,都大大超出全球的平均值48%。其中,上海、北京分别以80%、67%排在城市的前列。人口庞大、社会转型、欲望膨胀,这个不折不扣的“压力之国”,亟须有人为它开出合适的药方。



专家提示:当你出现易忘事、做怪梦、下巴疼痛、牙龈疼痛出血、重度痛经等症状时,就要认真反思一下自己是否压力过大了。玩节奏适中、画面轻松的休闲游戏,多喝牛奶,多吃海带、鱼肉等富含钙和维生素B1的食物,都能帮人暂时远离压力,让身心得到放松。

调查显示

中国上班族压力全球第一

北京上海居全球城市前列 中国一年过劳死亡人数达60万 巨大的工作压力是过劳死主因

在购物、网络中逃离,通过愤怒发泄

中国的国庆“黄金周”在外国人眼中是这样的,“13亿人在同一时间进入假期,8600万人挤上高速公路。”有调查显示,八成将长途旅游作为减压的首选方式。对于“在路上”的中国人来说,旅游意味着“逃离”——逃离朝九晚五的工作,逃离家庭、单位两点一线的生活轨迹。

在北京一家外企工作的王琳国庆长假中疯狂“血拼”了一把。已经28岁的她至今仍和父母住在一起,没房、没车、没有男朋友,耳边是父母早中晚三遍的唠叨,催着她快点结婚生子。看着周围的朋友成家立业、买大房子、开名车,她心里酸溜溜的。长假出境旅游,成了她唯一的精神支柱。

“老婆你好!我知错了,我不该沉迷网络游戏。可是说真的,我并没迷上网络这个东西,只是难以承受生活和工作上的压力。”这是李先生写给

压力背后无非是个“钱”

压力到底来自于哪里?雷格斯的调查显示,“工作”、“个人经济状况”、“来自老板的压力”排在前三位。三者的背后无非就是个“钱”字。

经济发展下的欲望难填。有学者指出,老牌资本主义国家享受着500多年的历史积累,其中的原始积累长达300年,而我们的积累刚刚开始。别人300年的焦虑,我们要在30年内消化。膨胀的欲望带来的是急剧增加的压力。

社会保障体系的滞后。中年人上有老下有小,承担着养家糊口的主要责任,当社会应提供的医疗、养老、教育等福利保障不够完善时,个人身上的担子就显得尤其沉重。

光宗耀祖的传统文化。北京大学社会学系教授、博士生导师夏学銮说,在西方人的教育里,孩子从小要学会尽一份社会责任;而在东方,尤其是儒

妻子张女士的一封信,两年来他第一次向妻子敞开心扉,表达自己的感受和想法。

截至2011年12月,中国互联网用户达5.13亿,为全球第一,通过手机上网的人数高达3.56亿。网络是交流工具,更是排解压力的新渠道,除了网络游戏,在各大论坛里瞎逛、到网店淘宝、去博客和微博发泄情绪和不满,似乎都能让人暂时忘掉现实中的不快。

10月6日,四川航空公司一架航班上,一名男子取行李时与前排乘客发生口角,继而升级为斗殴。10月7日,广州地铁上一名六旬老人与一名28岁男子因排队和争座互殴,现场血迹斑斑。10月8日,北京地铁里,两名年轻女子先后和一名老人发生争吵推搡……每个压力下的国人都像是一座弹药库,点火就着,一点摩擦都能引发激烈的冲突。

家传统教育里,孩子从小就被要求好好学习,长大光宗耀祖,为家族增光。这导致很多人成年后具有强烈的竞争意识,在学校一定要考第一名,在单位一定要当上领导,否则就会被认为不思进取,没有出息。在这样的环境中,压力总是如影随形。

缺少心灵的出口。压力就像洪水,蓄积到一定程度,就需要释放。然而,多数中国人的选择是压抑。中国科学院心理研究所副教授李新影指出,很多国人即使出现了失眠、厌食、胃痛等躯体反应,也没有意识去挖掘问题的根源。缺乏心理学常识,使得人们不愿寻求心理医生的帮助。

西南大学心理学副教授杨东也认为,多数中国人不习惯像西方人那样,理性解决心理困扰,他们或隐忍在心底,或干脆通过发火来宣泄,很少人求助专业人士。

过劳死、抑郁症、自杀、焦虑,全都来自于压力过大

上世纪七八十年代,经济迅速发展造成日本大量中青年因过度疲劳而猝死。如今,中国已超越日本,成为“过劳死”大国,一年过劳死亡的人数达60万。巨大的工作压力是导致过劳死的主要原因。

中国人力资源开发网一项调查显示,80%以上的企业存在员工经常加班的现象。媒体报道,我国职场人仅三成能享受带薪休假,全世界最短。一项调查也显示,所有受访白领中,仅12.28%的人认为自己完全健康,超过四成人觉得自己处于“亚健康”状态。

中国的自杀人数目前排在世界首位。世界卫生组织一项统计显示,全球每天有3000人自杀,其中由于职场压力所导致的自杀,在近年内上升了两倍。据估计,中国每年有11万左右的自杀者,多处于15岁~34岁,其中近一半是精神健全者。

“有压力觉得累,没压力觉得可怕。”这已经成了中国人普遍的焦虑。当压力不断增加,相当一部分人所感觉到的焦虑,就从一种普遍的情绪体验变成了精神障碍疾病。在中国,患有精神障碍疾病的自杀未遂者中,近四成患有焦虑症。住房、工作、婚姻成为引发城市居民焦虑的主要诱因。

本报综合

国内航班明年起可以上网打电话 网速可达数百兆比特每秒

16日,中国民航局就“航空公司运行控制卫星通信实施方案”征集意见。该局拟定自2013年至2016年,国内全部民航客机分3个阶段安装卫星通信装置,这意味着今后国内飞机在客舱内可向旅客提供互联网、电报电话、实时电视等服务。

根据中国民航局就“航空公司运行控制卫星通信实施方案”确定的时间表,从2013年至2016年分为3个阶段:第一阶段是2013年上半年,所有航空公司应完成实施计划的制定及申

报工作,并获得民航局认可,2013年下半年在计划经各地区管理局认可的前提下,航空公司应当开始按计划启动飞机卫星通信系统的加改装工作;第二阶段是2014年初~2015年底,方案全面实施;第三阶段是2016年年底,所有飞机都应当按要求全部完成加改装计划,满足运行控制通信联系要求。

目前,机上通话、空中WiFi在一些国外航空公司已成为现实。中国民航局此次告诫航空公司,卫星通信与其他技术和系统结合,可以为

航空公司提供丰富的航空信息服务。“地空宽带通信的速度可达数十兆甚至数百兆比特每秒,能为航空公司与航空器之间提供语音及大流量数据通信业务,也可以为飞机客舱旅客提供互联网、电报电话、实时电视等服务。”

值得注意的是,中国民航局发布“航空公司运行控制卫星通信实施方案”,是想利用卫星通信系统,全面解决飞机与运行中心之间的陆空语音通信联系问题,快速提升运行控制能力。

据《新闻晚报》