

司法部专家称我国被劳教人员超6万人

建议应严格界定劳教对象,缩小劳教范围

近日,大学生村官任建宇的劳教境遇,再次把公众视线聚焦在备受争议的劳教制度上。19日,司法部司法研究所所长王公义在蓟门决策论坛上透露,目前我国被劳教人员数量有6万多,自我国劳教制度实施以来,被劳教人员最多时30余万人,最少时也超过5000人。

严格界定劳教对象 程序上推行司法化

王公义表示,其根本原因是劳教制度在顶层设置上存在瑕疵。10月9日,中国首次就司法改革问题发布白皮书时,中央司法体制改革领导小组办公室负责人表态承认,劳教制度的一些规定和认定程序存在问题,改革劳动教养制度已经形成社会共识。

据媒体披露,今年9月,兰州、济南、南京、郑州等4个城市已被列入劳教制度的改革试点。

“目前看来,劳教的性质、作用和功能已经变味。”北京大学法学院教授姜明安教授指出,从整体实践来看,多年施行的劳教制度功不抵过。“劳教制度应以矫治为第一诉求。”

姜明安接着称,基于维护社会稳定的需求,在保留劳教制度的前提下,亟待对其进行重新定位和回归。

据王公义透露,我国劳教制度实施以来,被劳教人员最多时30余万,最少时也逾5000。目前,我国劳教人员数量为6万余人(另有戒毒人员20余万),绝大多数劳教时间为半年至一年。

王公义建议,应严格界定劳教对象并加强内部监督,在程序上推行司法化,兼顾法律公平和效率。“劳教所干警与劳教人员应该是医生与病人、老师与学生、家人与孩子的关系。”王公义补充道。

缩小劳教范围 完善劳教对象的救济途径

中国人民大学法学院教授莫于川坦言,硬性的劳教制度是否能达到真正的教育目的,这需要多方面解析并进行量化研究。

他认为,通过劳教达到维稳目的,是建立在牺牲个人权益的基础上。“劳教长期存在,一定程度上说明了忽视人权保障问题。如今,保障人权入法,促使形成改革劳教制度的共识。劳教制度是个老大难问题,我们除了反思制度本身的缺陷,更重要的是要客观量化背后的教育意义,寻找社会效果和法律效果的相统一。”他表示,共识达成是改革的最好契机,劳教制度改革也可成为社会管理创新的重点工作,让固

化的负面评价“软化”。

针对劳教对象范围愈加扩大的现象,姜明安则建议应进行积极调整,除了尽量缩小劳教范围外,还需完善劳教对象的救济途径。“诸如卖淫嫖娼、危害国家安全情节显著轻微、吸食毒品、无理取闹扰乱声场、工作、教学秩序等方面的人员排除在外”。

王公义在回答记者提问时表示,多数业内人士均赞成通过司法决定来处理劳教问题。“劳教制度的改革不仅仅需要开一扇窗户,更需要掀开整个屋顶,让身处劳教的人得以更大程度的自由和尊严。”莫于川认为。

据《检察日报》



铁路小范围试水会员制

100元车票最多可换800积分

100积分可换1元

乘坐高铁和动车的商务人士可能成为受益人群

100元火车票,最多可换800积分

“须知”称,铁路会员从低到高分别为普通会员、银卡会员、金卡会员和白金卡会员,不同会员购票乘车将获3、5、6、8等不同倍数积分。

乘车积分的计算公式为:乘车积分=票面票价×会员等级积分倍数×票价折算系数。

据悉,不打折的票折算系数为1,折扣率大于等于90%时,折算系数为0.8。折扣率大于等于70%小于90%时,折算系数为0.5。折扣率小于70%时,折算系数为0。依此可算出,100元火车票,最多可换800积分。

据悉,累计达到3万~10万积分为银卡会员,10万~30万积分为金卡会员,30万积分为白金卡会员。

会员账户消费积分累计达10000分,即具备首次兑换资格,兑换时1积分相当于0.01元。

消费积分可用于兑换铁路所有列车车票(国际旅客列车、往返香港的旅客列车及网站限定列车车次除外)、铁路增值服务或延伸服务。

12306客服18日表示,一些热门车次车票无法兑换。对此,北京交通大学教授赵坚认为,从积分不能兑换热门车次来看,积分兑换主要针对高铁和动车这部分客座利用率低的车次。乘坐高铁和动车的商务人士将成为常旅客计划的受益人群。

目前已经有4220人成铁路会员

今年年初,铁道部副部长胡亚东在“2012全路运输工作会议”上曾表示,铁道部计划试点开展常旅客服务计划,通过积分累计和兑换,提供免费车票、贵宾候车、行李搬运、酒店住宿等增值服务。

今年5月底,12306网站发布铁路旅客服务质量调查问卷网上有奖调查。旅客只要参与问卷调查,就有机会获得最高10万、价值1000元的积分,并使用积分兑换火车票。这被视为铁路部门开展“常旅客计划”的前兆。

根据中国铁路客户服务中心公布的两期获奖人数计算,目前已经有4220人成为铁路客户服务中心的会员。

会员还能给别人兑车票

根据“须知”,会员可通过网站为本人或指定的兑奖受让人兑换全价直达票。

每名会员最多可设置8名兑奖受让人。每个自然人最多同时成为5个会员的兑奖受让人。兑换的车票票面不显示票价并标识“赠”字。据悉,如果会员首次建立兑奖受让人名单,不扣减积分。如果新增兑奖受让人,每一人次扣减1000消费积分。新增兑奖受让人将在新增成功60天(含当天)后生效。删除兑奖受让人即刻生效,不扣减积分。据《新京报》

哈医大杀医案被告被判无期

辩护律师称决定上诉

19日上午,备受社会各界关注的哈医大杀医案在公开审判近3个月后,终于开庭宣判,被告人李梦南犯故意杀人罪,但因作案时未满18周岁,被判处无期徒刑,剥夺政治权利终身。李梦南的辩护律师韦良月在接受媒体采访时说,决定上诉。

2012年3月23日9时许,被告人李梦南与其爷爷李禄到哈尔滨医科大学附属第一医院治疗其强直性脊柱炎。就诊过程中,被告人李梦南因误解医生的治疗方案,产生杀人动机。

当天16时许,李梦南在哈医大一院附近购买了一把水果刀,后回到哈医大一院住院处五号楼五楼风湿免疫科医生办公室内,持刀刺该科实习医生被害人王浩(男,28岁)颈部一刀,刺该科医生被害人王宇(男)面部及左腕部数

刀,郑一宁面部一刀,右耳部一刀,实习医生于惠铭头部一刀,后逃离现场。公安机关于当天17时许将被告人李梦南抓获。

事发前刚刚收到香港中文大学博士录取通知书的王浩经抢救无效死亡。

7月25日,哈尔滨市中级人民法院公开开庭审理了此案。庭审结束后,未当庭宣判。

10月19日,哈尔滨市中级人民法院开庭宣判此案。法庭宣布,被告人李梦南犯故意杀人罪,但因作案时未满18周岁,被判处无期徒刑,剥夺政治权利终身。在民事赔偿方面,判决李梦南一方支付王浩父母338815.5元;王宇318304.54元,郑一宁24914.42元。

李梦南的辩护律师韦良月在接受媒体采访时说,决定上诉。 本报综合



目前谷歌研发出的无人驾驶车

我国无人驾驶汽车明年上路

将先在京津间进行行驶测试

记者18日从国家自然科学基金委员会举办的发布会上获悉,我国自主研发的无人驾驶汽车明年将进行从北京至天津的行驶测试,2015年将测试从北京行驶至深圳。

今年10月31日至11月1日,来自全国的10余支无人车队将聚集在内蒙古赤峰市翁牛特旗,参加第四届“中国智能车未来挑战赛”。

无人驾驶汽车通过环境感知、行为处理和执行控制等一系列过程进行自主行驶,集中了GPS、超声波雷达、多种传感器等众多高科技。国家自然科学基金委于2008年设立了

“视听觉信息的认知计算”重大研究计划,其目标任务之一就是集成人的视听觉认知机理等基础科学研究成果,研制具有自然环境感知与智能行为决策能力的无人驾驶车辆验证平台。据介绍,“中国智能车未来挑战赛”正是对这一研究计划成果的展示与验证。

第四届挑战赛的测试环境将更加复杂,参赛无人车既要通过路口、学校、工地等城市交通环境的考验,也要通过陡坡、急弯、雨雾等野外道路环境的考验。比赛将对无人车的安全性、智能性、舒适性和速度进行测试。 据新华社