



送孩子的汽车挡住校门口

“中国式过马路”这个话题刚刚降温 “中国式接送孩子”又热了

这到底是为什么? 孩子多大才能单独上学放学?

新华社昨日发文说,从网民吐槽的“中国式过马路”、“中国式接孩子”、“中国式马路”中,我们不难发现,一连串追问的答案都证明,单双号限行之外,缓解交通拥堵有关部门和交通参与者可以做到但尚未做到的还有很多。

昨日,记者走访我市数家住宿式中学,初高中门口送孩子返校的情景门庭若市。

记者 张玉东/文 周雨/图

独有的“中国式接送孩子”

知名媒体人、时评人毛开云说,“中国式接送孩子”确实属于“中国特色”,欧美很多国家,几乎没有接孩子这种情况。尽管不必“言必称欧美”,因为美欧校车接送的那一套在中国行不通,但是就连城市形态、交通状况和人口众多等方面与我国都类似的日本,也很少有家长接送小孩的原因何在?值得反思。

“中国式接送孩子”受到家长“青睐”,主要有几个原因:首先是孩子的安全问题,还有诸如城市交通复杂,不按规定行驶的车辆很多,担心小孩学坏等。

现状:许多孩子由家长车接车送

昨日下午4点半,是大多数住宿学校学生返校的时间,四十七中西门最东侧的车道上,一直保持着停靠十几辆汽车的车队,有的靠边停下匆匆离去,有的下车替孩子抱着被子、卫生纸等生活用品,一路把孩子送到校内……约20分钟时间里,走走停停,这个车队的数量没有出现大的变化。在这个时间段,只有七八名孩子独自走进学校,基本上都是轻装上阵。

昨日下午5点多,七中门口停满了各种送学生上学的车辆。学校对面的商店老板李先生说,从下午2点多一直到现在,送学生到校的车辆络绎不绝。一位先生上车准备离开,记者迎了上去:“你好,请问你是送孩子上学的吗?”

家长独白:已接送孩子14年多

老王今年49岁,17岁的儿子上高三,他接送孩子的时间已有14年之久。

幼儿园3年,小学6年,初中3年(偶尔接,孩子有时会骑自行车),高中住校一周接送一次。另外,这些年给孩子报了很多补习班,几乎都是接送。

“为了孩子非常值得,接送孩子就是应该的,是做父母的义务,孩子学到很多知识,我们就很欣慰,汗水没有白流,看到孩子成长,付出就有回报。”老王说。

孩子今年都17岁了,为何还要接送?

老王说,离家太远,孩子在郑东新区上学,而他家在北郊,路上车多人多不安全,怕

“对,刚把姐的被子送进去,没挡住你车吧,我这就走!”这位先生姓齐,住在北环。

他告诉我,虽然离学校不算很远,但天冷了需要带被子,所以就送女儿到学校。孩子上高二了,平时都住校,每周回家一次,回家自己坐公交,返校他负责送。

正说着话,一名背着双肩小包的女生下了车,父亲抱着被子,她弟弟帮她拉着行李箱进入学校。

送孩子上学的许先生说,他的孩子上高三了,每周孩子回家都是他负责接送。“都这么大了,其实她自己也能回家,主要周末自己不忙,又担心孩子路上贪玩,亲自将孩子送到学校心里踏实些。”

孩子出事。再者,别的家人都接孩子,如果他们不接,怕对孩子心理上造成影响,担心孩子感觉父母不疼他。

“现在孩子上高中了,怕孩子处于青春期早恋影响学习,怕和坏孩子玩到一起学坏,怕孩子参与一些刺激的活动不安全……反正在父母眼中永远是长不大的孩子。”老王说。

张先生家在管城区,也到东区送孩子。张先生说,接送孩子的车辆在同一个时间点出行在市区,无疑给交通带来了压力。在校门口排队的车辆,往往会堵了这个路口。“不接我们真的不放心,现在大都是独生子女,万一出个啥事,可是几代人的噩梦。”

孩子:其实早已能独自上下学

记者和小王聊了一会儿。17岁的小王瘦高个,一米八三的头。

“有时他们非要接送我,我可不情愿。不是不听他们的话,我现在这么大了,有能力自己上下学,不想让他们太劳累、太操心。”小王说,初中自己就能上下学了,只是家长不让。

“我们学校50%都是接送吧,每到周五下午离校的时间,学校西门接送学生的车队能排两个路口,每次都堵车,其实大家都能自己上下学。”小王说。

网友看“中国式接送孩子”

@“等到天蓝去看海YJ”:“中国式接送孩子”何时休?回想自己小时候都是独自上学,那时的孩子也多是独生子女。不是现在的家长太宠爱孩子,实在是现在的社会越来越让人缺乏安全感。

@“美联中局”:试想,城市交通本来就拥堵,“中国式接送孩子”更加剧了交通拥堵;交通一拥堵,安全隐患必然增多;安全隐患增多,家长更不放心孩子安全,这就形成了恶性循环。

专家:“中国式”应该全社会想办法解决

知名媒体人、时评人毛开云:既然“中国式接送孩子”是一个社会问题,就应该全社会想办法解决:修学校,增加和完善教育教学设施,解决孩子就近入学,这是政府的事情。维护交通秩序、整治社会治安等,这是交通、公安等部门的事情。设立“学童监护人”、成立家长教师联合会等,这是学校的事情。拿出时间表,废除“中国式的生活习惯”,这是家长的事情。只有全社会行动起来,各方面携起手来,“中国式接送孩子”才有可能慢慢减少,直到最终彻底杜绝。

一斤虫酿茶竟然售价 8 万元!

由河南省茶文化研究会、河南省茶叶商会、河南省茶叶协会联合主办的“第六届中国(郑州)国际茶业博览会”(以下简称“郑州茶博会”)于2012年10月19~22日在郑州中原国际博览中心举行。本次展会有一家展位特别引人注目,它就是河南呀诺达商贸有限公司的康宝虫酿茶的展位。展位前人群络绎不绝,品茶、爱茶之都为之惊叹:一斤虫酿茶竟然售价8万元!



虫酿茶是什么?为什么会如此天价?

虫酿茶又名“龙珠茶”,系湖南省安化县的一大特产。当地盛产黑茶,是闻名遐迩的“黑茶之乡”。制作好的黑茶在存放过程中会招引许多小黑虫,即安化特有的黑茶茶虫。当这些小虫吃完黑茶后,便留下比芝麻还小的粒状排泄物——虫屎,通过适当的处理,就变成了可以饮用的虫屎茶。虫屎茶带有高雅的熟香,味浓略甜,口味醇厚,汤色乌深,别有一番风味,连饮数杯,绝无腻感,是陈年黑茶当中的极品。茶虫及其排泄物,不仅不会破坏黑茶的品质,反而药

理功效更强。早在明朝,李时珍的《本草纲目》中就记载虫屎茶有清热、去暑、解毒、健胃、助消化等功效,对腹泻、鼻衄、牙龈出血和痔出血均有较好疗效。虫酿茶历史悠久,清代从乾隆年间起,虫屎茶被作为珍品,每年定期向朝廷进贡。从乾隆年间有持续170年的上贡历史。画家张大千有嗜茶的喜好,可谓无茶不饮,张大千少年成名,一生在大陆、香港、旧金山、台湾生活,并因讲学和举办画展游历全世界,一生也没有离开过虫酿茶。在张大千31岁时曾把虫酿茶

作为珍贵的寿礼敬献母亲70岁大寿,并赠送前来祝寿的友人。毛泽东四渡赤水时与虫酿茶结下不解之缘,并把虫酿茶作为国礼赠送各国元首,并誉其为“中国咖啡”。

而据现代医学研究发现,虫茶含有丰富的氨基酸、一定量的粗蛋白、糖类、单宁、多种维生素等营养成分以及人体所需的微量元素,对于调节人体功能有很大的促进作用。陈年虫屎茶入药,对盲肠炎、祛风湿等症有神奇的效果,常饮还能延年益寿。

据了解,去年在大连茶博会上湖南茶商参会的龙珠茶(虫酿茶)也是标价8万元一斤。当国人炒作了普洱,炒作了黑茶,是不是新一轮的炒作就是虫酿茶?

该公司的董事长巩洁女士,对于是不是涉嫌炒作回答道:虫酿茶无需炒作,本身就具备价值!虫酿茶源自陈年黑茶,出身即高贵。一般只有存放三五十年的陈年茶砖才会寄生茶虫,所以虫酿茶还具有相当高的收藏价值。虫酿茶一般高达十几万元一斤。河南呀诺达商贸有限公司经过多年的潜心研究,采用专业的技术辅导当地茶农人工助养的方式,加大了虫茶的产量。所以8万元一斤的价格还是低于市场价的。同时虫酿茶的营养价值、历史价值、科学价值、文化价值都具备收藏价值,虫酿茶的产品无疑是一个茶市场高端产品的风

向标。

最后巩董说:虫酿茶的历史悠久,作为湖南、广西、云南等少数民族民间的养生茶,是藏在深山人不知的民间瑰宝。我们的宗旨就是要发扬我国茶道文化与民族文化,将康宝虫酿茶传承并发扬光大,造福人类!

