

ZHENGZHOU YELLOW RIVER HIGHWAY BRIDGE



一辆6轴大货车被路政人员劝阻后,掉头返回

黄河大桥免费十六天 三轴以上大货车屡禁不止 车辆太多,桥上常堵车 网友:黄河桥禁行货车行不行?

背景介绍

大货车禁行 是为安全考虑

10月7日,河南省人民政府召开新闻发布会,称自10月8日零时起,郑州黄河公路大桥将终止收取通行费。

据省交通厅新闻发布会上介绍,郑州黄河公路大桥终止收费后,预计交通流量还将上升20%以上,已严重超出设计最高标准,对行车安全构成威胁。因大桥已运行26年,经技术部门检测,发现大桥有裂缝等“病害”,需要加固维修。

为保证大桥安全畅通,河南省交通运输厅和省公安厅决定,从2012年9月27日起,对行驶郑州黄河公路大桥的3轴以上(含3轴)大型载货车实行分流绕道行驶,对桥梁进行加固维修,同时进一步加强超限超载治理,以确保大桥的安全通行。

近日,网友“1234567dahe”在本地一家论坛发帖说:上周日下午,郑州黄河大桥水泄不通,俨然成了停车场!如不全面禁货,不仅会造成越来越严重的交通拥堵,还会加速大桥的损坏!同志们赶快呼吁呼吁吧!政府会听民意的,取消收费就是很好的证明!

网友“花落花又开”则提出不同意见:为什么免费了不让货车通行?货车是服务于社会的,家庭小轿车仅服务于个人或某个小家庭,应该大力支持货车,小型汽车实行单双号。

记者 周甬 张玉东 文/图



排队等待天黑过桥的大货车



一辆6轴大货车闯关上桥

记者调查

路政人员 面临执法难

昨天下午5点多,我来到郑州黄河公路大桥,以前的收费亭还没有拆除,路政人员在收费亭南侧100米处设置了关卡,有3名工作人员值守,劝阻3轴及以上大货车绕行。

5点20分许,两辆从市区方向过来的6轴大货车,不听路政人员劝阻,强行闯关关上黄河大桥。

一会儿工夫,又有一辆加长大货车开了过来,准备强行闯关时,副驾驶位上坐的男子看到我在拍照,赶紧提醒司机掉头返回。

据在此处值守的路政人员介绍,他们每班3个人,共同值守24小时,大桥收费刚取消的那几

大货车排队 等待天黑闯关

路政人员的话得到了大货车司机的印证。在黄河大桥南侧300米远的路边,停着8辆大货车。悬挂河北牌照的大货车司机赵师傅告诉我,他们是在等天黑,天黑之后刺眼的车灯一打开,路政人员基本上就不管了。

“我是从郑州拉20吨药品到石家庄的,不用急着

天,基本上堵不住3轴以上大货车通行。随着时间的推移,有很多3轴以上大货车司机知道这里不让通行后,闯岗的少了,不过每天依然不间断地有闯岗发生。

“他们(3轴以上大货车)到跟前了,眼看着要停下来,我们一让开,却会突然加速闯岗过去!”一名路政人员说道。

“而且有些大货车从正前方看不到是几轴,等到跟前,你再阻挡已经来不及了。尤其是晚上,灯光一照什么也看不清楚,还很危险!”另一名路政人员补充道。

交货,等一两个小时也没关系,天黑之后路政人员看不见,没法管呀!”经常到郑州拉货的赵师傅也这样说。

“这个限行措施很不合理,有的3轴大货车也不让过,而有很多2轴大货车严重超载,比3轴车拉得还多却可以正常通行。你说这合理吗?”另一名等待的大货车司机说道。

无限速 无监控的 大桥

百度搜索“郑州黄河大桥免费”后可以发现,黄河大桥免费通行后大货车频繁闯岗的问题受到很多媒体、市民的关注。

据媒体报道,跑货运的曹师傅,每天往返郑州黄河公路大桥已经6年,最近却突然发出“没有限速标志,没有监控设施,超重超限车辆不时呼啸而过”的感慨。

在众多受访司机中,黄河大桥没有监控设施的问题,被认为与大货车敢于闯岗有直接关系。

大桥原收费站闸口的挡车器、监控摄像头拆了,现场超限、超重货车禁止通行的反光锥、显示屏形同虚设,大桥上车辆刮擦、追尾等小事故频繁发生。曹师傅说,在免费以前,很少发生这样的事情。

集思广益

如何爱护大桥 请你提建议

网友的两说法可行吗?

据负责黄河桥大桥交通的一名交警负责人说,他认为网友提出的“全面禁货”的建议是可行的。

黄河大桥免费后主要存在两个问题:第一,很多货车听说免费后,都不愿意走高速了,这样可以省下不少钱,货车多了会加剧大桥的损毁速度;第二,以前有收费站时,卡口停一下,车辆上桥的速度都比较慢,现在少了卡口后上桥的车速比以前快了。这两点都存在一定的安全隐患。

而对网友提出的限车限行问题,该负责人说:“限制私家车单双号通行黄河桥我个人认为没有必要,既然取消收费让利于民,就不应该再增加对非盈利机动车的限制。大货毕竟属于盈利车辆,而且超载太严重,桥损坏得更快。”

针对黄河大桥免费后出现的一系列问题,你有怎样的看法和建议?请拨打96678告诉我们。