

日前,美国高速公路交通安全局(NHTSA)公布了最新测评结果。其中,MURANO 梅开二度再次摘得侧面撞击五星大奖(之前2010年获侧面撞击最高分),以优异的成绩完胜同级。除此之外,MURANO 还凭借出色的产品性能,获封2012年J.D.POWER 最可信赖中型跨界车/SUV,续写全球辉煌荣耀。

荣誉,乃实力所鉴。多次斩获国际大奖的MURANO,是NISSAN 汇聚全球优势资源,对传统SUV 产品和服务各个层面全方位颠覆的豪华力作。正如任勇所言,“楼兰不仅将为目标人群‘御风者’提供以‘风之语’为设计理念的创新造型和全路况豪华舒适驾乘系统,更将为他们带来前所未有的尊贵感受。”



傲视群雄 MURANO 楼兰海外再斩殊荣

A 尖端技术 铸就全方位安全屏障



美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)是美国政府部门车辆安全监管的权威性机构,由于其权威性和公正性,每年的测评结果不仅在美国本土为广大消费者所认可,在欧洲、亚洲的消费者和汽车专业媒体,也以此项评测结果作为衡量汽车安全性能的权威标准。其中,NHTSA 侧面撞击测评是用试验车以62km/h的速度,从27°的角度冲向车身的驾驶员一侧,模拟典型的十字路口碰撞事故,以及汽车撞在树上或电线杆等柱状物上的高致死率碰撞事故。

作为曾获得美国高速公路交通安全局(NHTSA)侧面撞击最高分的车型,MURANO 此次一举赢得2012年美国高速公路交通安全局(NHTSA)侧面撞击五星,及J.D.POWER

最可信赖中型跨界车/SUV 两项大奖,其中Zone Body 区域车身结构和UHSS 超高刚性车身起到了举足轻重的作用。

多通道式Zone Body 区域车身配合UHSS 超高刚性车身,通过车身结构的优化,有效分配碰撞时产生的能量,使之沿预设方向向车身分散吸收。具体而言,此种车身原理构造了前后可溃区域车身,中间驾驶舱部分设计成高强度安全区域,运用高效溃缩吸能的原理,让车辆在受到冲击时将能量化解在溃缩车身上,使撞击产生的巨大能量延续至驾驶舱内时已经减至最低,为驾乘者提供强大的安全保障。

众所周知,安全气囊已经是相当普及的安全保障装备,但很多车只配备前排双安全气囊,在发生侧面碰撞情况下,

起不到相应的安全保护作用,此时虽然车身变形已经吸收了大部分能量,但剩下的小部分能量依然能造成对乘客的致命伤害。出于对乘员安全的全面考虑,MURANO 在同级车中领先配置了前席双辅助安全气囊+侧辅助安全气囊+大型窗帘式辅助安全气囊组合。

当意外发生时,SRS 前席双辅助安全气囊可防止前座乘员与方向盘或仪表工作台直接冲撞,侧辅助安全气囊则可以尽可能地保护乘坐者的胸部安全;如果意外发生时受到横向冲击,大型窗帘式辅助安全气囊则可以快速充气膨胀,保障乘客髋关节及头部的安全。作为NISSAN 首款豪华跑车型SUV,MURANO 凝聚NISSAN 尖端技术,实现了最大限度为车主安全保驾护航。

为了给乘客带来贴身安全保障,MURANO 还配备了三点式预张紧安全带,在安全带原有功能基础上,增加燃爆式预收紧功能,在碰撞发生的瞬间实现织带预收紧,消除乘员与织带之间的间隙,并通过锁止织带,使乘客前倾距离进一步减少。在车辆发生碰撞时,使乘客的前冲距离缩短,避免乘客身体严重碰撞。

此外,MURANO 还尽心竭力地为乘客架起了一道主动安全的屏障。MURANO 搭载了全新一代ABS+EBD+BA 智能制动系统,为驾驶者的减速、紧急刹车等情况提供安全保障。而车速感应自动上锁功能可根据车速自动落锁,避免误开车门,并可在遇碰撞性意外事故时自动解锁,有效保障行车安全。

对于驾驶过程中遇到的突发情况,MURANO 配备的VDC 车辆动态控制系统和YMC 偏航瞬间控制系统,可根据行驶状况自动调节制动系统和发动机输出,避免在霜冻路上、弯道、急速变向、避开障碍物等情况下因打滑等原因造成失控危险,并帮助驾乘者迅速摆脱路面困局从而转危为安,为其提供平稳的行车性能。

B 上市一周年 开辟市场新格局

自诞生之日起,MURANO 就折桂无数,荣耀加身,不仅成为北美最受欢迎的豪华SUV,更深受海外市场青睐,畅销世界80多个国家,以近百万销量屹立全球高端SUV 之巅。2011年9月MURANO 借全球风靡之势,融入适合国内消费者需求的本土化元素,以“楼兰”之名正式进入中国市场。

楼兰的出现,犹如一匹黑马打破了传统豪华SUV 市场一成不变的格局,为消费者带来更加个性、多样的选择。它放弃了传统SUV 硬朗粗犷的设计风格,基于“风之语”自然雕刻印象的设计理念,颠覆性地厚重大并具力量感的SUV 与动感前卫的跑车完美融合。

楼兰带来的绝不只是视觉上的颠覆。集跑车化的动力表现与舒适驾控(Control)、轻松自信的全路况征服(Conquer)和极致舒适的豪华静谧空间(Comfort)于一体的C3 全路况豪华舒适驾乘系统,彻底颠覆了传统SUV 无法兼容越野性与舒适性的局限。

楼兰跑车化的动力表现与舒适驾控,得益于搭载的“全球十佳”之一的V6 发动机和新一代XTRONIC CVT 无极变速系统。针对楼兰重新调校的全新第四代VQ 发动

机,不仅在功率上得到进一步提升,燃油经济型大幅提高,静音效果上也表现出众;新一代XTRONIC CVT 无极变速系统,完美实现零换挡冲击,零时差加速,二者的结合使其拥有跑车般的驾驭感受。

楼兰通过打造豪华静谧的舒适空间进一步将豪华跑车型SUV 的舒适性发挥到了极致。2825mm 超越同级的超长轴距,加上超大全景天窗,营造宽敞的内部空间和开拓视野。全维超静音系统,以近乎完美的吸音隔绝降噪技术,带来超越同级的超静音舒适驾乘体验。配置方面,以智能HDD NAVI 导航系统、ASC 定速巡航系统、BOSE 高保真音响、智能记忆系统等人性化豪华配置打造顶级的智控便捷操作模式及娱乐视听盛宴,带来超越同级的舒适尊贵享受。

区别于传统豪华SUV “唯名是从”的消费特点,楼兰看到中国豪华SUV 市场的理性化、多元化趋势。越来越多消费者将更加看重品牌的内涵和文化,他们认为只有独特的品牌文化才能衬托出车主的形象和生活方式,反映出他们对人生追求的态度。因此,楼兰自上市以来,就将目标人群锁定在被称为“御风者”的新锐英杰,他

们欣赏楼兰“创变 为世界开路”的品牌精神,也乐于用自己的才智玩转人生。

有业内人士指出:早入的奔驰、宝马、奥迪等几大豪华品牌的圈地运动让豪华车市场正逐渐失去应有的活力,而楼兰等新进豪车的加入正带来更多新鲜的血液,逐渐改变豪华车市场消费习惯的同时,也正促进着豪华车市场的良性发展。

其实,楼兰收获的不仅有消费者的青睐,还有国内众多专业媒体颁发的重量级奖项。其中,最为瞩目的是楼兰上市尚不足两月,便成功入围中国汽车行业最具影响力、最具权威性的年度车型评选,并最终荣膺2011 年度中大型SUV 大奖。目前,上市一周年的楼兰不仅延续了MURANO 在全球范围内的良好口碑,也凭借强大的综合实力与独特的设计风格,成功占据了国内豪华SUV 市场独特的一席之地。

相信,随着豪华车消费趋势的理性化和多元化,市场上定将涌现更多诸如楼兰一般拥有独树一帜的风格和卓越产品实力的车型,为国内消费者带来更多个性化的选择。