

# 8件议案有关部门办理得怎样?

## 郑州都市区建设、校车安全、快速通道规划等代表提出的议案件件都有落实

昨日,在市十三届人大常委会第三十一次会议上,市政府常务副市长胡荃和市妇联有关负责人对8件市十三届人大四次会议上代表提出的议案办理情况向会议作了汇报。

记者 李喆

### 郑州在中原经济区郑州都市区建设中大胆前行

**代表议案:《关于在中原经济区郑州都市区建设中“先行先试”的议案(A152号)**

郑州是我省政治、经济、文化中心,建设郑州都市区是我市先行探索以新型城镇化引领、新型工业化为主导、新型农业现代化为基础的“三化”协调发展道路的具体实践,对全省各地加快建设中原经济区具有引领和示范作用。市政府积极探索“三化”协调发展道路,以组团发展、产城融合、复合型、生态型为发展路径,加速构筑功能布局合理、空间利用高效、产业特色突出、资源环境友好、辐射带动明显、社会和谐稳定的现代化大都市,这也是郑州都市区建设的核心任务。

今年以来,我市抢抓中原经济区建设和郑州都市区加快推进等重大机遇,站位全局、着眼长远、主动作为,科学谋划了新型城镇化、现代产业体系和网格化管理等重大工作布局等一些涉及全局工作的谋划与实施,为我市未来3~5年乃至更长时间的发展指明了方向、奠定了基础,也迈出了中原经济区郑州都市区建设先行先试的步伐。

“十二五”是郑州经济、社会努力实现平稳较快发展的五年,是都市区建设宏伟规划、励精图治、奋发有为的五年,更是中原经济区敢为人先、开拓创新,努力开创人民幸福生活新篇章、新辉煌、新跨越的五年。胡荃说,代表提出议案,充分体现郑州“挑大梁、走前头”的使命和责任,更是对郑州在区域竞争中解放思想、大胆先行、奋勇争先的鞭策与鼓舞。

### 《郑州市校车安全管理实施办法》有望出台

**代表议案:《尽快出台〈郑州市校车规范管理实施办法〉的议案(A126号)**

目前,我市有各级各类中等教育学校1521所,在校生138万人。另有幼儿园1005所,在园幼儿26万人。我市中小学生在利用公交车、私家车、校车等交通工具上下学的学生总数为32万人,其中校车接送学生有1.3万人,占全市学生的9.4%。据调查,目前市直属公办学校均没有校车,校车分布全部在各县(市、区)小学、幼儿园及民办学校(幼儿园)。截止到2012年9月,我市校车数量共计943辆。

近年来,市公安、交通、教育等部门健全并落实了校车安全隐患定期排查和校车驾驶人资格审查制度,严查校车及接送学生车辆交通违法行为,取缔“黑校车”,改善校园及周边交通设施,整顿交通秩序,消除了大量安全隐患。

目前,我市有关部门依据《校车安全管理条例》和《专用校车安全技术条件》《专用校车学生座椅系统及其车辆固定件的强度安全技术条件》,起草好了《郑州市校车安全管理实施办法》(草案),该草案已通过有关部门修改、审核完毕,将有望作为地方规范性文件出台。

### 3至5年城市建成区住宅小区实现物业管理全覆盖

**代表议案:《加强物业管理全面提升社区服务管理水平》的议案(A126号)**

为进一步加强和改进我市社区建设工作,市政府根据有关意见精神要求,起草了《中共郑州市委 郑州市人民政府关于坚持依靠群众推进社区管理创新的意见》,对社区工作机制、社区服务、组织建设、队伍建设等内容予以明确。该意见已通过市法制办审核,正在提请市委常委会研究通过。

我市将继续落实《郑州市物业管理纳入社区建设工作意见》精神,实现物业管理“重心下移”,并分解明确区政府、街道办事处和社区各级部门的物

业管理工作职责,建立区政府、街道办事处、社区居委会三级的物业工作联动管理,促进全市物业管理工作的“重心下移”。

按照计划,经过三至五年的努力,物业管理实现各级物业管理工作组织健全、管理联动机制和联席会议制度运行良好、城市建成区住宅小区实现物业管理全覆盖、业主大会(及业主委员会)成立及运行指导监督得力和物业管理应急管理、投诉调解工作有效,群众满意度逐步提升等目标。

### 我市将打造“1+3”核心商圈

**代表议案:《建设特色商业街区加快服务业发展》的议案(A126号)**

按照规划,我市将规划建设多层次的商业中心,打造“1+3”核心商圈。“1”为:改造提升“二七商圈”,加大招商引资力度,吸引国内外知名百货企业和品牌进驻二七商圈,进一步扩大辐射范围,力争将其打造成为集购物、餐饮、休闲、旅游等高端服务功能于一体的全国知名现代化商业中心;“3”即以新郑郑东新区为依托,充分利用客运站及周边便利交通,建设郑东新区综合交通枢纽新商圈;在郑州市西北地区,以中原区各大型纺织工业园区、高新区高新技术园区为依托,打

造郑州市城区西北部市级商圈;在新郑航空港区,以航空产业、富士康工业园区及华南城项目为依托,建设航空港区市级商业中心。

我市下一步将建设特色商业街区,制定特色街区推进意见,实施“三个一批”工程,即:升级改造一批传统老特色街区;由各区规划、建设一批具有商品或经营特色的市级新商业街区。在此基础上,强化全市统一规划和组织,力争建成1~2条特色鲜明、功能齐备、有一定影响力的特色商业街区。

### 《郑州市大遗址保护管理条例》草案已制定完成

**代表议案:《制定〈郑州市大遗址保护管理条例〉的议案(A126号)**

目前,郑州各类文物古迹有10000余处,其中世界文化遗产1处,国家级重点文物保护单位38处43项,省级重点文物保护单位128处,市级文物保护单位269处。郑州片区被国家文物局列为“十二五”期间国家重点支持的六大遗址片区之一。郑州商城、大河村遗址、宋陵、古城寨、王成岗、郑韩故城6处大遗址列入国家重点保护的150处大遗址,凸显了

郑州作为文物资源大市的重要地位。

目前,已形成《郑州市大遗址保护管理条例》草案。市人大已将《郑州市大遗址保护管理条例》列入2012年度地方立法调研项目。市政府已将此《条例》的出台列入2013年度地方立法保证项目,按程序推进郑州市大遗址保护的立法工作,争取使《郑州市大遗址保护管理条例》早日出台。

### 我市今年新增财政扶贫资金5750万元

**代表议案:《加大扶贫开发力度加快贫困农民脱贫致富》的议案(A126号)**

今年我市大幅度增加了扶贫开发投入,新增财政扶贫资金5750万元。并且还制定了《郑州市扶贫开发工作推进方案(2012~2014年)》和《郑州市扶贫开发工作规划(2012~2016年)》,形成了长、中、短期规划相互衔接的格局。同时,在发展思路上,明确提出要坚持开发式扶贫方针,提高扶贫标准,加大扶贫投入,实行农村最低生活保障制度与农村扶贫开发政策的有效衔接;完善专项扶贫、行业扶贫、社会扶贫“三位一体”的工作格

局,切实解决制约发展的突出问题,努力改善贫困地区生产生活条件,不断推动贫困地区发展方式的转变和贫困群众生活方式的转变,着力构建具有郑州特色的扶贫模式。

今年以来,我市先后按照2300元和3000元的扶贫标准,在全市范围进行了贫困人口的调查摸底、识别登记、建档立卡,录入全国统一的贫困农户信息管理系统,为实现扶贫到户、动态管理奠定了重要基础。

### 都市区轨道交通线网规划将达到17条

**代表议案:《加快郑州中心城区至巩义新密等快速通道建设》的议案(A126号)**

据了解,郑州都市区快速路规划以中心城区方格放射的路网结构为基础,结合都市区内组团布局,构建以快速路和一级主干路为基础(含国、省道在内)、以方格网为根本的路网骨架。其中规划至少1~2条快速通道实现各组团与中心城区的联系,其中规划新龙路西延至巩义,和G310、S314一起组成巩义与中心城区联系的快速通道。

据悉,为适应郑州市城市发展需要,郑州市组织开展了郑州市城市轨道交通线网规划修编工作。按照规划,远景年,都市区轨道交通线网规划17条线,覆盖郑州新区、航空港区、荥阳-上街组团、新密、新郑等地区,线路总长640公里,其中中心城区线网323.3公里,都市区线网316.5公里。并且在轨道交通17条线的基础上,根据省市对都市区发展的要求,结合都市区规划,轨道交通线网进一步向巩义、新密、登封等方向延伸,形成市域全覆盖,网络规模将达到743.6公里。

### 远景年轨道交通线路一览表

中心城区线路		
起讫点	线路长度(km)	站点个数(个)
1号线	河工大—祭城镇	43.6 32
2号线	天山路—袁堡	40.2 26
3号线	长兴路—金光南路	31.4 25
4号线	安顺路—河西北路	30.1 26
5号线	沙口路—沙口路	40.7 30
6号线	祭城路—马寨	34.2 19
7号线	东赵北—侯寨	26.3 19
8号线	梧桐街—龙子湖东	33.6 24
小计	280.1	225
都市区线路		
起讫点	线路长度(km)	站点个数(个)
9号线	金水东路—东关	30.1 17
10号线	上街—郑州站	40.7 21
11号线	大学南路—刘集北	44.1 19
12号线	祭城路—空港北	27.9 15
13号线	黄河东路—新郑东	47.5 21
14号线	刘集—官渡北	29.7 17
15号线	梧桐街—荥阳高铁站	13.5 7
16号线	五龙口—新密	51.7 18
17号线	官渡东—新郑南	74.5 26
小计	359.7	137
<b>两区线路合计</b>		<b>639.8 362</b>

### 市妇联开始进行立法前期调研

**代表议案:关于制定《郑州市妇女权益保障规定》法规的议案(A028号)**

为做好立法的前期调研工作,市妇联组织该协调组的25个成员单位和各县(市)区协调组于今年6月至8月,在全市开展妇女权益保障情况调研活动。主要调研内容包括女性参政议政现状、妇女在婚姻家庭领域的相关权益保护、失地妇女现状、女职工劳动权益保障状况、流动人口中妇女儿童合法权益保护,以及郑州妇女思想生活状况等妇女权益维护和保障工作中涉及的热点、难点问题。