

郑州拆除巨无霸违法户外广告

违法户外广告位于郑州黄河公路大桥南、花园口人行天桥 长200多米, 高约5.5米, 总面积约1100平方米 据悉, 这是郑州目前拆除的体量最大的违法户外广告牌

□记者 姚辉常 通讯员 宋璐 文/图

本报讯 昨日, 位于郑州黄河公路大桥南面一处约1100平方米的违法户外广告被依法拆除(如图)。据惠济区城市管理执法局负责人介绍, 这是郑州目前拆除的最大违法户外广告牌。

郑州黄河公路大桥南约200米处的花园口人行天桥, 人流量大, 某广告公司在没有任何户外广告审批手续的情况下, 在花园口人行天桥两侧设置了广告牌。此处广告牌长200多米、高约5.5米, 总面积约1100平方米。巨型违法广告牌遮挡了行人视线, 存在安全隐患, 并且间接造

成天桥上垃圾成堆, 气味难闻, 过者掩鼻。

从22日起, 惠济区城市管理执法局和花园口镇政府联合出动执法人员12人、施工人员10人、大型吊装机械两台, 对此违法广告牌依法拆除。

25日上午, 巨型违法广告牌已被拆除完毕, 花园口人行天桥恢复了原本“清爽”的面貌, 南北两侧视野通透, 天桥上的环境干净整洁。

据惠济区城市管理执法局负责拆迁的一位负责人说, 此次拆除的广告牌, 创了郑州拆除违法户外广告之最: 郑州现有及已拆除的违法户外广告, “这个广告(牌), 块头最大, 堪称违法户外广告牌中的巨无霸。”



中原区常西湖截污工程正式运行

工程全长11公里, 管线1次穿越南水北调中线干渠、1次穿越郑上路地铁轨道1号线 11次穿越贾鲁河及西流湖底, 系郑州生态水系截污重点工程之一

□记者 董占卿 通讯员 张莉

本报讯 昨日, 历时13个月, 全长11公里, 日平均污水收集量8000吨(用以收集贾鲁河沿线19个自然村、38个村民组约2.39万常住人口的生活污水), 最大收集量1.3万吨的常西湖截污工程正式运行。

在现场, 记者了解到, 中原区常西湖截污工程(贾鲁河及西流湖区域中原区段截污工程)是郑

州市生态水系截污重点工程之一, 也是中原区2012年为民承诺“十件实事”之一。该工程从航海西路街道段庄村起, 到西流湖街道化工路止, 全长11公里。根据郑州市委、市政府生态水系截污治理的统一部署, 中原区高度重视, 成立由区长任指挥长的中原区常西湖区域截污工程指挥部, 2011年8月工程全线开工。因市政管网和排污口最大落差达30米, 管线1次穿越南水北调中线干渠、1次穿越郑上路地铁轨道1号线、11次穿越贾

鲁河及西流湖底、9次穿越生态水系输水干管, 施工环境十分复杂, 难度大; 历时13个月, 克服重重困难, 于今年9月完成全部土建工程及设备安装, 于10月份投入试运行。试运行以来, 各项设施运行情况良好, 达到了设计标准和要求。

此工程将有效解决贾鲁河及西流湖沿线居民生活污水排放问题, 进一步改善和提升常西湖水环境质量, 营造更加洁净、舒适、健康的宜居生活环境。

巩义市
61070678
新密市
69984678
登封市
62880555
新郑市
69970678
荥阳市
65001050
中牟县
62169789
上街区
68005811

本报县市区站发行电话

见过猛的, 没见过这么猛的 郑州街头惊现“黑金刚”

这车叫乔治·巴顿, 全国目前唯一的一辆现车

昨天, 有热心车迷给我们爆料, 说在郑州大街上看到一辆“怪”车, 问问我们是否知道是什么车, 听这位车迷的描述我们一头雾水, 怎么听都不像任何一款我们熟知的车, 这也激起了我们强烈的兴趣, 立刻出发前去一探究竟。

记者 陈娟 李汪洋



A 简直就是辆装甲车

一到郑州市商都路通泰路交叉口, 就能远远地看到北面路西两相和世界名车展厅前有一个黑色的庞然大物, 黑色亚光漆面似乎很低调, 但霸气外露的棱角告诉我们这绝对是一个狠角色, 它就像一只静静地趴在地上等待随时出击的怪兽。

走近一看, 乖乖, 这哪是辆汽车啊, 简直就是装甲车! 夸张的铆钉、高挑的轮眉、侧挂式备胎、凶猛的前脸……也只能用“装甲车”来形容它了, 在我们的印象中美国大片中才有这样的车。用手敲一敲, 全身裹着厚实的钢板, 就连车窗玻璃的厚度都是普通车的几倍。

如果要给它归类的话, 只能是越野车, 而且是超级越野车, 因为它面前, 一般的越野车只是浮云。

这只怪兽的回头率堪称百分百, 凡是路过的人都要停下来看一看, 更多的人还拿出手机跟它合影。

B 国内目前只此一俩

这款车的独家经销商河南省两相和汽车贸易公司的负责人告诉记者, 它就是乔治巴顿。来自美国的汽车著名品牌, 到郑州刚刚两天。

敢与二战时期世界上最知名的美国将领乔治巴顿齐名, 可想而知这款车一定也具有乔治巴顿将军英勇、威严、善战, 具有超强作战能力的品性。乔治巴顿身前独爱两种车型, 一个是坦克, 另一个就是超级大吉普。因为这两款车都有无限的续航能力和越野能力, 深

C 超级越野车不是盖的

作为一部超级越野车, 乔治巴顿的轮胎和轮毂也经过专门设计, 较深的轮胎花纹反映出该车极佳的抓地力, 豪华的轮毂也为这个硬汉增色不少。此外, 这部车还配备了四轮驱动系统, 以应对各种复杂路况。

乔治巴顿搭载的是V8发动机, 排量为6.2L, 搭配6挡自动变速器。它的前轮采用的是独立悬挂, 后悬挂采用的是液压钢板悬架, 也只有

得霸气男人的喜爱。乔治巴顿超级越野车, 全部产品为高级技师纯手工打造, 堪称美国乘用车改装车的极品。

乔治巴顿目前在国内只有5辆, 已经卖出去4辆, 这是仅有的一辆了, 郑州这款乔治巴顿是基于福特F350改装而成, 整车在保留F350越野特性的同时, 车身框架经过了颠覆性的设计改造, 这与它形似一部英勇善战的战车极为吻合。

这种最结实的悬挂才能承载住它几吨重的车身。

这辆超级越野车真的不是盖的, 内饰采用了双色混搭, 座椅纯手工缝制, 看上去非常舒服, 有着一一种优雅古典的格调。特别是驾驶舱内有夜视系统, 卫星导航, 防生化毒气系统, 供氧设备等安全设备, 还有多媒体影音视讯系统, 高科技卫星侦测系统……你还能想到第二款车有这样的配备吗?

■中原车市“最郑州”系列

D 中原豪车多了一员猛将

应该说, 坐进乔治巴顿越野车驾驶舱的那一瞬, 一切尽在掌握的感觉立刻袭来, 而高居其上, 无与伦比的越野能力, 跑车般的驰骋感更为强烈。乔治巴顿越野车拥有一套全智能的全轮驱动系统, 再加上一个霸气十足的外观, 不由得让人想要驾驶它穿梭在车群之中, 彰显它那傲气地位, 全新款乔治巴顿越野车永远会让你的气焰膨胀, 热血沸腾。

河南两相和的负责人说, 此次乔治巴顿登陆郑州使中原豪车市场多了一员猛将, 也为郑州车迷提供选择世界名车机会。据悉, 这款乔治巴顿将于11月2日~6日在会展中心举行的郑州国际车展上亮相。

正当我们离开的时候, 又有一个车迷专程赶来看这款乔治巴顿, 他说: “这个黑金刚要是我的就好了!”

