

2012年10月29日 星期一 统筹 张锡磊 校对 刘畅 版式 王艳

轨道交通 ■ 京广快速二期 ■ 三环快速化工程 ■ 陇海高架快速路 ■ 金水路花园路准快速化
■ 高速公路出入市口 ■ 10条都市区快速路 ■ 生态廊道改造提升 ■ 支线路网 ■ 停车场建设

最近,很多市民会发现,建设路、中原路、人民路等道路上地铁施工围挡都在不断缩小,并且地铁1号线的第一辆地铁车辆也正式下线。这些都说明了市民乘坐地铁出行的时间在一步步拉近。

昨日,记者从郑州市轨道公司了解到,截至10月25日,1号线一期工程全线20个车站主体结构已全部完工,郑州地铁1号线已经全面进入了站点装修阶段。

记者 李萌/文 周雨/图

地铁1号线 进入装修阶段

一期工程全线20个车站主体结构已全部完工 首列车辆下月抵郑

中原东路站点已经开始进行机电安装等工程

昨日,记者赶到中原东路站看到,巨大的3层地铁站点主体工程已经完工,隧道及铺轨工程也早已经过中原东路站。

在已铺设好的线路上,记者还乘坐了工程车辆,它跟地铁一样,就是简陋了许多,主要用

于线路检修等工作。“其实地铁跟火车差不多,只不过小了点,并且在城市地下穿行,将改变市民原有的出行方式。”轨道公司有关负责人说。

据了解,1号线一期工程现已完成车站、隧道区间主体工程,车辆段、停车场、主变电站土建工

1号线铺轨工程即将完工

据统计,截至10月25日,1号线一期工程全线20个车站主体结构已全部完工。轨道铺设完成50036米,占正线总长度的81.9%,占铺轨总长度的63.3%;完成交叉渡线5组,完成道岔58组。轨道交通1号线、5号线和市域线均在郑州东站设站,总建筑面积62087平方米,总投资概算约3.28亿元,1号线郑州东站2008年3月28日开工,2011年12月30日完工;5号线、市域线郑州东站2011

年2月20日开工,2012年8月30日完工。

2号线一期工程于2011年开工,现已实现11座车站围挡施工,实现南环路站至向阳路站首条盾构区间双线贯通。年内实现2号线一期工程全部车站开工建设。计划于2015年实现2号线一期工程开通试运营。

另外,为配合郑东新区龙湖开挖,减少重复建设,节约建设成本,对4号线龙湖试验段以地



地铁1号线进入装修阶段

市民期待地铁时代的到来

按计划在“十二五”期间,实现通车两条轨道交通线路;开工建设两条轨道交通线路;同时做好两条轨道交通线路开工前的筹备工作。争取到“十二五”末,实现轨道交通开通、在建线路达到150公里规模。

按照建设计划,1号线一期工程建设:2013年3月底,全线车站通电;2013年6月底前完成设备安装和专项调试;2013年6月底至2013年9月底,综合联调;2013年9月底至2013年12月底,试运行;2013年12月底试运营。2号线一期工程建设:计划2014年6月洞通;2014年12月轨通;2015年3月电通;2015年5月~8月综合调试;2015年9月~11月试运行;2015年12月试运营。力争2012年底5号线环线完成初步设计。5号线建成后,连同1、2号线,轨道交通网络将形成“一纵一横加环形”的网络格局。

对于目前郑州市里地铁建设中暂时影响市民出行,很多市民也对地铁工程很理解并表示支持。“明年就能坐地铁出门了,这样都减少了路上的出行时间和费用,对今后的生活都将有很大的改变。”市民张先生说,很期待明年能快点乘坐上地铁,改变大家的出行方式,更便捷地出行。

架起西南部与城区主干道快速通道

5座环城高速互通式立交开建

10月27日,科学大道与西南绕城高速、陇海西路与西南绕城高速、大学南路与西南绕城高速、郑新快速通道与西南绕城高速、G107辅道南延线与西南绕城高速5座互通式立交项目集中举行了开工仪式。

目前,我市环城高速出入市口分布不均,且数量偏少,随着城区交通流量的快速增长,城区车辆向外分流的交通压力日益增大。这5座互通式立交是我市规划建设16座环城高速互通式立交的重要组成部分,也是构筑“城外枢纽、城内畅通”的郑州都市区交通体系的一项重要举措,建成后,将有效缓解城区西部、南部主干道与西南绕城高速连接不畅的问题,大幅提高城区对外交通通行能力,对进一步完善我市城市功能、构建都市区快速交通网络、缓解城区交通压力、方便人民群众快捷出行具有重要作用。通过环城高速出入口与城区主干道实现有效连接,对于提升郑州都市区建设水平、打造新的经济增长区域具有十分重要而深远的意义。

记者 李雪 通讯员 秦丽娟

科学大道与西南绕城高速互通式立交

项目采用双喇叭互通式立交方案,新建桥梁3座,加宽老桥1座;立交匝道设计时速40公里,桥涵设计荷载采用公路一级标准,计划工期24个月,项目投资概算1.96亿元。

陇海西路与西南绕城高速互通式立交

项目采用双喇叭互通式立交方案,陇海西路下穿西南绕城高速;新建匝道3435米,改建西南绕城高速公路1.332公里,新建陇海西路0.916公里,立交匝道设计时速40公里,桥涵设计荷载采用公路一级标准,计划工期24个月,项目投资概算1.87亿元。

大学南路与西南绕城高速互通式立交

项目采用双喇叭互通式立交方案,大学南路下穿西南绕城高速公路。主要建设内容包括新建匝道3522米,改建西南绕城高速公路1.89公里,新建大学南路1.13公里;立交匝道设计时速40公里,桥涵设计荷载采用公路一级标准,计划工期24个月,项目投资概算2.36亿元。

郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交

项目采用双喇叭互通式立交方案(主线上跨),新建桥梁1座,加宽老桥2座。立交匝道设计时速40公里,桥涵设计荷载采用公路一级标准;计划工期18个月,项目投资概算1.39亿元。

G107辅道南延线与西南绕城高速互通式立交

项目采用双喇叭互通式立交方案,G107辅道南延线下穿西南绕城高速公路。主要建设内容包括新建匝道3232米,改建西南绕城高速公路1.2公里,新建G107辅道南延线0.9公里,立交匝道设计时速40公里,桥涵设计荷载采用公路一级;计划工期24个月,项目投资概算1.52亿元。

郑汴物流通道通车 全程不设收费站

道路全程采用一级公路标准,设计时速100公里

本报讯 今后,从郑州到开封除了走郑开大道、连霍高速(郑开段)、310国道(郑开段)以外,又新增加一条直接通往开封的双向8车道大道,可以实现两座城市之间道路客货分离,分流郑开大道交通压力,全程不设收费站。

自建成通车以来,郑开大道车流量迅猛增加,但全线禁行货运车辆,两市之间急需增加能够满足货运物流交通的快速通道。而就在10月27日,为实现两座城市之间道路客货分离的郑汴物流通道正式通车。作为郑州市10条市域快速通道之一的郑汴物流通道,被市民看成是第二条“郑开大道”,2009年开工以来,备受郑汴两地市民关注。

郑汴物流通道与郑开大道平行,起点位于郑东新区鼎鼎路与京港澳高速分离式立交处,终点位于开封市宋城路与金明大道交叉口转盘处,其中,郑州市境内全长32.06公里,开封段长12.57公里。该路全程采用一级公路标准建设,道路规划总宽69米,路基宽44米,双向8车道,设计行车时速100公里,全程不设收费站。

该项目的建成通车,对于进一步完善郑州都市区交通路网体系、加快郑汴融城步伐、改善投资发展环境、提升郑州城市形象、助推中原经济区建设,具有十分重要的意义。

记者 李雪 通讯员 秦丽娟