

2012年10月30日 星期二 统筹 裴蕾 编辑 李要好 校对 彩华 版式 杨卫萍

■ 轨道交通 ■ 京广快速二期 ■ 三环快速化工程 ■ 陇海高架快速路 ■ 金水路花园路准快速化
■ 高速公路出入市口 ■ 10条都市区快速路 ■ 生态廊道改造提升 ■ 支线路网 ■ 停车场建设

郑州新增的16个高速出入口 已完工2个 开工10个

剩余4个明年建 2013年主城区内30分钟上高速

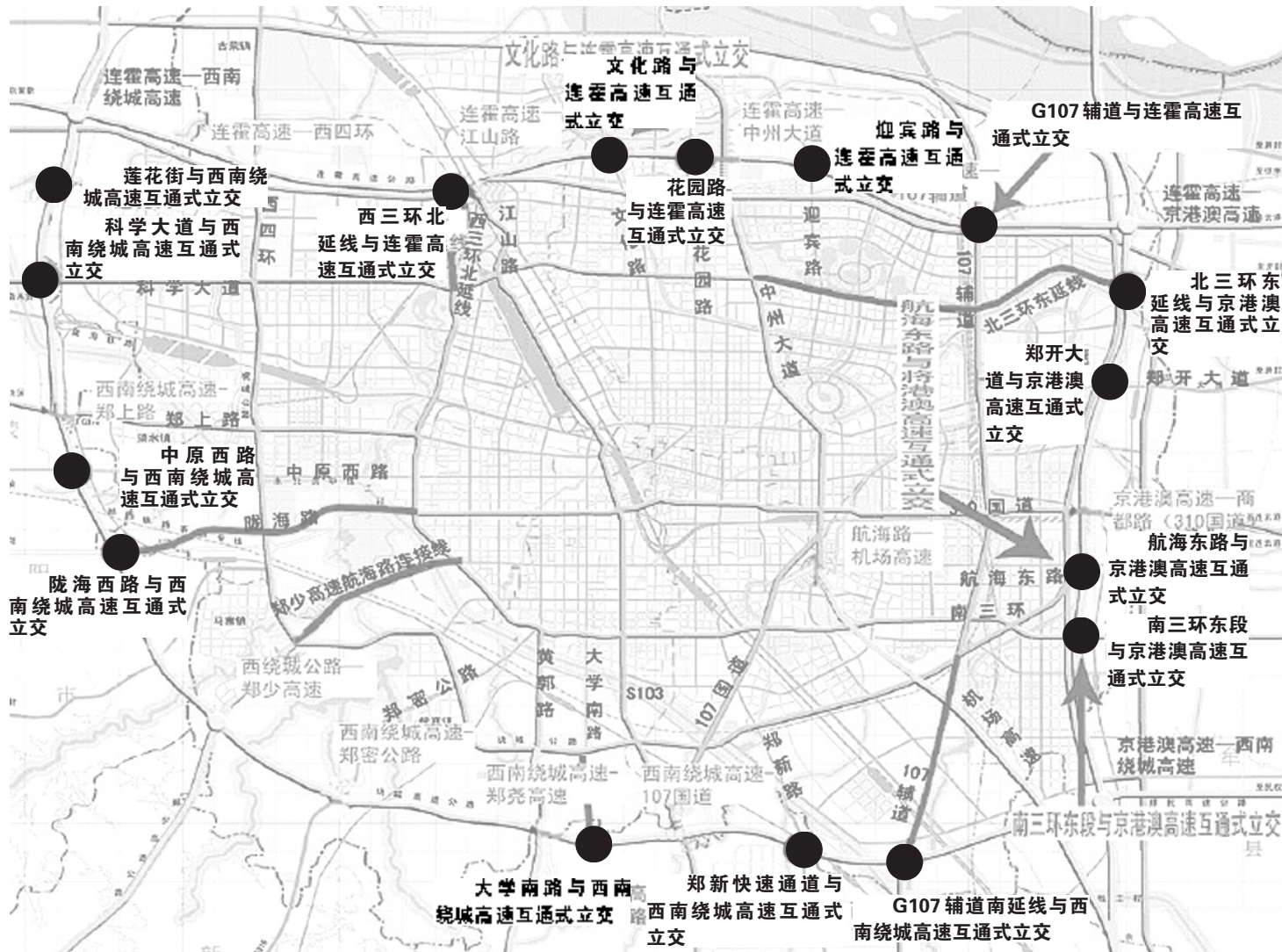


京港澳高速通往郑开大道的出口。记者 马健 图

郑州向来被称为“火车拉来的城市”，其四通八达的交通网络闻名全国，这个城市的发展也与便捷的交通息息相关。然而，您可知，截至去年，郑州仅有10个出入口连接市区交通网络与外围高速网络，这与高速发展中的郑州是极不相称的。

为了结束主城区出城的绕行之苦，拉近郑州都市区内各组团之间的联系，市委、市政府确定实施的“畅通郑州十大工程”中明确提出：实施16个高速公路出入口工程，提高出入市速度。这也意味着，我市的出入口将达到26个，使得城市交通与外部交通的联络更加通畅，真正形成域内与域外的畅通网络。

昨日，记者打探了16个高速公路出入口工程的进展情况，向您详细解读出入市口的地点。记者 李雪



郑州新增的16个高速出入口

增加原因： 10个进出口，“供不应求”

西南绕城高速公路、连霍高速公路、京港澳高速公路，将郑州主城区包围其中，守着交通要道的郑州，仅有10个出入口，而且分布不均，还有许多城市主干道未能与环城高速公路互通，城市交通与外部交通的联络显得力不从心。

从市内道路看，在去年年底郑开大道与京港澳高速互通式立交建成通车前，京港澳高速公路在郑州市城区只有一个圃田出入口。而作为郑州最重要的主干道花园路，以前竟然横穿连霍高速而过，没有一个出入口，大量车辆只能分流到南阳路与中州大道。

与省内城市对比，目前洛阳已拥有13个出入口，作为省会城市，郑州城区规模比洛阳大，人口规模比洛阳大，城市机动车辆比洛阳多，但城市的出入口却没有洛阳多，造成进出市区难。

同时，一个城市的出口，对于缓解市区内的交通压力有着非常重要的作用，而郑州在这方面显然还有欠缺。每年五一、十一假期期间，各大高速入口常常排满了等待驶上高速公路的私家车，排队的车辆往往又造成新的拥堵点，直接影响了市内道路的通行。

郑州市交通运输委员会副主任曹培林说，只有打造更多内外部交通连接的枢纽系统，才能不断提高城市内外部交通衔接的顺畅程度。

工程进展：新增16个出入市口，仅有4个未开工

那么，16个高速公路出入口工程的进展如何呢？昨日，记者从市交通运输委员会打探了工程进展。

2座已通车：花园路与连霍高速互通式立交、郑开大道与京港澳高速互通式立交。

2011年开工5座：航海东路与京港澳高速互通式立交、南三环东段与京港澳高速互通式立交、G107辅道与连霍高速互通式立交、文化路与连霍高速互通式立交、中原西路与西南绕城高速互通式立交。

2012年开工5座：G107辅道南延线与西南绕城高速互通式立交、郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交、大学南路与西南绕城高速互通式立交、科学大道与西南绕城高速互通式立交、陇海西路与西南绕城高速互通式立交。

4座未开工：迎宾路与连霍高速互通式立交、西三环北延线与连霍高速互通式立交、莲花街与西南绕城高速互通式立交、北三环东延线与京港澳高速互通式立交。

曹培林表示，未开工的4座立交，随着道路进一步的链接和延伸，明年将逐步开工，等到新增的16座高速立交建成以后，郑州市中心城区对周边新规划的新城区和组团实施快速通道连接会更加便利，有效缓解市内交通压力。

未来目标：主城区内30分钟上高速
根据郑州市的规划，郑州市将力争到2013年使出入口达到26个，届时主城区内15分钟上快速路，快速路15分钟出城上高速，实现30分钟市区交通圈目标，将有效解决市区车辆拥堵现象。

那么，16个高速公路出入口工程的进展如何呢？昨日，记者从市交通运输委员会打探了工程进展。

2012年开工5座：G107辅道南延线与西南绕城高速互通式立交、郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交、大学南路与西南绕城高速互通式立交、科学大道与西南绕城高速互通式立交、陇海西路与西南绕城高速互通式立交。

4座未开工：迎宾路与连霍高速互通式立交、西三环北延线与连霍高速互通式立交、莲花街与西南绕城高速互通式立交、北三环东延线与京港澳高速互通式立交。

曹培林表示，未开工的4座立交，随着道路进一步的链接和延伸，明年将逐步开工，等到新增的16座高速立交建成以后，郑州市中心城区对周边新规划的新城区和组团实施快速通道连接会更加便利，有效缓解市内交通压力。

未来目标：主城区内30分钟上高速
根据郑州市的规划，郑州市将力争到2013年使出入口达到26个，届时主城区内15分钟上快速路，快速路15分钟出城上高速，实现30分钟市区交通圈目标，将有效解决市区车辆拥堵现象。

等26个出入口建设完毕，“届时可以完善郑州市城区路网，减少进出高速公路车辆迂回，有效解决市区车辆拥堵现象。”市交通运输委员会党委书记、主任王顺生表示。

市交运委总工程师王乐分析道，今年开工建设的5座互通式立交，打开了郑州西南方向出入市区、直接上下高速的“瓶颈”，建成后有效缓解城区西南部主干道与西南绕城高速连接不畅的问题。

那么，16个高速公路出入口工程的进展如何呢？昨日，记者从市交通运输委员会打探了工程进展。

2012年开工5座：G107辅道南延线与西南绕城高速互通式立交、郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交、大学南路与西南绕城高速互通式立交、科学大道与西南绕城高速互通式立交、陇海西路与西南绕城高速互通式立交。

4座未开工：迎宾路与连霍高速互通式立交、西三环北延线与连霍高速互通式立交、莲花街与西南绕城高速互通式立交、北三环东延线与京港澳高速互通式立交。

曹培林表示，未开工的4座立交，随着道路进一步的链接和延伸，明年将逐步开工，等到新增的16座高速立交建成以后，郑州市中心城区对周边新规划的新城区和组团实施快速通道连接会更加便利，有效缓解市内交通压力。

未来目标：主城区内30分钟上高速
根据郑州市的规划，郑州市将力争到2013年使出入口达到26个，届时主城区内15分钟上快速路，快速路15分钟出城上高速，实现30分钟市区交通圈目标，将有效解决市区车辆拥堵现象。

等26个出入口建设完毕，“届时可以完善郑州市城区路网，减少进出高速公路车辆迂回，有效解决市区车辆拥堵现象。”市交通运输委员会党委书记、主任王顺生表示。

市交运委总工程师王乐分析道，今年开工建设的5座互通式立交，打开了郑州西南方向出入市区、直接上下高速的“瓶颈”，建成后有效缓解城区西南部主干道与西南绕城高速连接不畅的问题。