

随着汽车科技的迅猛发达,更多人性化的技术被运用到汽车领域,良好的通过性能不再依赖“熟能生巧”而实现。本周,全新朗逸、一汽森雅、景逸SUV分别举行了试驾会,在不同的复杂路况中,展现出它们极佳的驾驶性能。 记者 陈娟



性能好不好 试试就知道

● 全新朗逸举办驾控体验营

近年来,国内车市分外热闹,新车密集上市令人目不暇接。8月全新朗逸锋芒问世,与今年先后上市的新福克斯、新轩逸、朗逸等一道为高热不退的A级车市再添了一把火。

此次全新朗逸驾控体验营采用专业试驾道具,模拟车辆高速过弯一侧前后轮碾压水面或爆胎打滑、路面积雪或积水时车辆急停、城市上坡路况车辆拥堵、车辆上坡驱动轮陷入打滑困境等多种复杂极端路况,全方位检验全新朗逸

所搭载的全球顶尖完美动力系统以及配备的智能辅助驾驶系统、多项主动电子安全设备等所带来的非凡驾驭体验。全新朗逸通过全面升级产品力,充分满足了国内消费者的最新消费需求。全系标配同级车罕见的全新ESP车身动态稳定系统、ASR牵引力控制系统、智能HBA紧急制动力辅助系统、独特的HHC坡道起步辅助系统,以及集成LED侧转向灯后视镜,确保车辆行车的安全性和舒适性。众多高科技装备的应

用将车型的性价比提升到前所未有的高度,配合1.4T与1.6L两种动力组合,将畅快极致的动力与挥洒自如的驾驭触感完美结合,让每一位驾乘者尽享犀利自如的灵动驾驭体验。

除了动态的试乘试驾体验外,活动现场来自上海大众的专业讲师就全新朗逸的造车理念及设计语言进行了详细解读,并通过竞品车型配件拆解使到场客户及媒体朋友深入洞察各车型的内部结构,孰优孰劣,一目了然。

● 景逸SUV彰显“三高”优势

景逸SUV拥有“三高”优势,足以应对各种复杂路况。它的最小离地间隙高达205mm,配合21°的接近角和35°的离去角,景逸SUV拥有了超高的通过性,应付郊区路面不在话下。

景逸SUV的主销车型均标配了博世8.0版ESP车身电子稳定系统,配合BA刹车辅助系统,安全性令同级车型难以企及;另一方面,景逸SUV采用了全独立悬挂设计,实现了操控稳定性与驾乘舒适性的统一,即使野外的路面再坑坑洼洼,也可以减轻车主的颠簸之苦。

据国家工信部检测,景逸SUV百公里综合油耗仅为6.6L,这一油耗不足传统SUV的70%,创下了国内SUV油耗的新低,也因此入选第八批“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录,成为首款享受国家节能惠民补贴的SUV车型。如此的低油耗下,景逸SUV的动力却很强劲,它搭载了采用MIVEC技术的1.6L三菱4A92发动机,该发动机可提供最大90KW,最大扭矩155N.M的动力。

● 一汽森雅“X-TEAMS英雄汇”郑州站圆满落幕

10月27日,主题为“X-TEAMS英雄汇”的一汽森雅2012年乐驾会,在黄河湿地元和试驾中心举办。活动当天,通过专业讲解和深度试驾,喜爱一汽森雅的客户全面领略和体验了“X-TEAMS”的风采和魅力。同时,丰富的活动内容和细致专业的服务也让到场的媒体朋友和客户切身体会到了一汽森雅“客户第一”的

服务理念。

在“X-TEAMS英雄汇”郑州站乐驾会现场,极限炫酷的车手驾驶表演,全面展示了一汽森雅的品质力。专业的试听讲解,揭开了一汽森雅全新概念X-TEAMS的神秘面纱:以X(提升无限)做引领,以T(全球成熟、领先的多功能车平台)、E(DVVT强大动力)、A(自动变速箱)、

M(多功能)、S(安全)五大组合为记忆核心的X-TEAMS,真正让关注经济型多功能车的广大客户,体会了一汽森雅超值典范的魅力所在。除了试乘试驾和惊险刺激的漂移表演外,现场精彩纷呈的抽奖活动也激起了媒体及客户的兴趣和热情,可谓是一次集产品品鉴、试乘试驾、娱乐互动于一体的欢庆盛会。

花落谁家? 中高级车“诺贝尔奖”猜想

诺贝尔“舒适之王”奖:天籁

颁奖致辞:对消费者而言,天籁的“舒适主义”准确迎合他们的用车需求,为他们带来了更加精彩的汽车生活;对市场而言,天籁引领了中高级车市的“舒适潮流”,意义非凡。

根据一项消费者购车意向调查显示,在购车的主要用途上,过半的受访者选择了“经济条件提高,享受生活”和“带家人出行方便”。这反映了多数消费者购车的主要目的,正是为了提高生活质量,回馈家人。

而天籁对用车舒适度的大力打造,正好切中上述两点消费者需求。

其搭载的“VQ发动机+CVT无级变速器”铂金动力组合,让车主感受澎湃动力的同时,也获得换挡无顿挫的舒心体验。

此外,天籁提供Multi-Layer仿生学座椅、17处三维超静音工程以及全景天窗带来等配置,为驾乘者带来居家般舒适的乘坐感受,以及安静的车内氛围;而全球顶级的BOSE音响,集成iPod、USB、DVD以及蓝牙端口的智能影音娱乐系统等,则可以让爱车音乐的你想听就听,充分享受歌剧院般的视听盛宴。

当然,天籁的“舒适”不是只局限驾乘感受上,而是延伸到消费者用车生活的方方面面。其搭载的“CARWINGS智行”+智能全方位行车服务系统,通过提供“遇险自动救助、车况实时监控及车辆入侵警报”三重安防功能,为车主实现了全面安心的用车体验。

自上市起,天籁便通过领先的舒适技术,为消费者带来了更精彩的汽车生活体验,同时也为中高级车市重新树立了舒适标准。因此,小编认为无论是从迎合消费者需求,还是对市场的贡献来看,天籁摘得诺贝尔“舒适之王”奖项,实至名归。

10月,莫言与诺贝尔奖一举成为热点讨论话题。莫言,或许很多人不太熟悉,但诺贝尔奖,却几乎是家喻户晓的奖项。诺贝尔奖台,为各行各业翘楚中的翘楚而设。

为扩展这个奖台的魅力,本期导购,小编推出特别策划:车界诺贝尔颁奖礼,选出三款在不同方面表现出众的中高级车型,让其登上“诺贝尔奖台”,以肯定它们对市场和消费者的贡献。

接下来,就让我们拉开这场“颁奖典礼”的序幕吧。

诺贝尔“动力先锋”奖:新帕萨特

首先,新帕萨特通过搭载的“TSI+DSG”这对先进的动力组合,向消费者展现其澎湃的动力输出性能,敏锐的转向反应,以及流畅的换挡过程;同时,再搭配前麦弗逊后多连杆式底盘悬挂系统的使用,新帕萨特在灵巧的驾驶操控与良好的动态平稳之间,找到

了完美的平衡。

除此之外,新帕萨特的内饰配置大方实用,得到不少车主的好评:简洁的中控台,按键一目了然,操作方便;另外,其在中控台上设置的石英钟,更是彰显车辆的绅士风范;而分区空调和后排的220V车载电源等配置

诺贝尔“科技名将”奖:新迈腾

对新迈腾来说,“TSI+DSG”的动力组合,以及轴距加长等是其深受消费者喜爱的重点加分项,而科技配备才是它的核心竞争力所在。

提及科技配备,不得不提消费者最关心的车辆安全技术。在驾控安全方面,新迈腾拥有ESP、AUTO HOLD、智能定速巡航

(ACC),以及最多8个安全气囊等众多主动安全配置,凝聚了当今车坛的尖端科技于一身。行车途中有了这些配备的护航,车主以及乘客自然倍感安心。

新迈腾的科技除了为消费者带来安全感之余,还能够带来新鲜感和便捷性。其无钥匙进入、一键启动智能系统(Kessy)



颁奖致辞:拥有德系血统的新帕萨特,实力不凡,是中高级车市场上的“技术派”代表。特别是其搭载的“TSI+DSG”动力组合,获得了不少注重动力性能的消费者的青睐和认可。

将更多的主动权交到乘客手上,让他们有宾至如归的感觉。

新帕萨特凭借操控、动力等赢得了良好的口碑,而“TSI+DSG”这对动力组合在市场上也名声大噪,因此小编认为这项“诺贝尔动力先锋”奖,非新帕萨特莫属。

颁奖致辞:新迈腾的各项全球领先科技,让消费者进一步体验到汽车科技带来的便利,以及科技为生活带来的惊喜和便利。

的应用,大大方便了车主的驾驶操作,让消费者从打开车门的那一刻,就感受着科技为生活带来的便利;而小小的Easy Open行李箱感应开启功能,配置新颖,虽不起眼,却可能在关键时刻派上用场。综合以上,称新迈腾为“科技名将”,确实也不为过。