

喜迎党的十八大 之 畅通郑州

郑州晚报

■轨道交通 京广快速二期 ■三环快速化工程 ■陇海高架快速路 ■金水路花园路准快速化
■高速公路出入市口 ■10条都市区快速路 ■生态廊道改造提升 ■支线路网 ■停车场建设

年底前郑州5条快速通道通车

2014年10条快速通道全部通车

以后到新郑、新密、荥阳、巩义等县(市)、区,只要半小时

家住陇海路上的郑先生,驾车去登封,要上郑少高速,非得绕道从中原路上西四环才可以,从出发到高速路口一个小时能到就算快的,这多出来的时间,都用在出市上。

事实上,河南的高速公路总里程全国第一,从郑州到17个省辖市都有高速公路连接,比较便捷。但是,郑州市民在进出周边县(市、区)的过程中,花费了太多时间。幸好这一问题,会随着进出城区快速通道的相继开通开始改善。

根据畅通郑州十大工程的规划,我市要建成10条市域快速通道,以后只需半个小时的时间,就可以到达郑州周边新郑、新密、荥阳、巩义等县(市、区)。



修建目的

改善县区交通不便 实现资源优化配置 促进都市区发展

随着郑州都市区建设的全面展开,各组团之间的联系也日益紧密,但是各组团之间的交通不便一直是市民的切身感受。

市民王先生是一名销售业务员,他需要经常往返于新郑和郑州之间,而从十八里河到新郑的这段路,被他称为“郑州最难走的路段”,不仅道路年久失修,坑坑洼洼,而且路上有许多货运卡车,行车速度每小时只有三四十公里,开车到新郑就需要一个多小时。“这还是道路顺畅,没有事故的情况下。”王先生强调说。他说,以后郑新快速通道通车后将大大缓解这一区域的交通压力。开车20分钟,就能从郑州到新郑。

另外,建成10条快速通道也是增强主城区对外辐射带动力,带动郑州都市区建设的重要途径。

市委常委、副市长张建慧表示,快速通道的建设是郑州都市区建设的重要一步,构筑一个合理、畅通的路网结构,建设“域外枢纽、域内畅通”形成快速通道,将中心城区与周边区域快速连接,这样才能实现各组团之间经济资源的无障碍流动,实现组团间功能互补和资源配置优化,对促进区域经济社会发展、实现资源优化配置、改善生态环境质量,都将具有十分重要的意义。

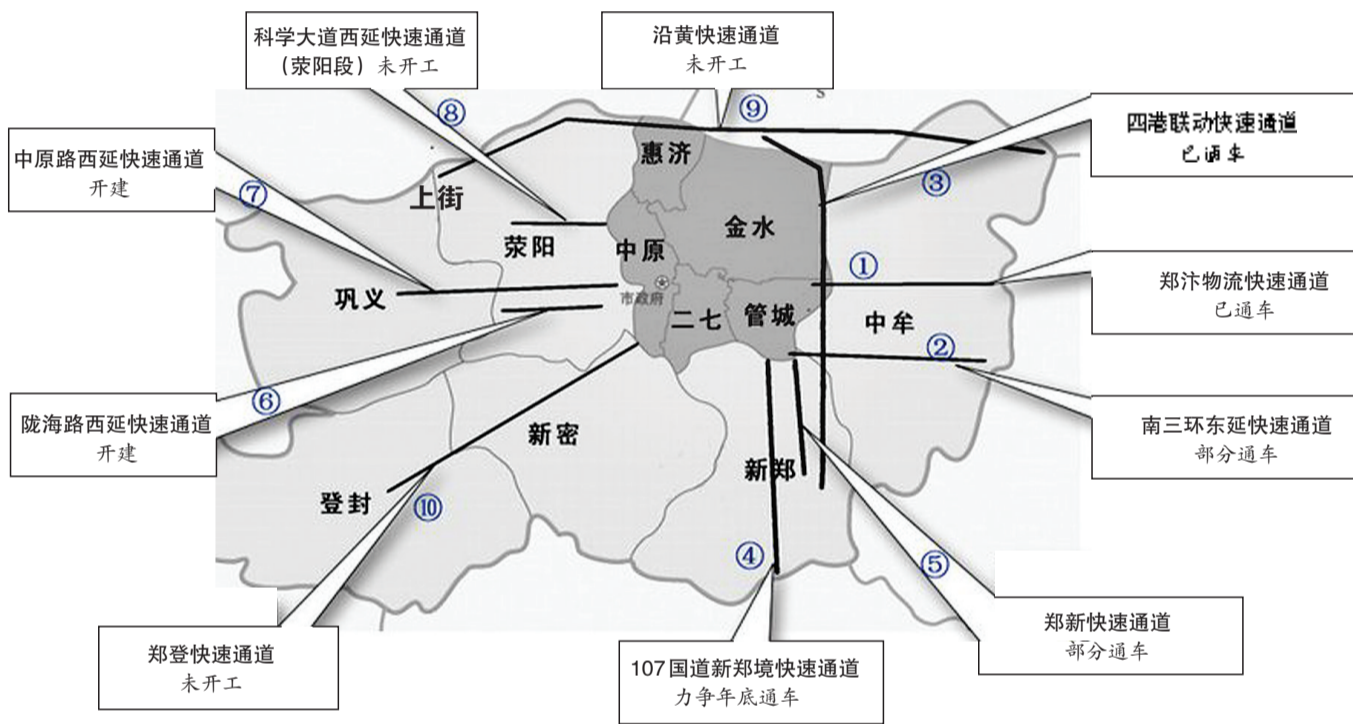
建设规划

“六城十组团”到郑州中心城区出行时间不超过60分钟

“主城区到各县(市)、区、组团之间至少要有一条标志性快速通道相连通,将中心城、县城、组团、产业集聚区、新型农村社区依托路网串联起来,实现中心城区到各卫星城都有快速通道。”郑州市交运委副主任曹培林说。

为此,郑州决定在市区内建成10条快速通道。分别是:郑汴物流快速通道、南三环东延快速通道、四港联动快速通道、郑新快速通道、G107新郑境快速通道、郑登快速通道、陇海路西延快速通道、中原路西延快速通道、科学大道西延快速通道、沿黄快速通道。

根据规划,我市将积极推进10条市域快速通道建设,实现“六城十组团”到郑州中心城区的出行时间不超过60分钟的目标。据介绍,这些快速通道将在2014年前陆续竣工通车,形成郑州市区到卫星城的1小时交通经济圈。



项目进展 在建和通车的快速路已达7条

2条建成通车

被市民看成是第二条“郑开大道”——郑汴物流通道新建工程建成;四港联动快速通道已于今年4月29日建成。

2条实现部分通车

南三环东延快速通道:107辅道至万洪公路段今年上半年已经建成通车,万洪公路以东路段,计划年底前建成通车。

郑新快速通道:郑州四环以南到新郑在

上半年已经贯通,郑新快速通道三环到四环将在年底全面实现通车。

1条年底力争具备通车条件

107国道新郑境快速通道:年底力争全面通车或者具备通车条件。

2条开工建设

陇海路西延快速通道、中原路西延快速通道于今年上半年开工。据悉,目前中原路西延郑州到上街段,陇海路西延四环到西南绕城高

速已经开建,力争明年上半年通车。而中原路西延快速通道上街到巩义段,陇海路西延快速通道的西南绕城到S232也将于近期开工。

3条未开工

郑登快速通道、科学大道西延快速通道(荥阳段)、沿黄快速通道。市交运委副主任曹培林介绍,科学大道西延快速通道(荥阳段)、郑登快速通道将于近期开工,沿黄快速通道争取国家和省里资金投资建设,争取年内开工。

方便快捷 18分钟到荥阳 20分钟到上街

生态:拥有100米宽的绿色走廊

今后,您可以骑着自行车前往郑州市区周边的县市区,您所走的人行通道或慢车通道,将环绕鸟语花香的绿色长廊。

按照规划,郑州市建设的10条快速通道将遵循生态优先的原则,道路两侧都要规划生态景观,都要拥有足足100米宽的绿色走廊。在生态廊道内合理布设慢车道及人行道,形成交通绿道。

效率:双向8车道,将实行客货车分流

以后的快速通道将采取客货分流的原则,实现过境货运车辆和小汽车的分流,某一个方向有多条通道的,规划其中一条为货运车辆相对集中的通道。另外,这些快速通道的设计标准绝大多数是双向8车道,设计时速100公里。

便利:到周边县(市)、区太方便了

将来,这10条快速通道都不设收费站,市民可以放心出行。

郑州——上街

除了连霍高速公路以外,以后郑州到上街将修建一条快速通道——科学大道西延快速通道,届时,从郑州20分钟可到上街区。另外,中原路西延快速通道也将到达上街。

郑州——荥阳

今后从陇海路西延快速通道开车,郑州到荥阳只用18分钟就行。

郑州——巩义

中原路西延快速通道将修到巩义,从郑州半个多小时可到巩义。

沿黄快速通道直达巩义和偃师交界处。

郑州——新密

陇海路西延快速通道将延长到新密市王南村接S232线上。另外,郑登快速通道也要路过新密,到新密半个小时,到登封50分钟左右。

郑州——中牟

从郑州到中牟或者开封,除了走郑

开大道、连霍高速(郑开段)、310国道(郑开段)以外,目前已新增加一条直接通往开封的双向8车道大道——郑汴物流快速通道,可以实现两座城市之间道路客货分离,分流郑开大道交通压力。

另外,沿黄快速通道、南三环东延快速通道也可到中牟。其中,沿黄快速通道郑州段起点位于中牟县狼城岗镇黄河大堤中牟开封交界处,终点止于荥巩交界处。

郑州——登封

从郑州到登封,除了郑少高速以外,还有一条不收费的快速通道——郑登快速通道,出市区后半个小时左右能到登封。

郑州——新郑

从郑州市区到新郑将有3条快速通道,除了郑新快速通道、四港联动快速通道以外,还有一条沿107国道的快速通道。