

不管好天赖天,只要一变天就堵车?

这是一位普通市民的感觉,果真如此吗?为何?

本报请交警、公交车长、的哥、协管员都来说说说自己的看法



不知道大家有没有发现,这老天爷的脸色只要一变,路上的交通立马就要瘫痪了,看来老天爷一发威,这威力确实不小。

这一变天,无论是大风呼呼,还是晴空万里,为啥路上都会变得特别拥堵呢?昨日,本报记者兵分六路走访交警支队、出租车司机、公交车长、交通协管员等,请大家说说在路上的感受。

记者 李雪 张华
吴淑娟 黄盈
见习记者 施杨/文
马健/图

交警说

天气一变,车速减半

郑州为何一变天就交通堵塞?

市交警支队的工作人员分析说,交通拥堵的原因有很多,并非只是由于天气变化引起的。

“如果是下雨或者大雾天气,司机视线受阻,造成行车速度放慢,私家车出动得多一些,造成拥堵”,该工作人员说,大雨或大雾条件下,车速可能是晴天时的一半以下,这时车辆数量却有所增加,拥堵情况比较严重。

“目前,针对各种突变的天气情况,比如大雾、暴雨、大雪等,我们都有相对应的预案,出动交警在道路上进行交通疏导”。

现在郑州机动车保有量早已突破200万辆,市区机动车保有量突破100万辆,每天都有1000辆左右的新车入户,交通压力可想而知。

“上下班高峰期、接送孩子及交通事故发生,都是路上堵车的时间段。”该工作人员说,市区花园路、金水路、南阳路、建设路等各主干道,最短的堵塞时间也在1个半小时以上。

道路老化、施工项目多也是拥堵的原因,据统计,每天行驶在郑州街头上的机动车已突破60万辆。机动车快速增长,而道路没有随之增长或拓宽,有的老路反倒老化,这是雨天或恶劣天气郑州堵车的又一重要因素。

“还有就是市民文明行车观念差等人为因素导致堵车,也是一个不可忽视的原因。”

杨华民说

降温后,开车出行增多

据交警杨华民介绍,变天的时候确实堵车状况严重了很多,尤其是下雨下雪起雾的时候,大风天情况就没有那么严重了。

“这个情况其实很正常,平时怕堵车,很多市民选择骑车或坐公交车上班,但一变天骑车出行变得很不方便,打车也很困难,大家就选择开车出行,想不堵都难。”

温度降低,行人的反应能力就会下降,开车司机反应速度也会变慢,这样发生交通事故的概率就高了,事故多了,交通肯定会拥堵。

“只要一变天,路上的交通事故肯定会增加,这也是变天时道路更加拥堵的主要原因之一。”

杨华民给大家提个小建议:“天气不好的时候,除了必要的出行之外,最好尽量留在家中,这样既可以保证自身的安全也缓解了交通的拥堵,一举两得。”

协管员说

天气对拥堵影响不大,行人违章最头疼

昨天中午,桐柏路陇海路交叉路口,行人车辆川流不息。

开始时,行人和非机动车还能按信号灯指示停在路口站立不动,等到车辆密度逐渐稀少后,人群开始蠢蠢欲动,一辆电动车率先出发,闯过路口,后边的人群控制不住,洪水般一拥而

最难管的是电动车和自行车

“路口最守交通规则的是机动车,红灯停绿灯行,不用我们操心。”在路口执勤的交警二大队协管员李女士说,“行人也还能听劝,你好好跟他讲道理,他也愿意停一会儿,绿灯亮了再过马路。”

最难管理的就是电动车和自行车。“很多电动车主不看信号灯,到路口看见没车就闯过去,车子速度快,拦不及。还有的看到绿灯在闪要变红灯,不但不停,还加速冲过去,根

的哥说

温度下降,造成“打的难”

受天气影响,众多市民出行首选公交车和出租车,一时造成“打的难”。

“这几天骑电动车上下班太冷了,挤了两天公交车,今天想‘打的’吧,等了20分钟还等不到车。”昨日下午在文化路北环等出租车的市民孙倩告诉记者。

昨日,她站在路边等候了20分钟,路过的出租车不少,可车上都有乘客。

很多市民认为天气降温,刮风下雨对于出租车行业是“喜从天降”,事实上并非如此。

的哥朱厚全说,虽然在早高峰时段,打

开车起步后先缓行2公里

有着近20年开车经验的朱厚全还给有车一族一条小贴士:“天气突然降温了,其实汽车也受不了。应该在起步后先缓行2公里。”

朱厚全说,发动机预热完成后,应起步以每小时20~40公里的速度,行驶1~2

公里,丝毫不理会路口亮着的红灯。

在这不足10秒的时间内,闯红灯的行人达30个、自行车14辆、电动车9辆。面对记者的询问,一个闯红灯的男子振振有词:“这不就是中国式过马路吗,凑够一撮人就可以走了。”

本不会减速过路口,非常危险。”

行人的文明素质也是参差不齐,几位协管员说起来都是一肚子苦水。

“协管员的职责就是维持交通秩序,但市民不理解,说轻了,行人和电动车主不理你,说重了,协管员就要挨骂。”协管员赵女士说,“上午有个女的骑电动车,走机动车道还逆行,我劝她按正常道路规则行驶,她张口就骂‘我想咋走咋走,碍你啥事?’”

公交车长说

堵车已经成了一种常态

宋清海是一名603路的车长,堵车对他来说,已经是一件非常正常的事,用他的话说:“堵车,跟天气和星期几真的关系不是很大了,这已经成为一种常态了。”

603路公交车从东建材到汽车客运总站,全长约为16.5公里,在前几年郑州不太堵车时,一个往返时间是100分钟,现在2个小时都跑不完,因为经常堵车。

为啥堵车?

宋清海有自己的观察,路上常有多多个堵点。宋清海上的是下午班,下午从城东路左转到金水路时,从17点多就开始堵,一直要堵到19点30分左右。到了金水路也不堵车,但是车就慢慢腾腾地在路上挪。

还有一个堵车范围是在郑汴路,从货站街、东明路到未来路附近,在高峰时堵车情况好些,因为只有直行灯,不准左转,一过了高峰,就又开始堵车。特别是老汽车东站成了一个瓶颈,“排队等客的出租车占了一个快车道,你不知道添了多少麻烦”。

宋清海说,停靠的车除了603路外,还有85路、60路等,因为出租车占了一个车道,他们停靠站时要不就和出租车并排再占一个车道,要不就到不了站,远远停着,给乘客上下车带来不便。交警来时情况会有所好转,但效果一直不是很明显。

除了这些常规的堵车外,宋清海也不否认,在遇到雨雪等恶劣天气时,会造成更大的堵车,因为生手司机很多,在雨雪天容易出事故。

天气好时也堵车,因为天气好时,私家车上路的多。

网友说

建议大家多坐公交车

“一不小心被穿越”:郑州人口700多万,机动车200多万辆,非机动车没法统计。现在道路拥堵的情况完全跟政府部门的工作量和当地经济的兴旺有直接关系,还有就是天气的原因。除了政府和公共交通用车私家车有一部分是停的多开的少,但一变天这些车全部出动,就成为天气不好就堵车现象。

“一生爱高兴”:郑州经常堵车有好些原因,私家车多是一大现象,建议大家多坐公交车,大公交能一次运送好多人,能把私家车主及骑电动车的人吸引去坐公交。这样路会好走很多的。

“小鸟一只2212521335”:郑州一下雨,脆弱的交通再次让无数人崩溃。究其原因有两点,一、雨天的傍晚视线不好,新手和伪老手水平低,一路龟速。二、素质问题(路口堵车,明显过不去时绿灯亮起后都去越线等待,非要四面堵死。车道堵就占用对面车道前进,造成双向堵死)。

车上班的人会有所增加,但因为刮风下雨的原因,非机动车和行人会影响到机动车的通行速度。

“举例来说,如果遇上刮风,很多骑车的行人会看不清路况,在一些路段骑入机动车道,影响通行,速度降低了,肯定更堵了。”

而大风让很多树叶杂物等漫天飞舞,也影响到非机动车和机动车:“这些都是连锁反应,这两天只是降温刮大风,如果再下雨,就会更堵了。路面湿滑,行车速度会大大降低。”

公里。在冬天,有些车主喜欢把车启动几分钟甚至十几分钟等车热了再走,这是不妥的。“在正式操作时,上车启动后等上1分钟左右,让机油到达各个润滑部位,在起步后的五六分钟适当控制一下车速就可以了。”