

■ 轨道交通 ■ 京广快速二期 ■ 三环快速化工程 ■ 陇海高架快速路 ■ 金水路花园路准快速化  
■ 高速公路出入市口 ■ 10条都市区快速路 ■ 生态廊道改造提升 ■ 支线路网 ■ 停车场建设

2010年起,多建停车场成为政府“十大实事”之一  
2012年,这一规划的目标是新增停车位5万个

## 截至目前,57698个停车位进入百姓生活

近年来,随着经济社会的快速发展和人们生活水平的不断提高,我市机动车数量急剧增长,由于停车位建设相对滞后,机动车停车难、乱停车问题明显。为解决这两项问题,保持道路畅通,市委、市政府把停车场建设列入2012年为民办理“十大实事”之一,安排部署新增停车位5万个,其中新增公共停车位2万个,其他停车位3万个。时至今日,这一目标已超额完成。

记者 刘怡辰/文 张翼飞/图

### 全市停车场共建泊位57698个

近日,家住纬五路的市民李先生刚买了一辆车,经历了最初买车的喜悦,他很快发起了愁。

“小区车多,车位少,回家稍微晚点就只能把车停在路边了,但又担心车是否安全,回家整夜地睡不着怕车出什么问题。”李先生为此很发愁。

很多人都遇到过如李先生这样的状况,或是到繁华的地段逛街、办事,没地方停车,只能等车位、抢车位,把车停在路边又提心吊胆地怕被贴条。买车容易停车难成了大家的心病。

为此,市委、市政府把停车场建设列入2012年为民办理“十大实事”之一,并安排部署明确的增长目标。

据了解,截至10月30日,全市停车场已完工项目312处,共建泊位57698个,已提前超额完成市委、市政府年初下达的5万个停车场建设任务。其中公共停车场已完工项目237处,共建泊位24352个,住宅配建停车场已完工项目75处,共建泊位33346个。

另有在建项目108处,建成后的停车位49572个,其中公共停车场57处,停车位16814个,配建停车场51处,停车位32758个。

### 在建停车场像长方形“鸟巢”

黄河路与文化路交叉口向西约50米,在郑州人民医院东门,一个立体停车场正在紧张的建设中,外观看上去有点像座长方形的“鸟巢”。

金水区经八路办事处工作人员李培言说,为了缓解这个路段周边的停车压力,市政府引进社会资金,由华润公司投资在这里建设立体停车场。工程于8月底9月初开建,预计到11月底完工,这里属于独立运营停车场,占地面积约550平方米,高7层的升降横移式立体设计使总车位数达162个,原来这一块地方只能停放30辆汽车。

建成后,不仅医院内部车辆可以停在这里,公共车辆也可以在此停车,这个停车场属收费运营模式。

从医院门前开车路过的李师傅说,健康路和黄河路口附近只有一个停车场,还经常满员,把车停在路边又担心被罚,希望这个停车场尽快投入使用。

### 投用停车场还没停满过

在黄河路与经八路交叉口向南约10米路西,建文新世界立体停车场已经开始使用了。

该立体车库属于升降横移式立体车库,分为2排,均为5层,停车位共70个。这个停车场有效缓解了经八路、黄河路、文化路周边停车难及车辆乱停乱放的现象。

在此处工作的小谢说,从9月28日正常营业开始,这个停车场日高峰期也就停百十辆车,还没停满过。

“按照市区一类区域停车收费标准,这里第一小时收费4元,以后每小时收取1元,没有高峰期,相对于其他停车场,这个收费应该还是比较低的。”小谢说,在此停过的人都感觉很不错。

正在等候取车的刘先生说,在这里停车安全,不怕发生碰撞,也不怕被盗。“这一片地方,原来只有北面一个停车场,经常满员,现在来这里停车很方便。”

李培言说,目前停车场投资大、效益不明显、回报周期长,对于追逐商业利润的社会资金来说缺乏应有的吸引力。为了吸引社会资金投资建设公共停车场,近两年,市政府先后提供了相当优惠的政策支持。而对于长远投资来说,停车场建设是一个好项目。

### 停车场建设需开发资源、释放能量

市畅通办副主任陈超说,从2010年起,市委、市政府每年都将停车场建设工作列入为民办理“十大实事”之一,并且每年都大幅度增加泊位数量。

为全力推进停车场建设,市畅通办建立了停车场联席会议制度和周例会制度,先后召开30次联席会议和联审联批会,43次周例会,8次现场会,12次专题会议,14次座谈会,利用多种形式协调解决有关问题。同时,加强督导督察,对停车场建设情况进行全程跟踪协调督察,督促各项工作的落实。

为了结合郑州中心城区静态交通的现状和发展趋势,对配建指标进行优化,提高停车位配建比例。还鼓励建设占地面积少、存放车位多的机械式立体停车楼。同时利用长期闲置未开发空地开辟平面停车场,可较短时间内缓解停车难问题。鼓励单位、社区开放内部停车场,实行错时开放和全天对外开放。截至目前,开放内部停车场287个,释放停车位17290个,清理挪用、闲置停车场35处,新增停车位1260个,批而未建停车场已动工建设15处。

下一步对停车需求大、供需矛盾突出的区域,可适当规划建设一批公共停车场,对现有公厕、垃圾中转站进行升级改造,配套建设公共停车场,对政府收回的烂尾楼、整改的旧房、危房,储备的国有土地拿出部分用于公共停车场建设。鼓励单位主动建、合建,凡独立院落内建停车场,可直接设计建设,不再审批,同时享受一定的政策优惠。

继续加大对停车场特别是新选址公共停车场开工建设和交通秩序综合整治的督导力度,落实各项优惠政策和效能考核奖惩,切实推进停车场建设进度,提高现有公共停车场管理水平。



2012年公共服务停车场(位)在建项目一览表

纬

盛

盛

盛

盛

月

月