

首条都市区城际公交开通 南站到上街票价4元,15分钟一班

中途设郑州一中、荥阳、乔楼3个站点,全程45分钟左右

2014年建成10条市域快速通道,到新郑、新密、荥阳、巩义只要半小时

今后,郑州和上街市民来往两地又多了一条便捷的线路。昨日,郑州首条都市区城际公交——郑州至上街线路正式开通。

不同于以往郑州和开封、新乡、焦作、许昌两个城市之间的城际公交,此次是针对郑州都市区而专门设置的线路,途中设3个站点,票价4元。目前,郑州到新郑的快速通道正在加紧施工,今年通车后,郑州到新郑计划年底前也开通都市区城际公交线路。

记者 李雪 杨宜锦 通讯员 汪军 文/图



行走的路线是

郑州新南站→南三环→西三环→中原西路→老荥贾路→荥阳汽车南站→310国道→孟津路→丹江路→汝南路→新安路→上街洛宁路汽车站。

首班车6点30分 末班车19点

昨日上午9时,第一辆披红戴花的郑州至上街都市区城际公交车从郑州客运南站发出,标志着郑州市首条都市区城际公交的正式开通。

按照市委市政府关于加快推进城乡客运一体化工作的要求,进一步提高交通运输服务水平、方便人民群众出行,服务郑州都市区建设,11月7日起,郑州客运集团在郑州客运南站(简称“新南站”)开通郑州至上街的都市区城际公交。

随着市区道路的延伸和城市框架的不断扩大,本次开通的郑州至上街都市区城际公交沿中原西路运行,采用统一运营票价、统一服务标准、统一安全管理、统一管理模式,投入了50台新型燃气豪华公交车辆。

郑州至上街都市区城际公交郑州发车站为郑州客运南站,上街发车点为位于洛宁路的上街运输公司汽车站,沿途经过郑州一中、荥阳、乔楼3个站点后到达上街。

行走的路线是:郑州新南站—南三环—西三环—中原西路—老荥贾路—荥阳汽车南站—310国道—孟津路—丹江路—汝南路—新安路—上街洛宁路汽车站。班线票价为4元,首班车6点30分,末班车19点,平均15分钟一班。

西站发往上街的班线依旧发车

经常往来两地的市民王先生有些疑问:“以前都是从西站坐车,以后有了这个城际公交线路,那西站的上街线是不是撤掉了?”

郑州客运集团客运总公司副总经理朱郑和说,昨日开通的郑州至上街都市区城际公交,也

南站坐车45分钟,西站坐车70分钟

记者对比了一下,从西站发往上街的班线为最早6点15分发车,最晚8点半发车,一天大概为140个班次,每5分钟就有一趟车,票价为5元,走郑上路,终点站为上街汽车站。

坐城际公交从郑州45分钟左右可到上街,从西站乘坐班车因为站点多等原因,需要

郑州今后将建多条都市区城际公交

随着郑州都市区建设的全面展开,各组团之间的联系也日益紧密,但各组团之间的交通不便一直是市民的切身感受。朱郑和说,根据畅通郑州十大工程的规划,我市要建成10条市域快速通道,而2014年这10条快速通道全部通车。

“只要道路打通,我们的都市区城际公交就能陆续开通,以后到新郑、新密、荥阳、巩义等县(市)、区,乘坐城际公交只要半小时。”

“郑州到新郑的快速通道正在加紧施工,

叫“郑上二路公交车”。这样叫,是因为以前郑州到上街有一条短途班线了,从郑州西站发车,走的是郑上路,而郑州至上街城际公交走的是中原西路。

“两条线路走的路线不同,这样可以服务有不同需求的乘客。”

70分钟左右到达。

“以前从西站发的一号线,票价为6元,因为新南站都市区城际公交的开通,郑州西站到上街的班线票价已降到5元。目前每天乘坐这条班线的客流约3000人次。”郑州西站书记魏静涛说,新南站开通郑州至上街的都市区城际公交后,应该会分流一部分乘客。

今年通车后,计划年底前郑州到新郑也要开通都市区城际公交线路。”朱郑和说,除了连霍高速公路以外,以后郑州到上街将修建一条快速通道,即科学大道西延快速通道,届时,从郑州20分钟可到上街区。除此之外,从陇海路西延快速通道开车,郑州到荥阳只用18分钟。

“这些路修通后,我们的上街城际公交就可以分别开通不同的线路,例如走中原西路的是1号线,走科学大道的是2号线。”

其他已开通的 4条城际公交乘车指南

目前,隶属于郑州客运集团的城际公交和都市区城际公交共有5条线路,分别是郑州至开封、郑州至新乡、郑州至焦作、郑州至许昌,以及昨日开通运营的郑州至上街线路。

很多市民还弄不清楚这些城际线路的站点和时间,本报帮您整理出一个郑州城际公交乘车指南,再坐车时您不妨先看看。

郑开公交:票价7元

陇海汽车站——相国寺站、开封西站
6:20——22:00 每8分钟一班
郑州东站——开封中心站、北站
7:00——20:00 每10分钟一班
郑州北站——开封金铭汽车站
6:40——20:00 每10分钟一班
郑州新南站——开封东站
8:00——19:00 平均1个小时一班

郑新公交:票价16元

新北站——新乡总站
6:10——20:00 平均10分钟一班
客运总站——新乡医学院广场
7:30——19:00 平均35分钟一班
客运东站——新乡总站
7:00——19:00 平均30分钟一班

郑许公交:票价18元

客运总站——许昌中心站
6:20——19:40 平均10分钟一班

郑焦公交:票价20元

新北站——焦作客运总站
6:30——20:00 平均20分钟一班

链接

什么是都市区公交

都市区公交是个啥概念?在郑州公共交通中起到什么作用?

郑州客运集团副总经理周峰介绍,“公交都市”是在交通资源和环境资源对城市发展约束紧迫的背景下,为应对小汽车高速增长和交通拥堵所采取的一项城市战略,是国际上发达国家交通管理的先进经验。

目前,郑州市共有4种公交形式,城际公交、城市公交、都市区公交、旅游公交。“公交都市”将建立多层次、立体的公交体系,根据不同的公交形式实施不同的票价政策。

城市公交在城市建成区内执行1元票价政策;都市区公交由城市建成区延伸至各相邻县(市)、乡、镇,执行分段式票价,即城市建成区票价1元,城市建成区外由物价部门进行核定,全程票价最高5元;旅游公交把城区与环城景区景点串联起来,由郑州市物价局按照相关规定进行票价核定;城际公交把郑州与省内主要城市连接起来,票价由物价部门审核和批准。