

■ 轨道交通 ■ 京广快速二期 ■ 三环快速化工程 ■ 陇海高架快速路 ■ 金水路花园路准快速化  
■ 高速公路出入市口 ■ 10条都市区快速路 ■ 生态廊道改造提升 ■ 支线路网 ■ 停车场建设

## 今年年底将完成金桥路、五龙口南路等20条“断头路”打通工程 2014年底,我市要完成175条道路的建设



端午路正在铺设人行道道砖,进行工程收尾。

### C 路网建设的『以后』

2014年底,我市将完成175条道路建设

像端午路这样的道路,因为遗留问题成了“断头路”,如果将这些“断头路”打通就能形成一个支线路网。

“城市道路就像人的血管一样,有作为‘主动脉’的主干道,也有作为‘毛细血管’的支线道路。”市政建设中心工程部部长李炳灿告诉记者,要确保血液流动得顺畅,就需要身体里整个主次交织的路网“血管”通畅。

李炳灿说,通过主干道通行远距交通车流,并在两侧的道路分流,在支线路网上为承载能力饱和的主干道减压,从而形成城市交通的微循环。

“只有与主干道配套的支线路网就近分流部分车辆,才能缓解区域道路交通压力,还可以方便市民出行。”李炳灿说。

按照今年的建设计划,目前我市在建支线路网及配套桥梁工程共计36项,大部分道路已经进入路面铺设阶段,累计完成投资1.8亿元。金桥路、五龙口南路、张魏寨北路、齐礼阎东街等7条路已基本完工,沈庄北路、燕东路、郑大南路部分路段沥青已铺设,燕凤北路、南屏路、端午路、汉江路、南湾路、嵩岳路、花溪路7条路正在铺设水稳,建业路、青年路、未来南路、郑航南路、中秋路、木马东街6条路正在铺设灰土,体育路、宏达路、沁河路3条路正在平整路床,仓北路、王寨路、水科路、共建街、刘寨路5条路正在进行雨污水施工,未来南路桥桩基、围堰已完成,杭州路桥桩基、桥台柱全部完成,长城西路、银通路施工单位已进场。

李炳灿介绍,预计年底将完成20条道路的建设,到2014年底,要完成175条道路的建设。

### A 路网建设的『过去』

很多道路没有纳入城市道路范围

3年前,二七区曹寨附近还没有宽阔的柏油马路,这里的很多道路都属于地方自建道路,通行条件差、不平整等问题长期存在。

像这样没有纳入城市建设计划的道路,在几年前的中心城区还有很多。

“郑州是一个不断扩大的城市,城市中心区域和人口都在不断增加,城市的承载功能要配合城市发展不断提升,其中城市道路就是一项。”市建委有关负责人说,近年来城市建设中不断加大了对主干道及快速路的建设力度,但发展中出现的因城市建筑遗留问题而存在的“断头路”,就阻碍了城市道路建设,并形成一些道路的瓶颈。

市建委有关负责人说,近年来城市道路建设中将打通“断头路”列入了计划,打通支线道路是为了让城市支路与主干道相通,形成一个主次交织的路网,让主干道上的一些车流能够通过两侧的道路分流,为承载能力饱和的主干道减压,从而改善中心城区微循环,缓解市区交通拥堵现象。

在城市道路中,不仅有宽阔的快速路主干道,还有次干道及支线道路,它们共同组成了城市道路体系。

昨天,记者从市建委市政建设中心了解到,目前我市在建支线路网及配套桥梁工程共计36项,预计年底将完成20条道路的建设。到2014年底,我市将要完成175条道路的建设。记者 李萌/文 马健/图



端午路打通后,将连接京广南路与大学南路

### B 路网建设的『现在』

端午路打通后将直接连接京广快速路

通过城市改造和建设,曹寨旁的人和路已经成为城市的次干道,道路平整、路灯照明、雨污水排放有序,改变了周边居民的交通环境。

现在不仅有建设完成的支线路网,还有很多正在建设的道路。

在京广快速路附近,长江路以北,规划建设了一条端午路(大学南路—京广南路),按照规划线路全长1197.431米,大学路—南溪路段规划道

路红线宽30米,南溪路—京广南路段规划道路红线宽35米。

“端午路将连接京广快速路和大学路,完工后将有效缓解南三环的交通压力,目前已经完成行云路到京广快速路段,已完成路段11月15日即可达到通车条件。”负责道路建设的施工人员严涛告诉记者,修好的道路为双向6车道,今后附近市民如需东西向通行,不仅能从长江路走,还能

走端午路。

市民张先生告诉记者,他的房子就在端午路附近,如果道路打通了,他就不用整天绕行其他道路了,出门可以直接到京广快速路上,非常方便。

另外,南三环南侧,南屏路雨污水道路工程已经基本完工,工人们正在修补路南侧的围墙。

通车后的这些“断头路”都将给周边区域交通带来很大改变。

### D 路网建设的『效果』

打通“断头路”成为市民心中的畅通工程

路网建设中,按照“保质、按时、便民、利民”的基本原则,加快支线路网工程建设。市建委在与市规划局、各区充分协商的基础上,本着“先易后难、轻重缓急和先三环内后三环外”的原则,对郑州市的支线路网进行打通。

在建设中,记者看到,规划道路中,不仅道路要平整,还规划有非机动车道、路灯照明、园林绿化、雨污水管网及各项管线。“支线道路也要按要求按标准建设,真正成为市民心中的‘畅通工程’。”市建委副主任苏建设说。

另外,随着这些支线道路的打通,金水路、花园路、三环路及京广快速路等主干道将会发挥更大的作用。

苏建设说,我市目前大约有175条“断头路”,主要集中于三环区域内,结合城中村改造、市场外迁等各项重点工作,通过支线路网的打通建设,推动旧城区的有机更新,实现将来在整个三环以内基本消除“断头路”。