

美国总统贝拉克·奥巴马赢得连任,即将开始的第二任期内,包括国务卿希拉里·克林顿、国防部长利昂·帕内塔和财政部长蒂莫西·盖特纳在内的几名重量级人物或早或晚预计都将离开,此外他可能还要对白宫办公厅主任等白宫高级职位作出调整。

新任期来临之际,摆在奥巴马面前的一项重要任务是选定替补人选。

再当总统 一堆事儿缠住奥巴马

希拉里要走,新内阁面临大洗牌 谁来当首席外交执行官?

防长、财长谁来当? 罗姆尼会为他效力不?



弱弱问一句,你来跟俺干,中不?

(设计台词)

猜想一

国务卿谁来当? 希拉里多次表状去意

希拉里多次明确表达去意,数十年政坛生涯之后,决心回归私人生活。经历过“第一夫人”、参议员、总统竞选人、国务卿等多重政治身份,希拉里声称无意再次竞争总统职务。

眼下,关于希拉里国务卿职务继任者的猜测最为热烈,其中热门人选包括美国常驻联合国代表苏珊·赖斯、参议员约翰·克里等。

苏珊·赖斯与奥巴马关系不错,长期被视作希拉里的潜在接班人,但最近因为她对美国驻班加西领事馆遭袭击事件的描述而受到质疑甚至要求辞职的呼声。

克里现任参议院外交关系委员会主席,

2004年作为民主党总统候选人挑战时任总统乔治·W·布什落败。奥巴马备战总统候选人辩论期间,克里扮演米特·罗姆尼,充当陪练。

如果赖斯继任,她将成为继康多莉扎·赖斯之后的第二位非洲裔美国国务卿。作为常驻联合国代表,她以强硬、自信的风格著称。

俄罗斯《生意人报》8日一则报道显示,俄方更希望克里接任美国国务卿。因为俄外交界认为赖斯“太有野心和侵略性”,如果出任国务卿,“会使莫斯科与华盛顿共事更困难”。

猜想二

防长、财长谁来当? 白宫办公厅主任雅各布·卢可能任财长

民主党和共和党在预算和税改问题方面即将迎来年终摊牌,财长盖特纳和防长帕内塔将在与国会议员的周旋中发挥关键作用。分析人士指出,两人可能不会在所谓“财政悬崖”情形解决之前离职。

一些内部人士谈到,现任白宫办公厅主任雅各布·卢是预算高手,有可能接替盖特纳任财长。但也有人认为,奥巴马可能会选择资深商界人士,改善政府与企业界的关系。

帕内塔去年刚从罗伯特·盖茨手中接过防长职务,但预计不会干满新一届政府的4年任期,可能在某个时候离开。

美国面临削减开支,国防预算将承担相

当一部分削减任务,作为知名预算专家,帕内塔可能会完成国防预算之后,再返回他位于加利福尼亚州的胡桃农场。

当前热门继任者人选为在奥巴马第一任期初期担任负责政策的副防长米歇尔·弗卢努瓦。如果她出任防长,将成为美国首位女防长。

一些国防分析人士说,如果弗卢努瓦不能获得这个职位,现任常务副防长阿什顿·卡特可能接任。

此外,可能还有几名内阁成员存在离开可能。与共和党不睦的司法部长埃里克·霍尔德尚不知是否会留任。

猜想三

白宫换职员? 可能被迫对一些重要职务作出调整

奥巴马还可能被迫对白宫的一些重要职务作出调整,比如白宫办公厅主任雅各布·卢可能接掌财政部,奥巴马的政治导师、白宫高级顾问戴维·普卢夫预计也将离开。

尚不清楚白宫新闻秘书、发言人杰伊·卡尼是否会留任,如果他离开,奥巴马竞选阵营发言人珍妮弗·普萨基被提到是个可能的替代人选。

猜想四

罗姆尼任职? 分析人士称商务部长最适合

奥巴马在首次竞选总统期间,他邀请党内预选的竞争对手约瑟夫·拜登作为竞选搭档、副总统候选人,赢得总统选举中,邀请预选主要对手希拉里出任国务卿。

这种模式源于亚伯拉罕·林肯,政治书籍《对手团队》讲述林肯如何把政治对手纳入内阁,得到奥巴马推崇。

林肯当年邀请党内预选竞争对手威廉·亨利·苏厄德担任国务卿。身为以共和党候选人

身份当选的总统,林肯还任命民主党人埃德温·斯坦顿担任负责防务事务的二把手。

本月6日,奥巴马确认胜选后说,希望与罗姆尼坐下探讨如何推动国家前进,引发外界猜想,奥巴马是否会给罗姆尼一个政府职位。

分析人士认为,适合罗姆尼的职位是商务部长。不过,尚不清楚罗姆尼是否会放下荣耀,在竞争对手麾下效力。

据新华社电

飓风刚走 暴雪又来 供应链受损 油站现长龙 纽约:车辆接单双号加油

飓风“桑迪”才走一个礼拜,灾区仍在复原之际,另一场冬季风暴7日来袭,为纽约和麻省带来暴风雪。

由于供应链受损难以及时修复,纽约油荒加剧,市长布隆伯格下令,从9日6时(北京时间9日19时)开始,纽约的车辆须按照尾号单双号购买汽油。

旧伤未愈 小风暴成麻烦

这场名为“东北”的风暴当地时间7日夹带着冰雹、大雪和寒风侵袭纽约市。

风暴虽然强度不大,但在“桑迪”飓风造成的断电和油荒尚未完全恢复之际,令许多饱受折磨的民众生活更加困难。

油荒加剧 汽油按尾号限购

纽约市长迈克尔·布隆伯格8日签署一项紧急命令,从周五早晨6时开始,车辆按照牌照号码分单双号购买汽油,以缓解加油站排长队的现象。

布隆伯格在一场新闻发布会上表示,飓风“桑迪”对该市的供油系统造成严重损害,一些关键的供油管道和基础设施仍在紧张修复中。而即使供油系统逐渐恢复正常,对于纽约市成千上万的开车人而言,汽油供应仍是一个严重的问题。布隆伯格表示,预计纽约的油荒还将持续“数周的时间”。

本报综合



11月8日,市民在纽约布鲁克林的加油站排队等候。