

重庆被劳教大学生村官所提行政诉讼遭驳回

法院的理由是“超出法定起诉期限”

重庆市第三中级人民法院20日对重庆彭水县大学生村官任建宇因转发微博、发帖被劳教而提起行政诉讼一案作出宣判,认为任建宇的起诉超过法定起诉期限,因此裁定驳回其起诉。宣判前一日,重庆市劳教委以处理不当为由撤销了对任建宇的劳动教养决定,任建宇已解除限制人身自由的强制措施。法院对重庆市劳教委的自行纠错行为表示认可。

法院认为,任何公权力的行使都须依法、审慎,尤其是采取限制人身自由的严厉处分措施时,应遵循目的与手段相适应的原则,即使面对公民的过激不当言论,公权机关也应给予合理宽容。凡实体、程序存在违法的行政行为都应以纠正。法院同时认为,公民向人民法院提起行政诉讼的权利应当保护,但也要依法

行使。任建宇的起诉超过法定起诉期限,因此裁定驳回其起诉。

2011年9月23日,重庆市劳教委认为任建宇通过互联网煽动颠覆国家政权,对其作出劳动教养两年的决定。2012年8月15日,任建宇的父亲任世六以任建宇的名义向重庆市第三中级人民法院提起行政诉讼。在重庆市劳教委撤销了对任建宇的劳动教养决定后,任建宇未撤回起诉。

法院开庭审理查明,在执行劳动教养期间,任建宇先后多次会见其父任世六及其女友,并多次与其朋友、同学、女友通信或打电话。任建宇在会见其父亲任世六及其女友时,要求他们代为提起行政诉讼或申请行政复议。

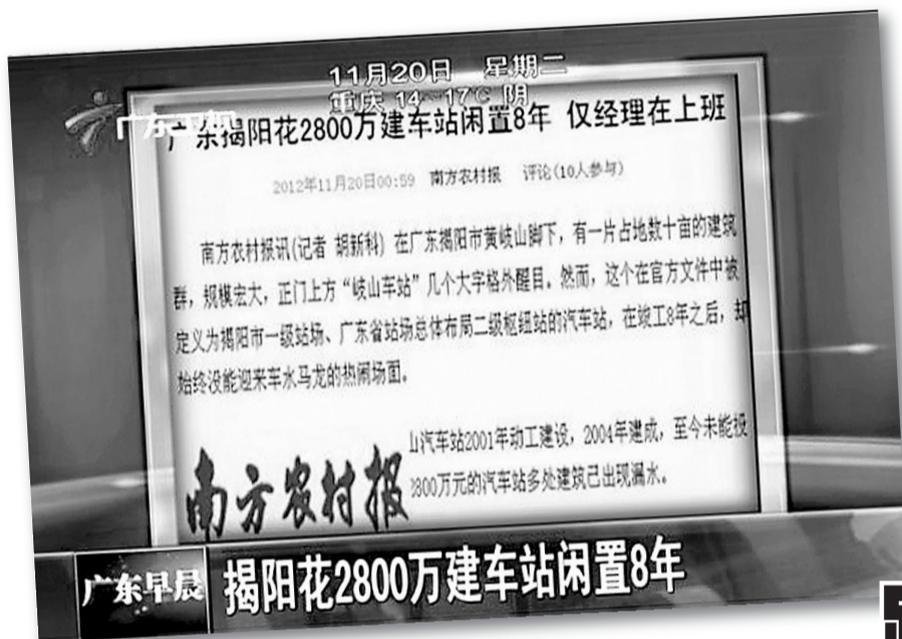
法院认为,《中华人民共和国行政诉讼法》第三十九条规定:“公民、法人或者其他组织直

接向人民法院提起诉讼的,应当在知道作出具体行政行为之日起三个月内提出。法律、法规另有规定的除外。”《最高人民法院关于执行〈中华人民共和国民事诉讼法〉若干问题的解释》第四十三条规定:“因人身自由受到限制而不能提起诉讼的,被限制人身自由的时间不计算在起诉期限内。”从本案查明的法律事实看,任建宇在劳动教养期间虽然人身自由受到限制,但其会见、通信、通电话的权利得到保障,任建宇在此期间亦曾委托其父及其女友代为提起诉讼或申请行政复议,应当认定任建宇在被限制人身自由期间能够提起诉讼,其主张人身自由受到限制的时间均不应计入起诉期间的诉讼理由不成立。任建宇2011年9月24日签收重庆市劳教委作出的渝劳教审(2011)字

第3954号劳动教养决定书后,于2012年8月15日向法院提起的诉讼,已超过法定起诉期限。据此,法院作出上述裁定。

为什么在重庆市劳教委撤销劳动教养决定后,法院还要裁定驳回起诉?针对这一问题,审判长在宣判后表示,重庆市劳教委的撤销决定是按照行政监督纠错程序作出的,而法院是按照行政诉讼法的相关规定审理该行政案件的。符合法定起诉期限是案件进入实体审理的前提。本案中,任建宇超过法定起诉期限提起诉讼,理应裁定驳回起诉。并且重庆市劳教委已经自行纠错,以处理不当为由撤销了劳教决定,任建宇也已经解除了限制人身自由的强制措施。

据新华社电



在广东揭阳市黄岐山脚下,有一片占地数十亩的建筑群,规模宏大,正门上方“岐山车站”几个大字格外醒目。然而,这个在官方文件中被定义为揭阳市一级站场、广东省站场总体布局二级枢纽站的汽车站,在竣工8年之后,却始终没能迎来车水马龙的热闹场面。

记者调查发现,岐山汽车站2001年动工建设,2004年建成,至今未能投入使用。随着时光流逝,这座耗资2800万元的汽车站多处建筑已出现漏水。

浪掷2800万 建个汽车站闲置8年 跑项目的人该当何罪?

广东揭阳这个占地数十亩的汽车站现在仅经理1人上班

只有经理一人上班

10月28日,陈小华在广州天河客运站购买了当天14点40分前往揭阳的车票。“车票上显示的终点站是‘揭阳岐山客运站’。”陈小华告诉记者,他是第一次去揭阳,“到了揭阳市区之后,车停在一处路边,乘务员说到了,要所有乘客都下车。我问他,不是到岐山车站吗?他说根本没有这个车站。”

10月30日,记者乘坐陈小华曾搭乘的客车,从广州前往揭阳,同样在揭阳市区某路边便被要求下车,客车并未驶入票面上所显示的“岐山汽车站”。

10月31日,记者先后在揭阳市榕城区、东山区,向包括出租车和摩的司机在内的10多名市民询问岐山汽车站的位置,对方纷纷摇头,“这里只有黄岐山,没听说过岐山汽车站”。借助导航软件,几经周折,记者终于在黄岐山脚下找到了“岐山汽车站”。它位于揭阳市东山区晓翠路西侧、环市北路北侧,占地数十亩。

多处建筑已经漏水

公开资料显示,岐山汽车站是揭阳“十五”期间规划建设的一座一级站场,占地面积约2.18万平方米,建筑面积9700平方米,包含主楼和南北附楼,同时配套建设大型停车场以及商场、招待所等设施,总投资2800万元。

根据规划,岐山汽车站日发送量最高可达1.26万人次,日发班次628班。而按照总经理吴某的说法,岐山汽车站2004年9月建成后,除了在庆典仪式上礼仪性发出了几辆车之外,迄今再也没有客运车辆发出。

“岐山汽车站位置过于偏僻,站场前后的

10月31日下午2点,偌大的岐山汽车站售票大厅、候车室内空无一人,所有的大门都锁着,部分大门还用胶带、布条绑了起来,窗户和栏杆上落满灰尘。在站房大楼旁边的一栋5层附楼上,只有“揭阳市交通发展公司岐山汽车站总经理室”开着门。

岐山汽车站总经理吴某告诉记者,包括临聘人员在内,车站共有工作人员80余名,“但目前只有我还在正常上班”。他说:“因为车站没运营,工资待遇保证不了,很长一段时间都没人上班了。”

吴总经理介绍,岐山汽车站于2000年左右申请立项,“当时为了建起这个车站,揭阳市打了很多报告,时任市领导和市交通委员会领导还去北京,连续几天等在交通部大门口,希望能‘堵’住相关领导,尽快批准立项”。

最终,岐山汽车站项目建设获得批准。“中央财政拨了一部分款项,省、市配套一部分,2001年动工。”吴某告诉记者。

道路又非常狭窄,大型客运车辆掉头都有困难。”吴总经理说,他曾多次向主管部门递交报告,希望能对岐山汽车站进行重新规划、改造,“但负责领导更换频繁,时间拖得太久,大家都把这里忘了,事情一直没有下文。”

由于长期没有运营,失修严重,吴某发现,岐山汽车站内多处建筑已经漏水。“停车棚等部分区域建设之初防腐能力本来就弱,漏水情况便更严重,遇到大风暴雨天气,很危险。”他说,车站如要投入使用,需进行大范围修缮,经相关部门验收合格才敢运营。



车站总经理吴某介绍,除了2004年9月26日建成时庆典仪式上发出车辆外,岐山车站实际上并未发出过客运车辆。图为2004年岐山车站建成庆典(资料图片)。

站前道路开始拓宽

11月1日,揭阳市交通运输局综合运输科科长郑某告诉记者,他刚刚上任,对于岐山汽车站的问题不太了解,“岐山车站前方的道路今年3月已动工拓宽重修,预计今年年底能修好;车站后面用于客运车辆转场的50米长道路,短期内尚无力拓宽”。

他表示,岐山汽车站何时能够投入使用,是否要重新规划建设,需要相关部门统筹考虑,目前尚无明确时间表。

据《南方农村报》

特价镶牙 活动日期 11月15-12月15 省市医保定点单位

1精镶西德烤瓷牙原价400元/颗 现价150元/颗
2精镶钛合金烤瓷牙原价500元/颗 现价200元/颗
3精镶生物合金烤瓷牙原价800元/颗 现价400元/颗
4精镶进口固定牙原价200元/颗 现价80元/颗
5精镶老人全口树脂牙原价1000元/口 现价400元/口
6精镶进口活动树脂牙原价120元/颗 现价50元/颗
7冷光美白牙齿原价1600元/口 现价600元/口

咨询热线:67877433
地址:郑州市伏牛路61号郑州市康复医院二楼口腔科乘102、103、83、52路车到伏牛路颍河路口下车路东即到