



请叫我英雄

想体验征服快感就试试这几款车

跨界英雄 歌诗图大行其道

11月17日，“大行其道——歌诗图尊享30城试驾会”在郑州汽车公园激情上演。歌诗图的英文名为Crosstour，意为Cross(跨界)与Tour(旅行)的融合，充分体现了跨界定位。高底盘是跨界车的鲜明特征之一，再配上18英寸的大尺寸车轮，给人以强烈的视觉冲击，让2012款歌诗图一如SUV般，轻松胜任各类复杂路况的挑战。

厂商也在经历了一年多之后果断的增加了2.4L排量车型，价格门槛也降到了25万元左右，大大提升了该车型的市场竞争力，而良好的市场反应也印证了这是一个正确的决策。歌诗图2.4L车型在外观上与3.5L车型基本一致，全系标配氙气大灯和电动天窗在国产同价位车型中并不常见，足以显示厂家要挽回市场的决心。不仅如此，歌诗图2.4L车型在轮胎配置上也保留了3.5L车型的高规格，全系标配的18英寸铝合金轮毂和米其林SUV专用轮胎的搭配，也令歌诗图有了一双漂亮的大鞋。歌诗图的车尾可谓是全车外观上最大的看点，溜背式的设计使它有别于传统的SUV或旅行版车型尾部造型，倒是和不少追求动感的掀背轿车设计有些类似，加之双片式尾窗的设计，令其看上去相当的时髦。

歌诗图2.4L车型在行车配置上也是相当厚道，不仅全系标配VSA车辆稳定性控制系统、侧气囊等被动安全配置。还将无钥匙启动、自动氙气大灯、自动防眩目后视镜以及倒车雷达等诸多实用性配置也作为标准配置。

在汽车江湖，从来就不缺乏英雄。本周，歌诗图、路虎、传祺GS5分别在郑州一试拳脚，举行试乘试驾会，让更多车迷亲身体验“江湖英雄”所带来的征服快感。

记者 陈娟

越野英雄 路虎探享巅峰

11月16日至18日，郑州永达和谐举行了“探享巅峰”路虎全方位挑战赛活动。

据悉，本次路虎全方位挑战赛以“挑战”为主题，在专业的越野场地进行。同时，在客户休息区又设计了充满乐趣的智力和体力挑战游戏。路虎中国和路虎当地经销商提供路虎全系共五款车型：揽胜、揽胜运动版、揽胜极光、第四代发现、神行者2代用于两个部分的体验活动。

这是一个让人望而生畏又乐此不疲的过程。驼峰、坑洼地形、27度斜坡、台阶路，在精心设置的全地形体验场地，参与活动的来宾与路虎第四代发现、神行者2代以及极光携手经历了各种极限挑战。在驼峰路面上，由于坡度很大，看不清前方路况，仅凭借

油门刹车的配合和路虎优秀的车辆爬坡性能，驾驶者和路虎一同经历性能和心理的双重挑战。通过一系列的极限路面测试，在路虎产品一系列全地形适应系统协助下，如HDC陡坡缓降控制系统、GRC陡坡缓释控制系统、EAS电子空气悬挂系统、ETC电子牵引力控制系统、TR全地形反馈自适应系统，挑战者亲身体验了路虎以技术和科技为依托的off road能力。同时，电子差速锁装置、车身可视摄像头等辅助装置，为这份挑战再添一份呵护，充分表达了路虎品牌作为全球唯一全地形全天候豪华SUV品牌的眼界和高贵调性。路虎产品在恶劣驾驶环境中的稳定性、舒适性和底盘抗扭性，再一次以生动的体验方式征服了参赛来宾。

弯道英雄 传祺GS5一展身手

广汽传祺郑州永丰店再传捷报，11月18日在黄河湿地元和红星赛场车举办了一场主题为《没有弯道的传祺世界第二季——广汽传祺GS5“驾享秀”活动，此次活动中郑州永丰4S店实现了传祺GS5单车型单日订销101台的佳绩，这是继今年10月14日广汽传祺郑州永丰店销售的新突破。

活动中，随着动感音乐及鞭炮声的响起，活动正式拉开了帷幕；由广汽传祺郑州永丰店重磅邀约的中汽联赛车手左教练为现场客户及媒体朋友们展示了传祺GS5及传祺轿车的视觉车技表演。轻松自如的过弯表演、原地烧胎、360度漂移等项目，真真切切的让客户对广汽传祺品牌增大了购买信心。活动当天包括永丰焦作店，中牟

店，登封店，新郑店，三门峡店，平顶山店共计订交传祺GS5 101台。

据悉，传祺GS5采用最先进的德国博世最新第九代ESP动态电子稳定系统，与世界顶级豪车同步配置。并配备AFS智能大灯随动转向系统、TPMS直接式胎压监测系统通常仅配备在奥迪等中高端车上的豪华配置。即将上市的传祺GS5 1.8T车型配置的1.8T发动机，也采用了欧洲涡轮增压技术鼻祖之一菲亚特的最新技术；并由顶级供应商博格华纳调教，提供i-4WD智能适时四驱系统，其世界级品质毋庸置疑。目前，传祺GS5已成为15万元SUV的中坚力量，月均销量3000台，成功进入中高端SUV热销阵营。

进入11月份，各地已表现出明显寒意，启辰品牌旗下双子座——D50和R50却仍热度不减。尤其是启辰R50的上市后，再度引发消费者的购买热潮。对于钟情于该品牌的消费者而言，启辰两厢车的迅速推出正好为其提供多元选择。但由于两款车型实力过于相近，使得许多消费者一时间难以作出决定。

事实上，启辰两款车型都基于同一个平台，依照同样的品质标准打造，但在外观设计、空间布置上有所改动，以至于两款车型给人个性有别的感受。

俗话说：亲兄弟也要明算账。本文将从外观、能效、空间，这三个消费者最为关注的方面，对启辰两款车型进行全面对比，深入剖析两车的血缘、性格，希望能够帮你选出适合自己的“完美座驾”。



大气三厢 or 活力两厢 哪款启辰车更适合你?

外观PK: 各具特色

启辰两款车型的设计灵感，都源于“羿”的概念，但因为三厢车与两厢车具有先天差异，所以显示出不同的气质。相对来说，启辰D50更宽大，显示出稍沉稳的气质，而启辰R50则更年轻富有动感。但是两款车型的前脸都采用了相同的造型设计，流露出来的无惧艰险、积极向上的拼搏精神，都深受消费者的喜爱和追捧。

虽然两款车的前脸相似，但从侧面及尾部造型来看，还是能很清楚地发现它们的区别。作为三厢车型，启辰D50车身腰线更流畅，拥有丰满细腻的尾部设计，显得大气沉稳；而作为两厢车型，启辰R50的车身造型则更紧凑动感，尾部简练而灵动，带有蓄势待发，奋勇向前之感觉，整车显得更加年轻和富有活力。

在外观PK上，启辰两款车型可谓各有千秋、各具特色。消费者完全可以根据自己的喜好来选择心仪车型。但总体来说，启辰D50可能更受家庭的欢迎，因为其同时兼具时尚与实用，是“小康悦享族”的最爱；而启辰R50则相对更适合年轻人的口味，无论是单身贵族还是年轻夫妇，“小康乐享族”都可考虑。

能效PK: 平分秋色

启辰D50和R50这对亲兄弟，都出自东风日产旗下启辰品牌，同样配备享誉全球的高能效发动机HR16DE。该款发动机曾在CTCC中国房车锦标赛上蝉联冠军，动力性能表现自然无需多言。消费者只需轻点油门，澎湃动力即可瞬间爆发，带来畅快淋漓的速度感

受，满足消费者对动力的苛刻要求。

但是，与普通发动机不同，高性能并不代表着高能耗。启辰配备的HR16DE发动机作为一个特例，在动力表现突出的同时，也很好兼顾了燃油经济性，真正实现“高效能、低油耗”。其百公里综合工况油耗仅6.4L，“秒

杀”不少1.3L~1.5L排量的发动机，被业内人士称之为是“天使”与“魔鬼”的完美融合。

由于启辰两款车型都配备了同一款发动机，都同时兼顾高效动力性能和燃油经济性，优异表现有目共睹，无可争议。所以在能效PK这一环节中，启辰的两款车型平分秋色，不分胜负。

空间PK: 各有优胜

进入空间PK阶段，启辰“双子座”车型开始出现显著差别，因而竞争态势也进入了白热化阶段。小编打开启辰D50的车门，其2600mm的轴距优势表露无遗，置身启辰D50车内，犹如坐上豪华大巴，丝毫没有一点拥挤、压抑的感觉，并且其多达960mm的宽大后排腿部空间，充分给予乘客舒展活动的地方。在这一点上，启辰D50是具有领先优势，想要选择宽大舒适的空间，适合家庭使用的客户，可以优先考虑启辰D50。然而，这并不代表着启辰R50就很局促，它同样为乘客提供越级宽适的车内空间。启辰R50具有同级最高的1838.9mm有效车长，利用率高达71%；超越同级的前后排头部空间和侧头空间以及同级最佳的后排腿部腿部空间，这一切都令启辰R50的乘客，可以轻松享受自由自在的乘车体验。

打开启辰两款车型的行李箱，小编发现，在优先满足乘坐的情况下，启辰D50充分发挥三厢车的优势，467L的最大行李箱容量，能轻松放入三个中大型行李箱，领先于R50。不过，只要消费者需要，把后排的座椅放倒，启辰R50的载物容量可提升至775L，能轻松放入诸如洗衣机之类的大型物件，载物空间十分可观。

在空间上，启辰两款车型各有优胜。总的来说，启辰D50的绝对空间更大，而R50的空间灵活多变，适合不同消费人群的用车需求。