

歼-15被誉为空中“飞鲨”
可与苏-33、F-18相媲美

歼-15飞机是我国第一代多用途舰载战斗机，它具有作战半径大、机动性好、载弹量多等特点，可根据不同作战任务携带多型反舰导弹、空空导弹、空地导弹以及精确制导炸弹等精确打击武器，实现全海域全空域打击作战能力，各项性能可与俄罗斯苏-33、美国F-18等世界现役的主力舰载战斗机相媲美，因此被誉为凶猛强悍的空中“飞鲨”。



直击

歼-15成功着舰

“砰！”一架编号“552”的米黄色战机呼啸而落，精确钩住阻拦索，轰鸣巨响中一道新的着陆胎痕“刻”在了飞行甲板上——渤海某海域，我军首批舰载机飞行员驾驶着国产歼-15飞机正在“辽宁舰”上进行阻拦着陆和滑跃起飞试验飞行。这一时刻，距离我国首艘航空母舰“辽宁舰”交接入列只有2个月。

完成滑出前各项程序检查后，歼-15飞机在舰上引导员的接力引导下，滑行至起飞位。止动轮挡、喷气偏流板升起，飞行员将油门推至加力状态，淡蓝色的尾焰呼呼作响，让整个甲板微微颤抖。“起飞！”只听“砰”的一声，止动轮挡释放，飞机全速冲向舰艏滑跃甲板，在起飞指挥官的眼前呼啸而起……

歼-15飞机加入着舰航线后，降低飞行高度调整姿态，平稳地飞向航母“怀抱”。轰鸣声由远及近，歼-15飞机进入“下滑道”。为了确保在高速中精确着舰，舰上官兵也都随之而“动”：指挥塔台，各战位值班员、指挥员全神贯注；舰艏左舷，着舰指挥官和他的助理严密注视着飞机动作的每一个微小变化；甲板下的阻拦机舱里，阻拦班班长准确输入相关数据；甲板上，身穿各种颜色马甲的保障人员各就其位……

舰载机以几百公里的时速，在航行中的航母甲板上瞬间钩住阻拦索，而随着舰跑道长度只有陆地机场跑道的1/10，宽度连一半都不到。触舰、挂索、推油门……歼-15飞机稳稳停在甲板上，滑行到指定机位。



装置

阻拦索完全自主研制

阻拦索——降落

置于飞行甲板后部的阻拦索装置完全由我国自主研制，在战机着舰时与尾钩完全咬合后，在短短数秒内使战机速度从数百公里的时速减少为零，并使战机滑行距离不超过百米。

“菲涅耳”透镜——降落

在飞行甲板中部外侧，有一组呈十字架状的灯光组，学名“菲涅耳”透镜。在飞机进行着舰训练时，这套灯光组会释放不同颜色的光束，飞行员会根据光束的颜色调整飞行姿态，修正着舰航线。

偏流板——起飞

在滑跃甲板的一端，三片巨大的偏流板镶嵌在甲板上。辽宁舰副航空长李晓勇介绍说，偏流板可以挡住战斗机起飞时释放的尾焰，把尾焰引向两侧和上方防止灼伤甲板。在偏流板的背后，有多根巨大的铜管，大量的海水在这里循环流动，从而降低偏流板自身的温度。

空中“飞鲨”歼-15

歼-15准备着舰时是收油门还是加油门？
舰上官兵衣服五颜六色，太花哨？
舰载机飞行员与航天员选拔谁严？

我国第一艘航母“辽宁舰”交接入列后，海军官兵按计划迅速投入紧张的出海训练和科研试验任务中。11月23日上午，顺利进行了歼-15飞机起降飞行训练。航母平台和飞机的技术性能得到了充分验证，舰机适配性能良好，达到了设计指标要求。

9月25日，“辽宁舰”正式交付海军。我国自己培养的首批舰载战斗机飞行员和舰上飞行指挥员，按照“大胆地飞，科学地飞，精准地飞”的要求，进行了高强度飞行训练，探索并固化了着舰的飞行方法，突破了滑跃起飞、阻拦着舰等飞行关键技术，掌握了大侧风、低能见度、不稳定气流等条件下的偏差修正动作要领。在实际研练中，所有舰载机飞行员的训练成绩都达到了训练大纲规定标准和上舰试验要求，首次上舰飞行均一次成功。

歼-15飞机是我国自行设计研制的首型舰载多用途战斗机，具有完全的自主知识产权，可遂行制空、制海等作战任务，飞行性能良好，配挂多型精确制导武器，具备远程打击和昼夜间作战能力。

航空专家徐勇凌表示，舰载机成功着舰的意义不亚于去年航母首次出航的重要性，这个事件可以说是中国航母元年的真正标志。



准备降落



正在降落



完全降落