



航母元年

2012年11月26日 星期一 统筹 胡田野 编辑 黄修成 校对 彩华 版式 金驰

郑州晚报

上演航母起降 style

加油门,必须的 每种颜色都有用 比选航天员有过之而无不及

战衣

彩虹服标志各色使命

“你看,这些官兵头盔、马甲、长袖套衫的不同颜色以及他们背后不同的图案和符号,表明了他们的战位和职责,外行看起来,仿佛在甲板上看到了七彩的‘彩虹’,因此我们也称之为‘甲板彩虹服’。”辽宁舰副航空长李晓勇详细介绍了每一种颜色的含义,“紫色代表燃油补给战位;红色代表危险和安全管控;绿色代表起降和飞机维修战位;蓝色代表吊运和供气保障战位;白色代表安全、医务、政工战位和临时上舰人员;黄色代表指挥类战位;棕色代表机务。”

不同的战位,使命也不同。“阻拦索安全观察员要及时检查阻拦索的状态,因此他们的战位是在阻拦索的两侧,离跑道最近,要顶着航行风和气流作业,稍不注意就可能被吹到海里……”“飞机在起飞前,会释放出近2000摄氏度的尾焰气流,如果飞机没有对正预定跑道,就可能影响起飞助理、止动轮挡检查员这些战位上官兵的安全……”



成功起飞

手势

飞行助理姿势最酷

由于飞机起降时声音巨大,所有的口令都是通过手势来表达。在一个起落架次中,记者就看到了30多种手势。李晓勇对各种手势的含义作了详细的解答。由于他们的手势不失潇洒和风度,具有明显的中国文化特色,舰面人员被誉为规范的舞者。

双臂上举,食指上指,做圆周运动。“这是命令偏流板升起。”

一只手臂从头顶垂直方向扫向水平方向,再回到头顶。“这是着舰区甲板引导员给出的甲板畅通手势。”

向上伸出拇指。“这是示意飞行员检查完毕,一切正常。”

飞行助理下蹲屈身,右手臂迅速上扬。“这是示意放下止动轮挡和偏流板,飞机起飞。因其姿势酷似举枪射击,因此飞行助理又被戏称为‘射手’。”

“飞行员头靠座椅后枕,抬起右手行礼,这是向起飞助理示意可以起飞。”

选拔

飞行员着舰要过四关

我国自己培养的首批舰载战斗机飞行员和舰上飞行指挥员,进行了高强度飞行训练,探索并固化了着舰的飞行方法,突破了滑跃起飞、阻拦着舰等飞行关键技术,掌握了大侧风、低能见度、不稳定气流等条件下的偏差修正动作要领。在实际演练中,所有舰载机飞行员的训练成绩都达到了训练大纲规定标准和上舰试验要求,首次上舰飞行均一次成功。

选拔培养堪比航天员

“首批歼-15舰载机飞行员选拔培养堪比航天员,某些条件甚至更为严苛。”海军装备部飞机办副主任张洪涛介绍说,“首批歼-15舰载机飞行员通过了四关的严格考核。”首先通过技术关的选拔。通过选拔,首批舰载机飞行员年龄在35岁以下,飞过至少5个机种,飞行时间超过1000小时,其中3代战机飞行时间超过500小时。

降落承受巨大载荷 出现“红视”

其次通过身体关的选拔。歼-15舰载机在钩住阻拦索的瞬间,飞行员会承受巨大的载荷,这对飞行员的颈椎、腰椎和脊柱都会产生影响。同时由于惯性的作用,血液加速向飞行员头部涌去,飞行员眼前会出现“红视”现象……这就对飞行员身体素质提出了极高的要求。

起飞时会产生加速撞墙感觉

再次必须通过心理关的选拔。张洪涛介绍说,由于14度的滑跃倾角,飞行员在起飞时会产生加速撞墙的感觉。在着舰时,为了防止挂索失败,舰载机飞行员必须大油门下滑着舰,以保持“逃逸”速度……每一次起降,都是过“鬼门关”,对飞行员的心理产生极大的挑战。医学专家设置不同情境,通过精密仪器,判断飞行员是否具备“泰山崩于前而不惊”的心理素质。

最后必须通过政治素质考核。 综合新华社、央视

网友中迅速流行“航母起飞 style”



网友模仿图片



网友模仿图片



飞行助理示意起飞,这个动作被迅速模仿



开始起飞