



# 歼-15舰机对话解密 着舰指挥员代号黄河 飞行员代号08 着舰瞬间 飞行员眼前蒙上一层血红 一次起飞 需要完成65个流程

## 着舰后，飞行员感觉好极了

飞行员报告：“黄河，我是08。起落架襟翼好，安全带锁紧，油量XXX！”

着舰指挥员回复：“08，我是黄河。油量XXX！”

飞行员：“请示下降高度！”

着舰指挥员：“可以下降至XXX！”

飞行员：“明白！”

……

在两人时断时续、不急不缓的对话声中，舰、机惊人地默契。记者耳边飞机发动机的咆哮声越来越大。

绕舰一转弯、二转弯，放下起落架，放下尾钩，歼-15舰载机调整好姿态飞至舰尾后上方，对准甲板跑道，以近乎完美的下滑轨迹开始降落。

9时零8分。飞机掀起的气流，猛然涌向两侧。眨眼间，舰载机的两个后轮“拍”在甲板上，机腹后方的尾钩牢牢抓住第二道阻拦索。08号飞行员在惯性的作用下，觉得整个身体内的血都涌上头部，眼前的飞行甲板被蒙上一层红色。刹那间，疾如闪电的舰载机在阻拦索系统的作用下，滑行数十米，稳稳地停在飞行跑道上。

记者看见，一个巨大的“V”字出现在飞行甲板上，阻拦索的两端构成“V”字上边的两头，尾钩钩住处，正是“V”字的底间。

“成功了！”欢呼声中，一颗颗揪紧的心，一下子舒展开来。各个战位上热烈的掌声，瞬间激活了所有人紧绷的神经，每个人脸上

都绽放出快乐的笑容。

在舰载机着舰的瞬间，海军副司令员、舰载机试验训练总指挥张永义中将泪水满面……

张永义激动地顺着舷梯，迅速地从舰岛顶端跑向飞行甲板，把记者远远地抛在身后，08号飞行员刚抬起手臂准备向首长敬礼，张永义一把抱住飞行员。长时间的拥抱！泪水再次奔涌而出。

张永义中将是飞行员出身，海军航空兵的功勋飞行员。这一刻，他已经盼了一辈子；这一刻，人民海军官兵已经盼了60多年。

“感觉怎么样？”张永义问。

“一切正常，感觉好极了！”08号飞行员自豪地回答。

## “辽宁舰”鸣笛一分钟表达敬意

舰面地勤人员来回跑动，紧张忙碌地为歼-15战机的起飞加油、汽、氮、氧，进行起飞的例行检测……

08号飞行员驾驶着战机，在地面引导员手势的引导下，缓缓地滑到起飞区。对正、抵住止动轮挡、升起偏流板……舰载机飞行需要舰、机充分配合，仅一个架次的起飞训练，飞行员和地勤人员就需要完成65个流程，每一个流程都容不得一丝差错。由于飞机起降时声音巨大，舰面上所有的口令都是通过手势来表达。在现场，记者看到了

30多种手势。

加油、加速……发动机里的叶片飞速旋转，发出的声音越来越大。08号飞行员头靠座椅后枕，抬起右手行礼，示意起飞助理可以起飞。

“砰！”止动轮挡迅即放下，飞机如同一匹脱缰的野马，迅速冲向14度的飞行甲板，在达到甲板顶端的一瞬间，记者看到飞机发动机的火焰由蓝到红，发动机功率在几秒间达到最大，顺利地推动着战机驶向蓝天。

甲板再次沸腾了，许多人向空中的战机

行注目礼。08号飞行员仿佛与大家形成了某种默契，拉动着战机在空中完成了几个漂亮的侧翻动作，如同一段华丽的舞蹈，这点燃了“辽宁舰”上所有人的激情，欢呼声不绝于耳。

此次训练中，共完成5架次的起降飞行训练。5次拥抱，5次落泪，张永义成为全舰幸福指数最高的人。

训练结束后，“辽宁舰”鸣笛一分钟，向抒写海军航空兵新辉煌的08号飞行员表达最崇高的敬意。

## 为什么舰载机飞行员着舰会眼前一红？

海军专家李杰介绍，首批歼-15舰载机飞行员都是从各个部队层层选拔出来的，对驾驶技术、心理素质、身体反应等要求都非常高。他们在此前的训练中，都要求做到万无一失，就是要达到起降过程中100%的准确率。

“舰载机飞行难度在某种程度比航天飞行难度还大。”李杰说，歼-15舰载机在钩住阻拦索的瞬间，飞行员会承受巨大的过载，这对飞行员的颈椎、腰椎和脊柱都会产生影响。同时由于惯性的作用，血液加速向飞行员头部涌去，在头部形成高血压，飞行员眼前会出现“红视”现象。飞行员会感觉戴上了一副红色眼镜，周围变成了红色世界。如果尾钩没有钩住阻拦索，就需要飞行员立刻复飞重新降落。

## 舰载机飞行员要能承受最大8G的正过载

过载，即在飞行中，飞行员的身体必须承受的巨大的加速度。这些正或负的加速度通常以G的倍数来度量。

过载8G，可以简单理解为飞行员正过载8G的时候的体重是原来体重的8倍。过载对身体的影响最大的不是感官上的体重增加，主要是身体血液在超重或者失重状态下由于液体的流动性和惯性向身体的两端集中，导致头部血液供应不足或者头部充血。平时乘电梯的时候，在电梯从静止到下降或者上升的过程中的加速阶段，也可以轻微感觉到失重或者超重的感觉，但飞行员承受的失重或者超重比在电梯里要大得多。所以飞行员要有很好的体质并且要经过艰苦的训练才可以应付较大的过载！负过载会导致大量血液涌上头部，造成脑部血压升高，这个过载是没有办法用装备克服的。人对负过载是很难承受的，安全线只到-2.5G，即使经过加强锻炼也不超过-3G。-2.5G的负过载就能造成人因头部血量大而产生的脑部眼部充血，造成严重不适。超过-3G甚至会使人昏迷或死亡。

就目前的技术而言，9个G的正过载就是人体所能承受的极限。一般人能承受2~3个G，战斗机飞行员能承受5~7个G，优秀的飞行员可以承受9个G的正过载。

综合新华社

