

她的眼睛出了毛病，心情变差了很多 歌友为她举办音乐会就是让她笑起来



冉秋苑里，一场热闹的演唱会，被一群年迈的歌友们轰轰烈烈地开展起来。

59岁的徐女士站在这场中，闭上双眼用心聆听着，手随之打起节拍，双脚也在音乐中有节奏地踩上了舞步。

因为患上急性青光眼的缘故，徐女士停下了自己的歌唱，但这次在一次次地鼓励和阵阵喝彩中，又重新拿起话筒。

记者 汪永森 文/图



歌友们为徐女士举办演奏会

爱好唱歌的她因病心情抑郁

徐女士今年7月患上了急性青光眼，病情始终不见好转，医生希望她能静养。

丈夫蒋先生搀扶着她，蒋先生说，妻子年轻时是文艺青年，曾经报考文艺兵及开封豫剧团，分数够却因家庭原因未能就读。

“退休后她就加入了合唱团，在合唱团里，她有时独唱，有时领唱。”蒋先生说，妻子一辈子爱好音

歌友团为她办起专场演奏

昨天下午，广场上几张泛黄的歌页早早悬挂起来，绿荫二四草根歌友团的条幅也挂了出来。

“绿荫二四”乍看让人不明其意，歌友们提起它却会发出会心的微笑，“空间和时间组合起来，我们这些老家伙周二、周四都在绿荫广场活动”。

这次演奏是个例外，20多名歌友将表演地点换到了郑州西区的冉秋苑，还打破了周三并不集

乐，前一段因眼疾经常足不出户，心情抑郁了很多。

妻子不再歌唱，面容中难得见到笑容，亲人多次宽慰也是收效甚微，蒋先生为妻子的状态头疼不已，他既心疼又急切，这次看到妻子露出浅浅笑意，才放下心来。

“歌友团自发举办演奏会，现在她开心多了。”蒋先生说。

中表演的习惯。

“小徐有心结，我们得帮她解开，这是为她举办的专场演奏，我们希望她和我们一起来表演。”一名年老的歌友介绍，徐女士不但连续4个月未能参加团体活动，还因为疾病对生活丧失了信心。

2点半前，歌友们陆续赶来，女歌友在场中寻找起徐女士，看到她上前拉起诉说短长。

歌友表演拿手曲目激励徐女士

主持人张先生一番简单的开场白后，代表歌友们向徐女士送上祝福。

一曲《欢聚一堂》慢慢地将场上气氛推向高潮，场外的徐女士被搀扶着站到乐队边上，她紧闭着双眼开始哼唱起来。

一首首的歌曲轮番响起，歌友们上场表演自己拿手的曲目，还邀请徐女士跟着上来一起演唱。徐女士站在这场中，闭上双眼用心聆听着，手随之打起节拍，双脚也在音乐中有节奏地踩上了舞步。

当《我爱桃花我爱家》《最美的歌儿唱给妈妈》旋律响起时，徐女士跟随歌友唱出声来，她的表情显得激动，眼中也泛起了泪花。

市民称老年歌友的热情温暖人心

徐女士压轴出场，《毛主席的话儿记心间》唱完，她想要走下场去，但歌友们拉住了她。

“再唱一首，好久没听你唱了，你声音好，歌声甜。”绿荫二四草根歌友团的团友们挽留，徐女士笑了起来，她拿起话筒又是一首《谁不说咱家乡好》。

她看不到自己演奏时的热烈场景，歌友们不时上前和她握手，鼓励她好好治疗，希望她早日回到歌友团继续领唱。

徐女士说，歌友们的鼓励和祝福是宝贵财富，更让她在这个冬季感受到别样的温暖。而对于这场未事先通知和预演的演奏，市民马先生说这场演奏不但感动了徐女士，也感动了游园市民，而参与其中的老年歌友的那份热情，让他内心感觉温暖。

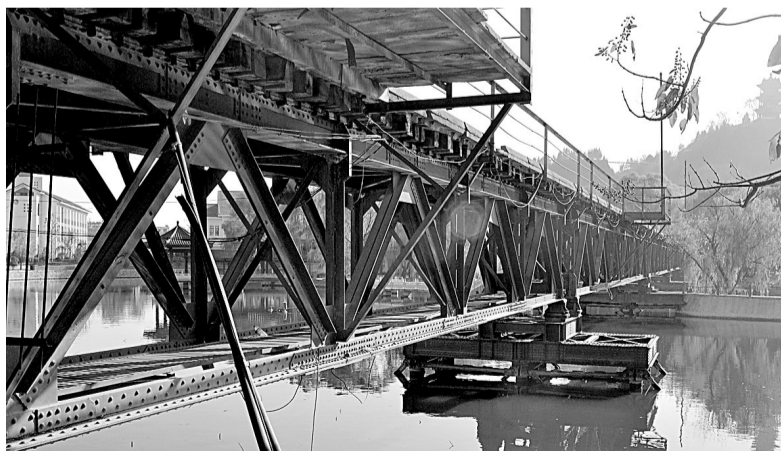
线索提供 王鸿

黄河第一桥：一座桥的沧桑史

它什么时候建成？什么时候通车？建桥时花了多少银子？为什么要拆除？为什么要保存160米没拆？

1903年郑州黄河第一铁路桥动工，1906年通车，长3015米，在新中国成立之时是全国最长的桥梁。它作为中国铁路史上的重要里程碑，横亘在黄河上，虽然现在只留下一部分，但它作为近现代科技含量高的建筑，在全国也非常知名。

首席记者 徐富盈 文/图



黄河铁路桥

残留的桥诉说着沧桑的历史

昨日上午，记者进入黄河风景名胜区大门，进门右侧40米处就是这座桥的最南段，在这里保留了160米长，桥头立着两个牌子：一个是“郑州黄河第一铁路桥”，一个是“中国黄河第一座铁路桥遗址”。

一侧简介写着：“中国黄河第一座铁路大桥，兴建于1903年9月（清光绪二十九年），1906年4月通车。工程造价库平银265万两。桥长3015米，102孔，是中国第一座横跨黄河南

北的钢体结构铁路大桥。1952年10月31日，毛泽东主席视察大桥。1958年新北京广铁路黄河大桥。为防止老桥阻水，以利防洪，1987年7月拆除桥上部钢梁，保存南端5孔160米。”

登上这座桥，只见标着英文字母的铁轨还嵌在桥面上，道钉、轨夹、枕木，静静地守了100多年。站在桥头向北侧的黄河看去，残桥还卧在黄河内。铁轨虽然发乌但却没有生锈，可以看出当时铁轨所用材质之优。

因为黄河的名气引起多国参与修建

《郑州文史资料》编辑委员会的王瑞明，对郑州黄河第一铁路桥有专门的调查资料。

王瑞明介绍，1896年，大清铁路督办盛宣怀申请兴建卢汉铁路的奏折得到批准后，从北京卢沟桥到湖北汉口的铁路规划提上日程，但在黄河上建如此大的铁桥，对于清政府是有难度的，便委托比利时公司具体承办。

因为黄河在世界的名气，引起多国专家关

注，清政府在1900年请德美意三国专家到黄河现场查看，向东几乎全是深深的沙土，只有在黄河出邙山口处，地下地质坚硬，适合选做桥址。

这个长3015米的大铁桥，于1905年11月15日建成，1906年4月1日正式通车，1987年，国务院批准将黄河铁路大桥拆除，南端5孔160米作为历史文物保留下来，供后来参观。

这座桥是黄河上第一座铁路桥

王瑞明介绍，100多年已如白驹过隙，而这座大桥留给后人记忆中的点滴故事，并没有随着时间的逝去而消失。

“修这座桥时，郑州还叫郑县，是个很不起眼的小县城，铁路贯通后，郑州迅速发展起来。该桥修建伊始就因技术不足而频发事故，常因修桥导致火车停运。1925年冬，一列火车在桥上行驶时，因桥桩不堪重负，突然垮塌，两节客车坠入黄河，300余名旅客死亡。”王瑞明说。

郑州市文物考古研究院文物普查科汪松

枝介绍，黄河第一铁路桥已作为郑州第二批文物保护单位划入保护范围，这座桥是黄河上第一座铁路桥，也是中国清末洋务运动之时，一大批致力于强我中华之梦的仁人志士，看到了铁路作为国家未来运输大动脉，而坚决要求在中国大地上修建铁路。

黄河第一铁路桥成为中国近代化进程中以科技为支撑的古建之一，也是中国铁路史上的重要标志之一，这座铁路桥上的铁轨大多由当时洋务运动中兴起的汉阳铁厂制造的，这座桥有非常重要的历史地位。

