

昨天,经过组装调试的郑州地铁1号车正式与公众见面,它的编号是“0101”。

它于上周末乘着6辆大型运输车辆驶入郑东车辆段,顺利落户郑州。

记者 李萌/文
马健/图



郑州地铁1号车正式亮相 初来乍到 请多关照

我是 0101

“0101”展娇颜

昨天上午9点,蒙着红盖头的“0101”号静静地停在郑东车辆段的线路上。

10点,市领导马懿、乔新国、张建慧、周长松参加郑州轨道交通首列电客车接车仪式。之后,“0101”的红盖头被揭开。

在此次公开亮相中,还有部分人大代表、政协委员和市民代表也前来参观,大家走进了一

节车厢,与郑州首辆地铁来了个亲密接触。

记者看到,“0101”腰部的一条红线最为显眼,头部的红线勾画得像个脸谱。

郑州地铁公司负责人郭拥军说,郑州地铁1号线作为中原地区的第一条地铁线路,车辆的主色调采用与1号线站房主色调一致的喜庆颜色中国红(琉璃红)。车辆创意来源于豫

剧和中国陶器中的元素,前脸大灯及高亮度的红色贴眉做成豫剧脸谱丹凤眼的轮廓;搭配瓷器曲线勾勒的车头前窗设计,配合鼓形车体,使列车整体造型显得大气、流畅。红色腰带在车门处选取了郑州轨道公司Logo的变形元素,在开关门的时候像敞开的手臂欢迎着每一位乘客。

数字解读“0101”

郑州轨道公司运营分公司车辆部部长王健光详细介绍了车辆的具体参数。

118.788米

这是“0101”的全长,在全国地铁中属于标准“体长”。

2.89米、3.81米

这是“0101”的宽度和高度。这个标准和火车基本一样,因此它也可以在火车铁轨上跑。

2分钟

“0101”为4动2拖6节编组车辆,最快可达每小时80千米,正常速度(旅行速度)也能跑到每小时35千米,这样的速度下,坐一站的用时在2分钟左右。

1460人

“0101”是铝合金外壳,鼓形车体,每节4个门。车厢里有240个座位,如果按每平方米站立6人核算,这列车可以拉1460人,最大载客量甚至可达1870人。

1500V

郑州地铁采用的是DC(直流)1500V架空接触网,来给它提供动力源。

“0101”怎样到郑?

郑州轨道交通1号线车辆由中国南车株洲电力机车有限公司生产,运营初期配车数为150辆,共25列。10月16日,第一列车下线。

“0101”全长100多米,这么个大家伙是怎样运到郑州的呢?

郑州轨道公司运营分公司车辆部部长王健

光说,它的6节车体被拆开,分别乘坐着6辆大型平板运输车来到郑州。

11月21日从湖南株洲发运,在路上跑了近3天时间,11月23日晚安全到达郑州。11月24日上午,大型龙门吊机把一节节车体吊上轨道,直到28日,车辆才调试安装完成。

“现在郑州地铁在准备建设与国家铁路的连接线,连接线建成后,就能通过机动车头把车辆直接从厂家拉到郑州地铁线路上。”王健光说。

按照计划,1号线共有25列车辆,为了确保后续车辆快速安全运抵郑州,郑州轨道公司正在积极准备建设连接线。

地面上的“0101”如何入地?

很多现场参观的人都有个问题,“0101”干吗停在郑东车辆段?

原来这个郑东车辆段任务艰巨,它将是地铁车辆的大停车场。车辆段与综合基地设

于1号线一期工程终点,承担1号线列车停车、列检、定修、临修、厂架修任务,并承担2、3号线车辆的厂架修任务。场内建筑从检修到污水处理,功能一应俱全,总建筑面积约

8.7万平方米。

“线路正式运行后,地铁车辆从这里顺着坡度轨道就钻入了地下,开始在线路上运行。”郑州轨道公司运营分公司副总刘宏泰说。

黄色工程车——低调的功臣

昨天的现场中,“0101”前端不远,静静地停放着一辆黄色的工程车辆,大家都没注意到它。实际上,准确算来,它才是1号线上的第一辆机车。

据了解,这辆黄色工程车11月16日就来

到郑州,随即就投入了为“0101”到郑所做的准备工作中。正是因为它跑前跑后,不懈忙碌,才能让“0101”于昨天顺利亮相。“目前车辆还没有供电,全靠工程车进行拖拉。”王健光说。

郑州地铁工程最新建设进展

据了解,1号线一期工程现已完成车站、隧道区间主体工程,车辆段、停车场、主变电站土建工程已基本完工,铺轨工程即将完工,进入附属结构、机电安装的综合性施工阶段。

其中,截至11月18日,1号线一期工程全线20个车站主体结构已全部完工,双向隧道已贯通。轨道铺设累计完成正线总长度的92%。

轨道交通1号线、5号线和市域线均在郑州东站设站,总建筑面积62087平方米,1号线郑州东站于2011年12月30日完工;5号线、市域线郑州东站于2012年8月30日完工。

2号线一期工程全线16个车站已开工11个车站,其中广播台站、向阳路站2个站点主体结构已完工。新龙路站等5个站点正在进

行车站围护结构施工。航海东路站等4个站点(区间)正在进行主体结构施工。实现南环路站至向阳路站首条盾构区间双线贯通。年内实现2号线一期工程全部车站开工建设。

2012年上半年,完成了4号线龙湖段市政配套工程初步设计,并于7月上旬实现开工建设。

5号线勘察设计工作已全面启动,勘察设计招标已完成,实现设计单位进场,为2013年开工建设做好准备。

轨道交通调度中心含10条线路控制中心、应急指挥中心、清分清算中心、数据档案中心、信息编播中心以及相应的配套设施,于2012年3月开工建设,计划于年底前完成5层裙房建筑施工。



黄色工程车

